

Tremblay-en-France, le 29 octobre 2018

Aéroports de Paris SA

Chiffre d'affaires consolidé des 9 premiers mois de l'année 2018 porté par la dynamique du trafic

Information financière au 30 septembre 2018¹

Chiffre d'affaires consolidé avec intégration globale (IG) de TAV Airports et d'Airport International Group (AIG) en hausse de 29,2 %, soit + 757 millions d'euros, à 3 353 millions d'euros. Hors IG de TAV Airports depuis juillet 2017 et d'AIG depuis avril 2018, le chiffre d'affaires consolidé est en hausse de 3,6 %, à 2 335 millions d'euros.

- ◆ **Trafic du Groupe ADP²** : + 8,8 % à 217,6 millions de passagers sur les 9 premiers mois de l'année 2018 (vs. 200,0 millions de passagers sur la même période en 2017)
- ◆ **Trafic de Paris Aéroport³** : + 3,4 % à 80,0 millions de passagers (vs. 77,3 millions de passagers sur les 9 premiers mois de l'année 2017), grâce au dynamisme des compagnies à bas coûts (+ 10,2 %) et du trafic international (+ 5,6 %)
- ◆ **Activités aéronautiques** (+ 3,6 %) : croissance du produit des redevances aéronautiques (+ 5,2 %, à 842 millions d'euros)
- ◆ **Commerces et services** (+ 5,1 %) : bonne dynamique des activités commerciales (+ 4,9 %, à 359 millions d'euros), portée par les résultats des boutiques côté pistes (+ 3,9 %) et des bars & restaurants (+ 15,4 %). CA/Pax⁴ stable sur les 9 premiers mois de 2018 (17,8 €) par rapport aux 9 premiers mois de 2017, les performances du *duty free* étant impactées par les travaux dans le terminal 2E et l'euro fort
- ◆ **Immobilier** (+ 5,2 %) : hausse liée notamment à l'effet positif de l'acquisition de la totalité de l'immeuble "Dôme" à Paris-Charles de Gaulle en décembre 2017
- ◆ **International et développements aéroportuaires** : le chiffre d'affaires reflète les résultats de TAV Airports, intégrés globalement depuis juillet 2017, à hauteur de 893 millions d'euros sur les 9 premiers mois de l'année 2018 et les résultats d'AIG, depuis avril 2018, à hauteur de 125 millions d'euros
- ◆ **Autres activités** (- 36,4 %) : baisse liée au changement de méthode de consolidation de Hub Safe depuis septembre 2017, auparavant consolidée par intégration globale et désormais consolidée en quote-part des sociétés mises en équivalence non opérationnelles

Chiffre d'affaires segmenté du Groupe ADP pour les 9 premiers mois de l'année 2018

(en millions d'euros)	9M 2018	9M 2017	2018/2017	
Chiffre d'affaires	3 353	2 596	+757M€	+29,2%
Activités aéronautiques	1 422	1 372	+50M€	+3,6%
Commerces et services	742	706	+36M€	+5,1%
Immobilier	198	188	+10M€	+5,2%
International et développements aéroportuaires	1 064	384	+680M€	-
<i>dont TAV Airports</i>	893	342	+551M€	-
<i>dont AIG</i>	125	-	-	-
Autres activités	113	177	-64M€	-36,4%
Eliminations inter-segments	(185)	(231)	-46M€	-19,9%

Rappel des hypothèses et prévisions 2018, inchangées depuis la publication des résultats semestriels, le 30 juillet 2018

- ◆ **Trafic de Paris Aéroport** : hypothèse de croissance du trafic comprise entre + 2,5 % et + 3,5 % en 2018 par rapport à 2017
- ◆ **Trafic de TAV Airports⁵** : hausse supérieure à 30 % en 2018 par rapport à 2017
- ◆ **EBITDA consolidé⁶** : hausse comprise entre + 17 % et + 22 % en 2018 par rapport à 2017, avec l'effet année pleine de l'intégration globale de TAV Airports et l'effet de l'intégration globale d'AIG depuis avril 2018
 - **EBITDA consolidé 2018, hors intégration globale de TAV Airports et d'AIG** : hausse comprise entre + 2,5 % et + 3,5 %
 - **EBITDA^{6/7} de TAV Airports** : hausse comprise entre + 14 % et + 16 % en 2018 par rapport à 2017

Maintien d'un taux de distribution de 60 % du RNPG 2018 pour le dividende

Augustin de Romanet, Président-directeur général d'Aéroports de Paris SA – Groupe ADP, a déclaré :

"Le chiffre d'affaires des 9 premiers mois de l'année 2018 progresse de 29,2 % à 3 353 millions d'euros grâce à la très bonne dynamique du trafic sur l'ensemble du périmètre du groupe. Par ailleurs, le chiffre d'affaires bénéficie de l'effet de l'intégration globale des résultats de TAV Airports sur 9 mois et des résultats d'Airport International Group, concessionnaire de l'aéroport international Queen Alia à Amman en Jordanie sur 6 mois.

La croissance des activités commerciales à Paris est soutenue par le dynamisme des bars et restaurants et des boutiques côté pistes. Le chiffre d'affaires par passager des boutiques côté pistes est stable, le mix trafic positif étant compensé par l'impact négatif de l'euro fort et de la fermeture temporaire de boutiques en raison de travaux importants dans les halls K et L du terminal 2E.

Compte tenu de ces éléments, l'ensemble des prévisions du groupe pour 2018 sont confirmées."

¹ Ce document est établi volontairement par Aéroports de Paris. Voir la position-recommandation de l'AMF – Guide de l'information permanente et de la gestion de l'information privilégiée – DOC-2016-08. Sauf indication contraire, les pourcentages mentionnés comparent les données sur les 9 premiers mois de l'année 2018 aux données équivalentes de l'exercice 2017.

² Inclut les données du trafic passager des aéroports gérés par TAV Airports. Celles-ci sont prises en compte intégralement conformément aux pratiques de communication financière de TAV Airports. Par ailleurs, dans les chiffres présentés par TAV Airports, les chiffres relatifs à l'aéroport d'Antalya sont intégrés à 100% à partir de mai 2018, date de la prise des 49 % de participation. Dans les chiffres présentés par le Groupe ADP, les chiffres relatifs à cet aéroport sont intégrés à 100% à partir du 1^{er} janvier 2017.

³ Paris-Charles de Gaulle et Paris-Orly

⁴ Chiffre d'affaires des boutiques côté pistes par passager au départ. Donnée estimée pour les 9 premiers mois 2018

⁵ TAV Airports a pris une participation dans l'aéroport d'Antalya depuis mai 2018. La prévision de croissance du trafic présentée ne prend en compte le trafic de cet aéroport qu'à partir de mai 2018.

⁶ La prévision d'EBITDA de TAV Airports pour 2018, sous-jacente à la prévision d'EBITDA Groupe 2018, repose sur les hypothèses (i) de continuité d'activité de l'aéroport d'Istanbul Atatürk sur toute l'année 2018 et (ii) les taux de change suivants : EUR/TRY = 5,21 et EUR/USD = 1,20.

⁷ L'EBITDA publié par TAV Airports intègre le revenu passagers garanti pour Ankara et la quote-part des sociétés mises en équivalence opérationnelles, dont la quote-part des résultats d'Antalya, suite à l'acquisition par TAV Airports de 49 % du capital en mai 2018.

Chiffre d'affaires consolidé des 9 premiers mois de l'année 2018

L'application de la norme IFRS 15, relative aux principes de comptabilisation de revenus, n'a pas d'impact significatif sur le compte de résultats (impact inférieur à 1 million d'euros).

Activités aéronautiques

(en millions d'euros)	9M 2018	9M 2017	2018/2017
Chiffre d'affaires	1 422	1 372	+3,6%
Redevances aéronautiques	842	801	+5,2%
Redevances passagers	527	496	+6,4%
Redevances atterrissage	191	184	+3,4%
Redevances stationnement	124	121	+3,0%
Redevances spécialisées	180	174	+3,2%
Revenus liés à la sûreté et à la sécurité aéroportuaire	374	368	+1,4%
Autres produits	27	29	-8,2%

Sur les 9 premiers mois de l'année 2018, le chiffre d'affaires du segment "Activités aéronautiques" est en hausse de 3,6 %, à 1 422 millions d'euros.

Le produit des **redevances aéronautiques** (redevances par passager, d'atterrissage et de stationnement) est en hausse de 5,2 %, à 842 millions d'euros, sous l'effet de la croissance du trafic passagers (+ 3,4 %) et de la hausse des tarifs au 1^{er} avril 2018. Pour rappel, les tarifs des redevances (hors redevance PHMR¹) ont augmenté au 1^{er} avril 2018 de 2,125 %.

Le produit des **redevances spécialisées** est en croissance de 3,2 %, à 180 millions d'euros du fait de l'effet positif de la dynamique du trafic sur les revenus liés aux banques d'enregistrement (+ 6,5 %, à 68 millions d'euros) et sur le produit de la redevance PHMR (+ 4,1 %, à 47 millions d'euros).

Les **revenus liés à la sûreté et à la sécurité aéroportuaire** progressent de 1,4 %, à 374 millions d'euros.

Les **autres produits** sont constitués notamment de refacturations à la Direction des Services de la Navigation Aérienne et de locations liées à l'exploitation des aérogares et d'autres prestations de travaux réalisées pour des tiers. Ils sont en baisse de 8,2 %, à 27 millions d'euros.

Commerces et services

(en millions d'euros)	9M 2018	9M 2017	2018/2017
Chiffre d'affaires	742	706	+5,1%
Activités commerciales	359	342	+4,9%
Boutiques côté pistes	236	227	+3,9%
Boutiques côté ville	13	12	+8,0%
Bars et restaurants	36	31	+15,4%
Publicité	37	37	-0,2%
Autres produits	37	35	+6,5%
Parcs et accès	131	130	+1,2%
Prestations industrielles	101	97	+4,3%
Recettes locatives	112	110	+1,9%
Autres produits	38	27	+41,1%

Sur les 9 premiers mois de l'année 2018, le chiffre d'affaires du segment Commerces et services augmente de 5,1 %, à 742 millions d'euros.

Le chiffre d'affaires des **activités commerciales** (loyers perçus sur les boutiques côté pistes et côté ville, les bars et restaurants, les activités banques et change, les loueurs de voitures et chiffre d'affaires de la publicité) est en hausse de 4,9 %, à 359 millions d'euros.

- ♦ Au sein de cet ensemble, les loyers issus des boutiques côté pistes s'établissent à 236 millions d'euros, en augmentation de 3,9 %, grâce au dynamisme du trafic et au mix positif. Le chiffre d'affaires² par passager des 9 premiers mois de l'année 2018 est stable, à 17,8 €, le mix trafic positif étant compensé par l'impact négatif de l'Euro fort et de la fermeture temporaire de boutiques en raison de travaux importants dans les halls K et L du terminal 2E.
- ♦ Les loyers issus des boutiques côté ville augmentent de 8,0 %, à 13 millions d'euros.

¹ Personnes handicapées ou à mobilité réduite.

² Chiffre d'affaires des boutiques côté pistes par passager au départ. Donnée estimée pour les 9 premiers mois 2018



- ◆ Les bars et restaurants continuent à afficher une croissance de 15,4 %, à 36 millions d'euros, liée notamment à la montée en puissance de la co-entreprise EPIGO et à l'effet année pleine des boutiques ouvertes en 2017.

Média Aéroports de Paris affiche un chiffre d'affaires stable, à 40 millions d'euros (+ 0,2 %).

Le chiffre d'affaires des **parcs et accès** progresse de 1,2 %, à 131 millions d'euros.

Le chiffre d'affaires des **prestations industrielles** (fourniture d'électricité et d'eau) est également en hausse de 4,3 %, à 101 millions d'euros.

Les **recettes locatives** (locations de locaux en aérogares) sont en hausse de 1,9 %, à 112 millions d'euros.

Les **recettes des autres produits** (essentiellement constitués de prestations internes) progressent de 41,1 %, à 38 millions d'euros, en raison notamment d'une hausse de 7 millions d'euros des produits liés à des refacturations d'études et de travaux sur le projet Société du Grand Paris.

Immobilier

(en millions d'euros)	9M 2018	9M 2017	2018/2017
Chiffre d'affaires	198	188	+5,2%
Chiffre d'affaires externe	163	157	+3,6%
Terrains	77	78	-0,8%
Bâtiments	52	51	+0,9%
Autres	33	27	+21,5%
Chiffre d'affaires interne	35	31	+12,9%

Sur les 9 premiers mois de l'année 2018, le chiffre d'affaires du segment Immobilier est en hausse de 5,2 %, à 198 millions d'euros.

Le **chiffre d'affaires externe** est en hausse de 3,6 %, à 163 millions d'euros, en raison notamment de l'acquisition de la totalité de l'immeuble « Dôme », à Paris Charles de Gaulle, qui a un effet positif de 3 millions d'euros sur les loyers.

International et développements aéroportuaires

(en millions d'euros)	9M 2018	9M 2017	2018/2017
Chiffre d'affaires	1 064	384	+680M€
ADP Ingénierie	38	35	+8,2%
ADP International	134	8	+126M€
dont AIG	125	-	-
TAV Airports	893	342	+551M€

A noter, l'impact de l'application de la norme IFRS 15 sur le chiffre d'affaires du segment International et développements aéroportuaires est jugé non significatif (inférieur à 1 million d'euros).

Sur les 9 premiers mois de l'année 2018, le chiffre d'affaires du segment International et développements aéroportuaires s'élève à 1 064 millions d'euros du fait de l'intégration globale de TAV Airports¹ depuis le mois de juillet 2017 et de l'intégration globale d'AIG² depuis le mois d'avril 2018.

Hors intégration globale de TAV Airports et d'AIG, le chiffre d'affaires des 9 premiers mois de l'année serait en hausse de 8,6 %. Le chiffre d'affaires **d'ADP Ingénierie** affiche une hausse de 8,2 %, à 38 millions d'euros. A la fin du mois de septembre 2018, le carnet de commandes d'ADP Ingénierie est de 68 millions d'euros.

ADP International voit son chiffre d'affaires en hausse de 126 millions d'euros, à 134 millions d'euros, dont 125 millions d'euros issus de l'intégration globale des résultats d'AIG depuis avril 2018. Hors intégration globale d'AIG, le chiffre d'affaires est en hausse de 10,7 %.

Sur les 9 premiers mois de l'année 2018, la contribution de TAV Airports au chiffre d'affaires du Groupe ADP s'établit à 893 millions d'euros, contre 342 millions d'euros au 30 septembre 2017 du fait de l'effet année pleine de l'intégration globale sur 2018. Les résultats de TAV Airports sont portés par la croissance du trafic (+ 35,7 % depuis le début de l'année³) liée notamment au dynamisme du tourisme international en Turquie. La cérémonie officielle d'inauguration du nouvel aéroport d'Istanbul est prévue ce jour, le 29 octobre 2018. Il n'y a pas de transfert effectif d'activités de l'aéroport Atatürk vers ce nouvel aéroport à cette même date. Les prévisions de TAV Airports et du Groupe ADP reposent sur l'hypothèse d'absence de transfert d'ici la fin d'année.

¹ Voir le communiqué de presse du 7 juillet 2017, disponible sur www.groupeadp.fr

² Voir le communiqué de presse du 19 avril 2018, disponible sur www.groupeadp.fr

³ TAV Airports a pris une participation dans l'aéroport d'Antalya depuis mai 2018. Pour être conforme aux présentations de TAV Airports, la variation présentée ici prend en compte le trafic de cet aéroport à partir de mai 2018. Proforma, c'est-à-dire en prenant en compte le trafic d'Antalya à partir du 1^{er} janvier 2017, la variation serait de + 12,9 %.



Autres activités

(en millions d'euros)	9M 2018	9M 2017	2018/2017
Chiffre d'affaires	113	177	-36,4%
Hub One	112	114	-1,5%
Hub Safe	-	63	-

Sur les 9 premiers mois de l'année 2018, le chiffre d'affaires du segment Autres activités est en baisse de 36,4 %, à 113 millions d'euros. Pour rappel, depuis le 29 septembre 2017, date de la cession par Aéroports de Paris de 80 % de sa participation dans le capital social de Hub Safe, la participation d'Hub Safe est consolidée par mise en équivalence (la participation était auparavant consolidée par intégration globale). A compter de cette date, la quote-part de son résultat est présentée à la ligne "quote-part de résultat des entreprises mises en équivalence non-opérationnelles".

Hub One voit son chiffre d'affaires baisser de 1,5 %, à 112 millions d'euros, du fait d'une baisse des prestations de la division Mobility.



Principaux faits marquants depuis la publication des résultats semestriels 2018, le 30 juillet 2018

Evolution du trafic sur les 9 premiers mois de l'année 2018

- ◆ Trafic Groupe pondéré des taux de participation^{1/2} :

Trafic Groupe (en millions de passagers)	Participations du Groupe ADP ⁽¹⁾	Trafic pondéré (M Pax) ⁽²⁾	Variation 9M 2018 / 9M 2017 ⁽³⁾	
Groupe ADP	Paris Aéroport (CDG+ORY)	@ 100%	80,0	+3,4%
	Zagreb	@ 20,8%	0,5	+8,6%
	Jeddah-Hajj	@ 5%	0,3	-9,5%
	Amman	@ 100%	6,5	+5,5%
	Maurice	@ 10%	0,3	+4,2%
	Conakry	@ 29%	0,1	+7,8%
	Santiago du Chili	@ 45%	7,7	+9,2%
	Antananarivo & Nosy Be	@ 35%	0,3	+11,0%
TAV Airports	Istanbul Atatürk	@ 46,1%	51,7 (@ 100 %)	+7,8%
	Antalya	@ 46,1%	25,9 (@ 100 %)	+21,4%
	Ankara Esenboga	@ 46,1%	13,1 (@ 100 %)	+15,0%
	Izmir	@ 46,1%	10,5 (@ 100 %)	+8,6%
	Autres plates-formes ⁽⁴⁾	@ 46,1%	21,1 (@ 100 %)	+17,4%
TAV Airports retraité⁽⁵⁾	@ 46,1%	122,4 (@ 100 %)	+12,9%	
TOTAL GROUPE		217,6	+8,8%	

⁽¹⁾ Directe ou indirecte.

⁽²⁾ Inclut les données du trafic passager des aéroports gérés par TAV Airports. Celles-ci sont prises en compte intégralement conformément aux pratiques de communication financière de TAV Airports. Par ailleurs, dans les chiffres présentés par TAV Airports, les chiffres relatifs à l'aéroport d'Antalya sont intégrés à 100% à partir de mai 2018, date de la prise des 49 % de participation. Dans les chiffres présentés par le Groupe ADP, les chiffres relatifs à cet aéroport sont intégrés à 100% à partir du 1^{er} janvier 2017.

⁽³⁾ Variation du trafic 2018 par rapport à 2017. Pour TAV Airports, la variation 2018 vs 2017 est calculée sur une base comparable (comme si TAV Airports était intégré globalement au 1^{er} janvier 2017) et intègre le trafic de l'aéroport d'Antalya, dans lequel TAV Airports a pris une participation de 49 % en mai 2018.

⁽⁴⁾ Turquie (Milas-Bodrum), Croatie (Zagreb), Arabie Saoudite (Médine), Tunisie (Monastir & Enfidha), Géorgie (Tbilissi & Batumi), et Macédoine (Skopje & Ohrid)

⁽⁵⁾ Données retraitées prenant en compte le trafic d'Antalya dès janvier 2017 (proforma)

- ◆ Trafic à Paris Aéroport

Sur les 9 premiers mois de l'année 2018, le trafic de Paris Aéroport est en progression de 3,4 % avec un total de 80,0 millions de passagers accueillis dont 54,7 millions à Paris-Charles de Gaulle (+ 3,6 %) et 25,2 millions à Paris-Orly (+ 3,1 %).

- ◆ La répartition géographique du trafic à Paris se décompose comme suit :
 - Le trafic international (hors Europe) est en progression (+ 5,6 %) du fait d'une croissance sur les faisceaux suivants : DOM-COM (+ 8,7 %), Amérique du Nord (+ 7,6 %), Moyen-Orient (+ 6,5 %), Asie-Pacifique (+ 5,4 %) et Afrique (+ 4,1 %). Seul le faisceau Amérique Latine est en légère baisse (- 0,5 %) ;
 - Le trafic Europe (hors France) est en progression de 3,4 % ;
 - Le trafic France est en décroissance de 1,9 %.

Répartition géographique Paris Aéroport	Variation 9M 2018 / 9M 2017	Part dans trafic total
France	-1,9%	15,2%
Europe	+3,4%	44,0%
Autre international	+5,6%	40,8%
dont		
Afrique	+4,1%	11,3%
Amérique du Nord	+7,6%	10,5%
Amérique Latine	-0,5%	3,0%
Moyen Orient	+6,5%	5,2%
Asie-Pacifique	+5,4%	6,5%
DOM-COM	+8,7%	4,3%
Total Paris Aéroport	+3,4%	100,0%

Le nombre de passagers en correspondance est en baisse de 3,4 %. Le taux de correspondance s'est établi à 21,3 %, en retrait de 1,5 point par rapport aux 9 premiers mois de l'année 2017.

Le taux de remplissage avion est en hausse de 2,1 points, à 86,2 %.

Le nombre de mouvements d'avions (534 765) est quasiment stable (-0,1 %).

¹ Inclut les données du trafic passager des aéroports gérés par TAV Airports. Celles-ci sont prises en compte intégralement conformément aux pratiques de communication financière de TAV Airports. Cependant, à la suite de la prise de participation par TAV Airports dans Antalya à hauteur de 49 %, le trafic de cette plate-forme est intégré à 100 % depuis janvier 2017 pour les besoins de l'analyse alors que TAV Airports l'intègre uniquement depuis mai 2018.

² Directe ou indirecte



Evénements survenus depuis le 30 septembre 2018

Emission d'un nouvel emprunt obligataire de 500 millions d'euros à 20 ans

Le 4 octobre 2018, Aéroports de Paris a lancé le placement d'un emprunt obligataire d'un montant total de 500 millions d'euros à 20 ans ayant les caractéristiques suivantes :

- ◆ Format : Taux fixe
- ◆ Remboursement : in fine
- ◆ Taux annuel : 2,125 %
- ◆ Marge au re-offer : 65 bp au-dessus du mid swap
- ◆ Taux re-offer : 2,174 %
- ◆ Date de règlement : 11 octobre 2018
- ◆ Date d'échéance finale : 11 octobre 2038

Aéroports de Paris est notée A+ (perspective stable) par Standard and Poor's.

Mise à disposition du prospectus de l'émission obligataire lancée le 4 octobre 2018

Aéroports de Paris a lancé, le 4 octobre 2018, le placement d'un emprunt obligataire d'un montant total de 500 millions d'euros, portant intérêt au taux de 2,125 %, émis le 11 octobre 2018 et venant à échéance le 11 octobre 2038.

Le prospectus, a reçu le visa n°18-840 de l'Autorité des Marchés Financiers en date du 9 octobre 2018.

Des exemplaires du prospectus et des documents qui y sont incorporés par référence (i) pourront être obtenus sans frais au siège social de l'Emetteur (1, rue de France – 93290 Tremblay en France – France) et (ii) seront disponibles pour consultation sur les sites internet de l'Emetteur (www.parisaeroport.fr) et de l'Autorité des Marchés Financiers (www.amf-france.org).

Prochains événements

Une conférence téléphonique se tiendra ce jour à 8h30 et sera retransmise en direct sur notre site internet. La présentation est disponible sur le site internet : finance.groupeadp.fr.

- ◆ Audiocast disponible sur notre site internet : [Audiocast in English](#)
- ◆ Ecoute en direct
 - Depuis la France : + 33 (0)1 76 77 22 74
 - Depuis l'international : + 44 (0)33 0336 9105
 - Code de confirmation : 6011852
- ◆ Prochaine publication de **trafic** :
 - Mercredi 14 novembre 2018 : Trafic du mois d'octobre 2018
- ◆ Prochaine publication des **résultats** :
 - Jeudi 14 février 2019 (après fermeture des marchés): Résultats annuels 2018



Contact

Relations Investisseurs

Audrey Arnoux : + 33 1 74 25 70 64 – invest@adp.fr

Presse

Lola Bourget : + 33 1 74 25 23 23

Site internet

finance.groupeadp.fr

Relations Investisseurs : Audrey Arnoux, responsable des Relations Investisseurs + 33 1 74 25 70 64 - invest@adp.fr

Contact presse : Lola Bourget, responsable du Pôle Médias et Réputation + 33 1 74 25 23 23

Le Groupe ADP aménage et exploite des plates-formes aéroportuaires parmi lesquelles Paris-Charles de Gaulle, Paris-Orly et Paris-Le Bourget. En 2017, le groupe a accueilli sous sa marque Paris Aéroport, plus de 101 millions de passagers sur Paris-Charles de Gaulle et Paris-Orly, 2,3 millions de tonnes de fret et de courrier et près de 127 millions de passagers au travers d'aéroports gérés à l'étranger par sa filiale ADP International. Bénéficiant d'une situation géographique exceptionnelle et d'une forte zone de chalandise, le groupe poursuit une stratégie de développement de ses capacités d'accueil et d'amélioration de sa qualité de services et entend développer les commerces et l'immobilier. En 2017, le chiffre d'affaires du groupe s'est élevé à 3 617 millions d'euros et le résultat net à 571 millions d'euros.

Aéroports de Paris SA au capital de 296 881 806 euros. Siège social : 1 rue de France, Tremblay-en-France 93290. RCS Bobigny 552 016 628.

groupeadp.fr

