

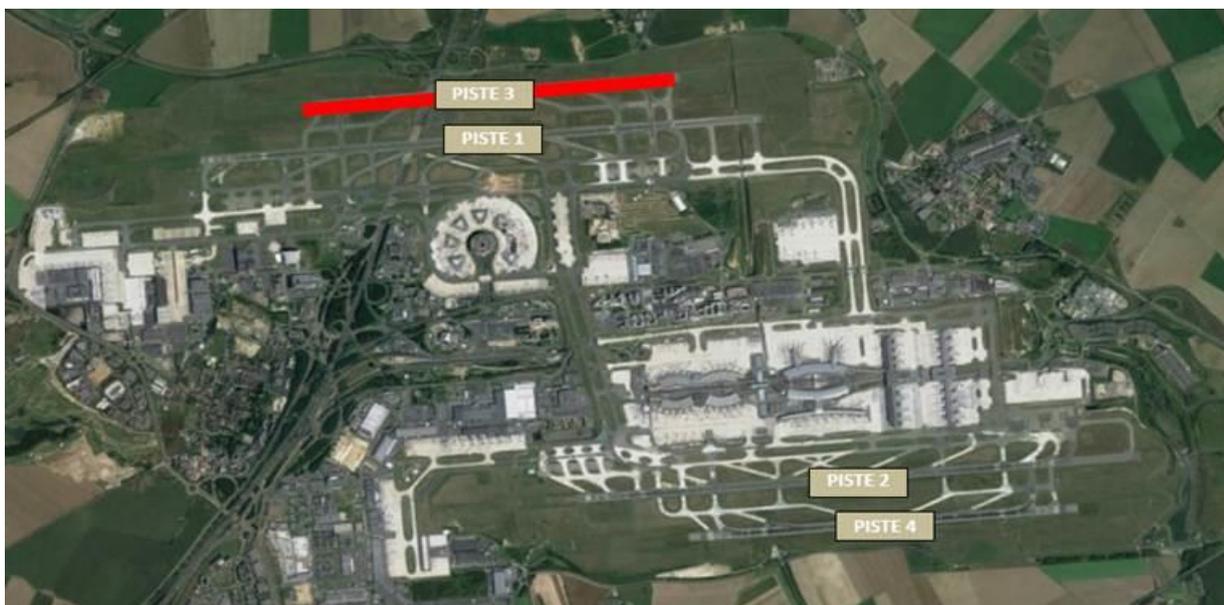
Tremblay-en-France, le 24 juin 2021

Le Groupe ADP réhabilite l'une des quatre pistes de l'aéroport Paris-Charles de Gaulle

À partir du 28 juin prochain le Groupe ADP et les équipes de Colas vont réhabiliter la piste 3 de l'aéroport Paris-Charles de Gaulle. Jusqu'au 10 octobre, une centaine de compagnons va se relayer pour cette opération.

Longue de 2 700 mètres, la piste 3 de l'aéroport Paris-Charles de Gaulle a été mise en service en 2000.

« Les travaux qui vont débiter d'ici quelques jours entrent dans le cycle de maintenance régulier d'une telle infrastructure. Refaire notamment les enrobés revient à renforcer la structure de la piste et à en améliorer l'adhérence pour les vingt prochaines années », souligne **Thierry de Séverac, directeur Ingénierie et Aménagement du Groupe ADP**.



Aéroport Paris-Charles de Gaulle

Au-delà de la réfection des enrobés, le Groupe ADP va mener différents chantiers, tous en lien avec la piste 3 :

- ◆ Les 7 taxiways qui la desservent vont également être réhabilités ;
- ◆ En lien avec la Direction Générale de l'Aviation Civile, les équipements de radio-navigation ILS (Instrument Landing System), qui permettent aux avions d'atterrir lorsque la visibilité est mauvaise, vont être remplacés à neuf ;
- ◆ Des équipements Météo-France vont être déplacés ;
- ◆ Les aires de sécurité de fin de piste, qui permettent le cas échéant, d'accueillir un avion qui manque son atterrissage, vont être renforcées.

Une gestion durable du chantier

« La gestion responsable d'un chantier implique de prendre en compte l'ensemble des paramètres qui permettront d'en réduire son impact environnemental. Des actions concrètes ont été mises en place notamment sur l'ensemble du cycle de vie des matériaux et des équipements », poursuit Thierry de Séverac.

Le transport de tous les agrégats naturels va ainsi s'effectuer par rail au profit de la route initialement retenue. Cette décision va permettre un gain estimé de 27 % de réduction des gaz à effet de serre. En parallèle, le taux d'agrégats recyclés dans les formulations de base des futurs enrobés sera de l'ordre de 30 %. Une nouvelle piste avec une partie de l'ancienne en somme.

À l'instar des autres pistes dernièrement réhabilitées, la piste 3 disposera in-fine de feux de balisage à technologie LED. Les atouts sont de deux ordres : cela va permettre de réduire de 10 tonnes de CO₂ par an les émissions liées à l'alimentation du balisage de la piste 3 mais également d'accroître la visibilité de la piste pour les pilotes.

Quel impact pour les riverains de l'aéroport ?

L'aéroport Paris-Charles de Gaulle dispose de 4 pistes, réparties selon deux doublets de pistes indépendantes. La fermeture pendant 15 semaines de la piste 3 va reporter une partie du trafic sur le doublet sud. Néanmoins, compte-tenu du niveau actuel du trafic aérien lié au COVID-19, les niveaux seront inférieurs à ceux de l'été 2019.

Contact presse : Lola Bourget, responsable du Pôle Médias et Réputation, +33 (0)1 74 25 23 23

Relations Investisseurs : Audrey Arnoux, responsable des Relations Investisseurs, +33 (0)6 61 27 07 39 - invest@adp.fr

Le Groupe ADP aménage et exploite des plates-formes aéroportuaires parmi lesquelles Paris-Charles de Gaulle, Paris-Orly et Paris-Le Bourget. En 2020, le groupe a accueilli sous sa marque Paris Aéroport 33,1 millions de passagers sur Paris-Charles de Gaulle et Paris-Orly, 1,8 millions de tonnes de fret et de courrier et près de 96,3 millions de passagers au travers d'aéroports gérés à l'étranger. Bénéficiant d'une situation géographique exceptionnelle et d'une forte zone de chalandise, le groupe poursuit une stratégie de développement de ses capacités d'accueil et d'amélioration de sa qualité de services et entend développer les commerces et l'immobilier. En 2020, le chiffre d'affaires du groupe s'est élevé à 2 137 millions d'euros et le résultat net part du Groupe à - 1 169 millions d'euros.

Aéroports de Paris SA au capital de 296 881 806 euros. Siège social : 1 rue de France - Tremblay en France 93290. RCS Bobigny 552016 628.

www.groupeadp.fr