

Le 29 juin 2021

Le Groupe ADP s'illustre en Chine avec la conception des deux premiers terminaux du nouvel aéroport Chengdu-Tianfu

Mis en service fin juin, le nouvel aéroport international Chengdu-Tianfu, dans la province du Sichuan, témoigne du savoir-faire du Groupe ADP en Chine. En 2015, le Groupe ADP, via ADP Ingénierie, avait été sélectionné par les autorités locales pour réaliser la conception architecturale et la planification aéroportuaire de la première phase de ce nouvel aéroport.

Après avoir optimisé sa proposition de design initiale, le Groupe ADP a été activement impliqué au cours du processus de conception finale auprès de son partenaire local, China South West Architectural Design Institute (CSWADI) en charge du développement des études.

Situé dans le district de Jiangyang, à environ 50 km à l'est du centre-ville de Chengdu, le nouvel aéroport international de Tianfu est appelé à jouer un rôle important dans le développement de l'économie de la province du Sichuan et de ses 80 millions d'habitants.

Considéré comme une plaque tournante pour le trafic aérien en Chine, Chengdu disposera désormais avec ce nouvel aéroport d'un système aéroportuaire international double [ndlr: deux aéroports complémentaires coexistant sur la même aire urbaine] : le troisième en Chine, après ceux de Shanghai et de Pékin.

Doté de deux aérogares et de trois pistes, cet aéroport "greenfield" dispose d'une capacité initiale de 40 millions de passagers par an, mais une deuxième zone dite « miroir » permettrait d'accueillir deux terminaux et des pistes supplémentaires, portant ainsi la capacité finale autour de 90 millions de passagers par an.

Les deux premiers terminaux conçus par les équipes du Groupe ADP disposent d'une **superficie totale de plus de 600 000 m²** et de **83 postes avions au contact**. Les différents bâtiments sont reliés à quatre lignes ferroviaires à grande vitesse et à deux lignes de métro, par l'intermédiaire d'un grand centre de transport terrestre intermodal.



Des terminaux compacts et aux meilleurs standards internationaux

Le concept architectural développé par les équipes du Groupe ADP se caractérise par une forme unique, située dans un cercle représentant le ciel, autour duquel tournent deux toits incurvés, tel des phénix, symboles du riche patrimoine mythologique de la Chine.

Le terminal 1 accueille principalement des vols internationaux, tandis que le terminal 2 est entièrement dédié au trafic domestique. Les deux aérogares sont distincts, avec des processeurs et des piliers légèrement inclinés, mais partageant la même architecture. Tous deux sont optimisés pour leur fonction spécifique, mais la flexibilité opérationnelle est renforcée par un couloir de connexion côté pistes et le positionnement de portes battantes dans le terminal 1. Des équipements et des technologies de pointe ont été intégrés, tels qu'un système décentralisé de manutention des bagages, plus efficace que les convoyeurs réguliers...

En outre, le développement durable et les économies d'énergie sont au cœur de ce nouveau complexe aéroportuaire, dont la conception et la planification ont, par ailleurs, respecté l'objectif permanent d'une infrastructure à taille humaine. En effet, la recherche de la compacité a été privilégiée afin de minimiser les distances de marche à pied entre la porte du terminal et les salles d'embarquement. L'orientation à l'intérieur des terminaux est intuitive et les standards en termes d'hospitalité sont aux meilleures normes internationales.

À l'occasion de la mise en service de ce nouvel aéroport, **Xavier Hürstel, Directeur général adjoint pour le Développement du Groupe ADP**, a déclaré : « *L'aéroport international Tianfu de Chengdu est un bel exemple de l'expertise développée par le Groupe ADP dans la conception d'aéroports à grande échelle, ce qui fait partie de notre ADN d'opérateur aéroportuaire et résulte de décennies d'expérience acquise à Paris et au travers de notre réseau à l'international. La Chine est un marché à croissance rapide et résilient et le Groupe ADP y a obtenu des références majeures au cours des 25 dernières années, en participant à plusieurs grands projets d'infrastructures aéroportuaires. La mise en service réussie de l'aéroport de Chengdu-Tianfu est une autre réalisation remarquable dans la longue relation qui nous lie avec la Chine. Plus que jamais, nous voulons continuer d'y jouer un rôle actif en fournissant des services à haute valeur ajoutée qui contribuent au développement harmonieux du système aéroportuaire chinois.* »

En Chine, le Groupe ADP a remporté un nombre important de concours en architecture et en planification aéroportuaire au cours des 25 dernières années. À son actif, il a plusieurs références majeures parmi les plus grands aéroports du pays comme le terminal 1 du nouvel aéroport de **Pékin-Daxing**, le terminal 1 de l'aéroport de **Shanghai-Pudong**, le terminal 2 de **Nanjing**, le terminal 3A de **Chongqing** ou encore le nouveau terminal 3 de l'aéroport de **Canton-Baiyun**.

Il a également assuré un grand nombre de missions de conseil et d'études d'ingénierie, pour réaliser notamment des plan-masses et pour l'optimisation d'infrastructures côté pistes.

Contact presse : Lola Bourget, responsable du Pôle Médias et Réputation, +33 (0)1 74 25 23 23

Relations Investisseurs : Audrey Arnoux, responsable des Relations Investisseurs, +33 (0)6 61 27 07 39 - invest@adp.fr

Le Groupe ADP aménage et exploite des plates-formes aéroportuaires parmi lesquelles Paris-Charles de Gaulle, Paris-Orly et Paris-Le Bourget. En 2020, le groupe a accueilli sous sa marque Paris Aéroport 33,1 millions de passagers sur Paris-Charles de Gaulle et Paris-Orly, 1,8 millions de tonnes de fret et de courrier et près de 96,3 millions de passagers au travers d'aéroports gérés à l'étranger. Bénéficiant d'une situation géographique exceptionnelle et d'une forte zone de chalandise, le groupe poursuit une stratégie de développement de ses capacités d'accueil et d'amélioration de sa qualité de services et entend développer les commerces et l'immobilier. En 2020, le chiffre d'affaires du groupe s'est élevé à 2 137 millions d'euros et le résultat net part du Groupe à - 1 169 millions d'euros.

Aéroports de Paris SA au capital de 296 881 806 euros. Siège social : 1 rue de France - Tremblay en France 93290. RCS Bobigny 552016 628.

www.groupeadp.fr