



COMMUNIQUE DE PRESSE

Toussus-le-Noble, le 24 novembre 2022

TotalEnergies, le Groupe ADP et la Fédération Française Aéronautique (FFA) s'engagent à installer des bornes de recharge électrique avions sur les aérodromes franciliens

- **TotalEnergies, le Groupe ADP et la Fédération Française Aéronautique (FFA) s'engagent à installer des bornes de recharge à usage des avions électriques sur trois aérodromes d'Ile-de-France afin d'accompagner la décarbonation de l'industrie aéronautique, et en particulier l'électrification de l'aviation légère.**
- **Ce partenariat porte sur une première phase d'installation inédite de quatre bornes de recharge électrique au printemps, qui seront implantées sur les plateformes aéronautiques de Toussus-le-Noble, Etampes et Pontoise, gérées par le Groupe ADP. Cette solution est également un moyen de réduire drastiquement les nuisances sonores sur les plateformes.**

Ces bornes en usage « libre-service » vont permettre de faciliter les premières navigations de pilotes entre deux aérodromes, et permettre aux avions basés sur site de se recharger facilement et rapidement en une heure.

Pour le Groupe ADP, « cette initiative s'inscrit pleinement dans la volonté du Groupe ADP de faire des aérodromes franciliens des laboratoires de l'aviation durable du futur, tout en accompagnant d'ores et déjà concrètement l'électrification des flottes d'avion légère, grâce au déploiement de nouvelles bornes électriques, et de toutes les opérations au sol. Sur l'ensemble de nos aéroports, nous accompagnons l'intégration d'énergies propres pour décarboner l'aviation, qu'il s'agisse d'électrification, de carburants durables et demain d'hydrogène », indique **Edward Arkwright, directeur général exécutif du Groupe ADP.**

« La FFA a déjà engagé de nombreuses actions pour promouvoir l'essor de l'aviation électrique en France, au travers de son Fab Lab implanté sur l'aérodrome de Toussus-le-Noble, en proposant des solutions concrètes pour permettre l'exploitation d'avions électriques notamment de la marque Pipistrel, seul constructeur au monde disposant d'un avion certifié au moment de la signature des présentes. L'installation de ces bornes de recharge dédiées permettra de réaliser les premières navigations nécessaires à l'obtention du PPL et ainsi de dépasser le périmètre du vol local », déclare **Jean-Luc Charron, Président de la FFA.**

A l'instar des enjeux sur les réseaux de points de charge dans le domaine automobile, l'objectif de TotalEnergies est de faciliter et d'accélérer et le déploiement de l'aviation électrique en France, dans un premier temps, en adaptant les infrastructures aéroportuaires. TotalEnergies apporte ainsi son savoir-faire dans la mise en œuvre de solutions de recharge électrique et dans la fourniture d'électricité afin d'accompagner ses clients dans leur transformation. Ces bornes seront opérées par TotalEnergies.

« En tant que compagnie multi-énergie, notre rôle est d'apporter à nos clients des solutions permettant de les accompagner dans leurs enjeux de transition énergétique. Ces premières bornes de recharge électrique en France sont une première étape avant un déploiement de plus grande envergure en France, et en Europe. Le développement de l'aviation électrique, un axe important pour la décarbonation de ce mode de transport, est en ligne avec l'ambition de TotalEnergies, d'atteindre la neutralité carbone à horizon 2050, ensemble avec la société », déclare **Thierry Pflimlin, directeur général Marketing & Services de TotalEnergies.**

À propos du **Groupe ADP**

Contact presse : Justine Léger, responsable du Pôle Médias et Réputation, +33 (0)1 74 25 23 23

Relations Investisseurs : Cécile Combeau, Eliott Roch, +33 (0)6 61 27 07 39 - invest@adp.fr

Le Groupe ADP aménage et exploite des plateformes aéroportuaires parmi lesquelles Paris-Charles de Gaulle, Paris-Orly et Paris-Le Bourget. En 2021, le groupe a accueilli sous sa marque Paris Aéroport 41,9 millions de passagers sur Paris-Charles de Gaulle et Paris-Orly, 2,1 millions de tonnes de fret et de courrier et près de 118,1 millions de passagers au travers d'aéroports gérés à l'étranger. Bénéficiant d'une situation géographique exceptionnelle et d'une forte zone de chalandise, le groupe poursuit une stratégie de développement de ses capacités d'accueil et d'amélioration de sa qualité de services et entend développer les commerces et l'immobilier. En 2021, le chiffre d'affaires du groupe s'est élevé à 2 777 millions d'euros et le résultat net part du groupe à - 248 millions d'euros.

Aéroports de Paris SA au capital de 296 881 806 euros. Siège social : 1 rue de France, Tremblay-en-France 93290. RCS Bobigny 552 016 628.

Plus d'informations sur : www.groupe-adp.com et sur twitter [@GroupeADP](https://twitter.com/GroupeADP)

À propos de **TotalEnergies**

Relations Médias : +33 1 47 44 46 99 | presse@totalenergies.com | @TotalEnergiesPR

Relations Investisseurs : +44 (0)207 719 7962 | ir@totalenergies.com

Avec près de 280 compagnies aériennes approvisionnées sur plus de 300 aéroports à travers le monde, TotalEnergies est un des leaders de l'avitaillement en carburant aérien en France, en Europe et en Afrique. La Compagnie propose une offre complète de produits (SAF, Jet A-1, Avgas) et de services adaptés aux besoins de chacun de ses clients : aviation d'affaires ou de loisirs, industrie aéronautique, aéroports, compagnies aériennes...

TotalEnergies est une compagnie multi-énergies mondiale de production et de fourniture d'énergies : pétrole et biocarburants, gaz naturel et gaz verts, renouvelables et électricité. Ses plus de 100.000 collaborateurs s'engagent pour une énergie toujours plus abordable, plus propre, plus fiable et accessible au plus grand nombre. Présente dans plus de 130 pays, TotalEnergies inscrit le développement durable dans toutes ses dimensions au cœur de ses projets et opérations pour contribuer au bien-être des populations.

Plus d'informations sur : www.totalenergies.com et sur twitter [@TotalEnergiesPR](https://twitter.com/TotalEnergiesPR)

À propos de la **Fédération Française Aéronautique (FFA)**

Contacts presse : Nicolas Gravez, 01 44 29 94 86 / 06 83 83 02 54 - nicolas.gravez@ff-aero.fr

Lisa Charbrier, 01 44 29 92 07 / 06 31 15 22 18 - service.communication@ff-aero.fr

Créée en 1929, la FFA est actrice du développement de l'aviation légère. Elle regroupe plus de 600 aéroclubs et 45 000 pilotes. La fédération fait le lien entre les pouvoirs publics, les autorités de l'aviation civile française et la communauté de l'aviation légère.

Plus grande fédération de pilotes privés en Europe et 2^e au monde, elle représente également 2 200 instructeurs, 2 500 avions et près de 600 000 heures de vol par an.

Plus d'informations sur : www.ffa-aero.fr et sur www.enviedepiloter.fr