

SAISON HIVERNALE 2022-2023





GROUPE ADP

Le Groupe ADP
endosse son manteau
d'hiver

SOMMAIRE

DOSSIER DE PRESSE

- 05 Préambule
- 06 Les chiffres-clés
- 09 Qui sont les acteurs du plan neige ?
- 11 Le Groupe ADP en piste vers le déneigement
- 14 L'innovation au service du plan neige
- 15 Le Groupe ADP : acteur moteur du dégivrage des avions
- 18 Un A320 pour **s'entraîner** toute **l'année**
- 19 **L'interview** de Marc Garcia – Responsable de **l'Activité** Viabilité Hivernale de Paris-Orly
- 20 **L'interview d'Alain** Gabry - Responsable du pôle viabilité hivernale de Paris-Charles de Gaulle





PRÉAMBULE



LA MISE EN PLACE DU PLAN HIVERNAL AU SEIN DU GROUPE ADP

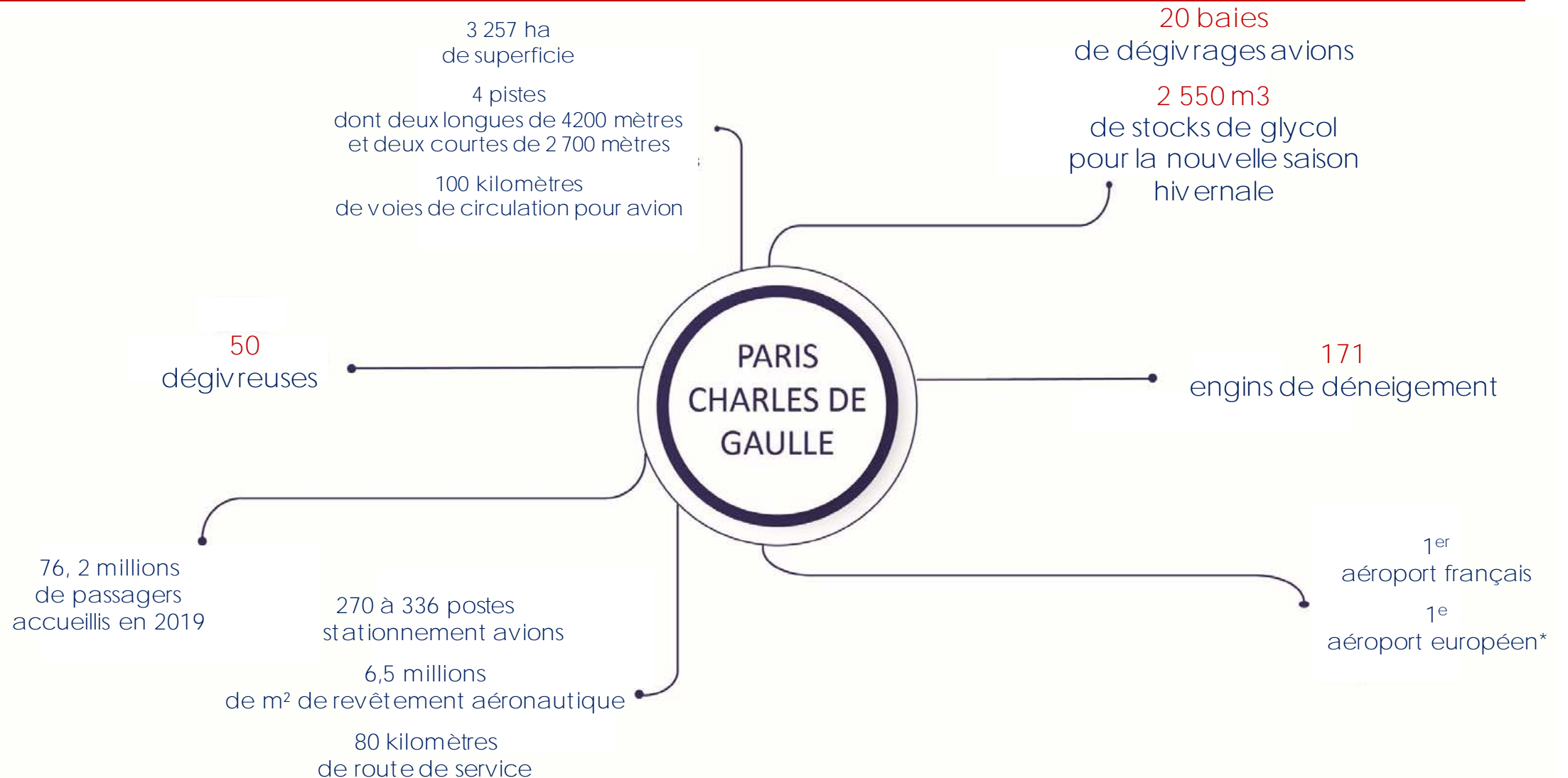
Reprise. **C'est** le maître-mot de cette saison. Les deux dernières années ont été marquées par une adaptabilité exceptionnelle de nos équipes, qui ont assuré la viabilité hivernale malgré une année ralentie. Cette année, les équipes du service hivernal sont pleinement mobilisées pour accompagner la reprise, et se tiennent prêtes à activer le "plan neige".

Tout l'hiver, le Groupe ADP, en collaboration étroite avec Météo France, la Direction générale de l'Aviation civile et les compagnies aériennes, décidera des moyens nécessaires à mettre en **œuvre**, tant en termes d'effectifs que de matériel à déployer, en fonction des prévisions météorologiques. Pour plus d'efficacité, de réactivité et de coordination, une cellule avec des représentants de chaque acteur, appelée CDM (Collaboration Decision Making) est mise en place et joue le rôle du chef d'orchestre.



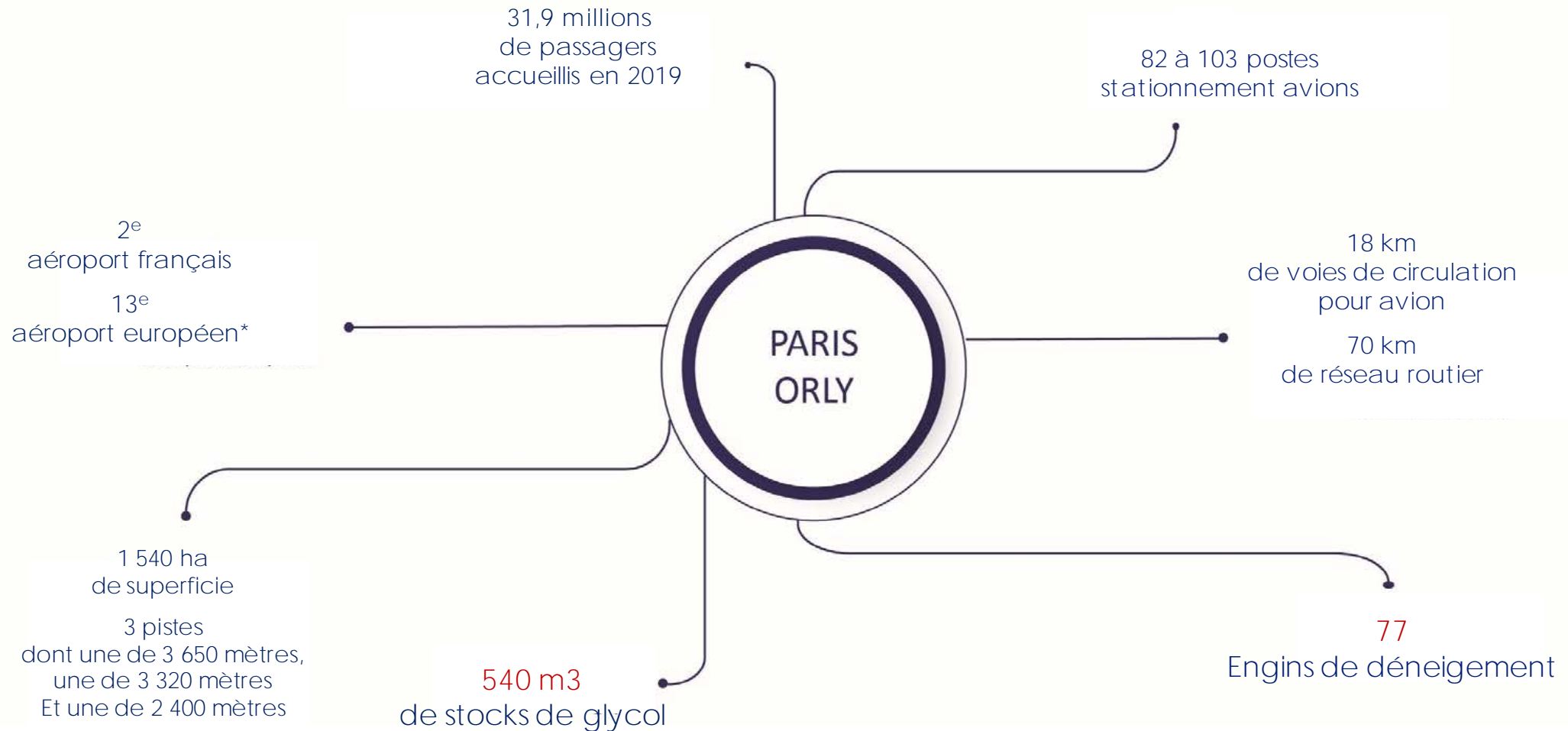
LES CHIFFRES-CLÉS

PARIS-CHARLES DE GAULLE



LES CHIFFRES-CLÉS

PARIS-ORLY



DE
POTASSIUM



QUI SONT LES ACTEURS DU PLAN NEIGE ?

COORDINATION ET ANTICIPATION : MAÎTRES-MOTS DE LA SÉCURITÉ



Le Groupe ADP assure le déneigement de chaque zone et des aires aéronautiques lorsque celles-ci sont libres d'occupation. À Paris-CDG, le Groupe ADP est responsable des opérations de dégivrage sur des aires dédiées. A Paris-Orly, ce sont les compagnies aériennes qui sont responsables des opérations de dégivrage des avions. Aux côtés des autres acteurs, le Groupe ADP informe par tous ses canaux de communication les passagers sur l'état du trafic aérien.



Météo France actualise en temps réel et communique les prévisions météo qui sont transmises aux différents acteurs de la plateforme, à l'aide d'outils spécifiques. Des équipes dédiées sont installées au sein même de l'aéroport.



La Direction générale de l'Aviation civile (DGAC) assure le contrôle aérien (circulation des avions au sol et en l'air), et demande, le cas échéant, aux compagnies aériennes d'adapter leurs programmes de vols en fonction des données météorologiques. C'est la DGAC qui autorise ou non le décollage ou l'atterrissage des appareils.



Les compagnies aériennes adaptent leurs programmes de vols, informent, assistent leurs clients et assurent leur prise en charge en cas de retards ou d'annulations de vols. Les compagnies aériennes peuvent être sujettes également à des retards ou annulations de vols en raison de la météo sur les aéroports de provenance et de destination, et pas seulement en fonction de la météo en Île-de-France.



LE GROUPE ADP EN PISTE VERS LE DÉNEIGEMENT

En cas de chutes de neige ou en cas de verglas, il est indispensable d'assurer le traitement des pistes et des voies de circulation avions. Si sur les routes, les voitures peuvent adapter leur vitesse en fonction des conditions climatiques, un avion en phase de décollage ou d'atterrissage doit atteindre la vitesse de 200 km/heure en toute circonstance. Il faut donc impérativement que les pistes soient traitées afin d'assurer la sécurité des passagers et des membres d'équipages. Pour ce faire, le Groupe ADP déploie ses "trains neige". Ils s'agit de l'ensemble des machines qui vont être utilisées simultanément pour permettre de dégager les pistes le plus rapidement possible.



LE SAVIEZ-VOUS ?

60 mètres

C'est la largeur moyenne d'une piste de décollage, soit 6 fois plus qu'une autoroute à deux voies.

113 terrains de football

C'est ce que représente la superficie des pistes à déneiger à Paris-Charles de Gaulle.

248 engins

C'est la flotte de déneigement du Groupe ADP.



De combien d'engins est composé un "train neige" ?

La composition d'un "train neige" varie en fonction de plusieurs critères : le type de neige, sa hauteur, la température au sol, le sens du vent mais également le secteur à traiter. Un "train neige" est composé de plusieurs engins. Par exemple : un véhicule de commandement suivi de 2 véhicules qui l'assistent, 11 déneigeuses hautes performances, 4 camions épandeurs de produits déverglaçant (formiate liquide et solide) et 2 camions "fraises à neige". Un véhicule de contrôle de glissance ferme la marche. Cet outil permet de mesurer le coefficient d'adhérence de la piste. Les premiers résultats caractérisant l'état de la piste (« runway condition coat ») sont transmis à la DGAC, seule autorité compétente pour autoriser les décollages et les atterrissages. Un chef-train escorte et vérifie l'alignement de l'ensemble du "train neige" et s'assure de son bon fonctionnement. De plus, des sondes placées sur les pistes permettent de vérifier en temps réel l'état de celles-ci et d'intervenir le cas échéant pour les traiter.

Combien de temps faut-il pour déneiger une piste ?

Le temps moyen est fonction de la longueur de la piste. Les pistes longues sont déneigées en 25 à 35 minutes, alors que les pistes courtes nécessitent 15 à 20 minutes de traitement. Il s'agit bien évidemment d'une moyenne qui peut varier en fonction des conditions météorologiques.

Pendant la durée du déneigement, le trafic sur la piste est interrompu, les capacités de l'aéroport sont réduites, ce qui peut impacter le programme de vols des compagnies.

Comment est assuré le déneigement des voies de circulation ?

Outre les pistes de décollage et atterrissage, les équipes du Groupe ADP doivent également assurer le déneigement et le traitement de plus d'une centaine de kilomètres de voies de circulation à Paris-Charles de Gaulle et à Paris-Orly, permettant notamment aux avions de rejoindre les pistes ou leur point de stationnement.

Qu'en est-il des postes de stationnement avions ?

Paris-Charles de Gaulle peut compter jusqu'à 336 postes de stationnement avions, Paris-Orly jusqu'à 103. Le Groupe ADP assure leur déneigement lorsque ceux-ci sont libres. Si ces postes de stationnement sont occupés par un avion, c'est la compagnie aérienne ou par délégation son assistant en escale qui en assure le déneigement.

Le Groupe ADP est doté d'engins légers permettant de déneiger ces zones plus exiguës. Certains de ces engins peuvent être mis à la disposition des compagnies aériennes.



DÉNEIGEMENT DES PISTES ET TRAIN NEIGE

21 véhicules constituent
le train déneigement
des pistes (CDG)

- 1 véhicule Chef train
- 2 véhicules assistant
Chef train ("serre-fil")
- 11 déneigeuses hautes
performances
- 2 camions épandeurs
formiate liquide
- 2 camions épandeurs
formiate solide
- 2 camions fraises à neige
haute performance
- 1 véhicule de mesures
d'adhérence

171
engins de déneigement
à Paris-Charles de Gaulle

77
engins de déneigement
à Paris-Orly

environ 700

collaborateurs du Groupe
ADP qui œuvrent au
service hivernal

35 mn

environ pour
déneiger une piste
longue de 4200m

25 mn

environ pour
déneiger une piste
courte de 2700m

L'INNOVATION AU SERVICE DU PLAN NEIGE



Pour s'adapter au Global Reporting Format - une réglementation européenne harmonisant la transmission d'informations sur l'état des pistes aux pilotes - de nouvelles sondes ont été installées. Déjà en vigueur à Paris-Orly, le dispositif est en phase de déploiement à Paris-CDG.

Elles permettent de caractériser avec précision l'état de la chaussée : si elle est sèche ou mouillée, s'il y a du verglas ou de la neige, et sous quelle forme (collante, légère, etc.). Ces informations permettent aux pilotes de mieux adapter leur phase de freinage ou d'accélération.

A terme, ces sondes permettront de ne plus mobiliser de véhicules pour tester l'adhérence des pistes, ce qui implique une réduction de carburant et plus de fluidité dans le trafic des avions.

Sept épandeurs viennent renouveler une partie du parc hivernal des deux aéroports. Larges de 24 mètres, ces sept engins sont équipés d'un dispositif de GPS qui permet de ne pas répandre de produits déverglaçants à plusieurs reprises au même endroit.



LE GROUPE ADP : ACTEUR MOTEUR DU DÉGIVRAGE DES AVIONS



En période hivernale, le givre qui se dépose sur le fuselage et sur les ailes d'un avion le rend trop lourd et dégrade ses conditions de vol, ce qui peut empêcher son décollage. Pour des raisons de sécurité évidentes, le commandant de bord peut alors demander le dégivrage de son appareil.



À PARIS-CHARLES DE GAULLE

Le Groupe ADP est en charge des opérations sur des aires dédiées situées près des pistes pour réduire le délai entre la fin de traitement de l'avion et son décollage.

À PARIS-ORLY

Les avions sont dégivrés sur leur point de stationnement. Ce sont les compagnies qui sont responsables des opérations. Elles confient cette prestation à leurs sociétés d'assistance en escale. Le Groupe ADP assure l'approvisionnement en glycol de ces prestataires.





Combien de temps faut-il pour dégivrer un avion ?

Le temps de dégivrage varie en fonction du type d'appareil et des conditions météorologiques au moment du dégivrage. En général, on compte de 10 à 15 minutes pour un avion moyen ou gros porteur. Cela peut prendre le double de temps en cas de neige collante. En tout état de cause, nos équipements nous permettent d'effectuer jusqu'à 50 dégivrages par heure.

Combien **d'aires** de dégivrage à Paris-Charles de Gaulle ?

Avec 20 aires de dégivrage, les équipes du service hivernal sont en capacité de dégivrer 12 avions simultanément, permettant d'**assurer** la continuité du trafic.

Comment se déroule le dégivrage **d'un avion** ?

À Paris-Charles de Gaulle, le Groupe ADP dispose **d'un** parc de 50 dégivreuses. Deux à six dégivreuses sont nécessaires selon le type **d'avion**.

Les opérateurs aspergent le fuselage et les ailes de **l'appareil** d'un mélange de glycol et d'eau. Une fois le dégivrage terminé, **l'appareil** dispose **d'un "temps de protection"** lui permettant de rejoindre la piste de décollage. Pour éviter tout nouveau dépôt de givre sur **l'appareil**, il est donc nécessaire de synchroniser les opérations de dégivrage avec celles du déneigement des pistes, afin que les avions puissent décoller rapidement sur une piste dégagée et éviter ainsi un nouveau passage en aire de dégivrage.

Quels sont les stocks de produits dégivrants disponibles pour cet hiver ?

Afin de répondre à des hivers particulièrement rigoureux et longs, le Groupe ADP a des stocks de produits dégivrants conséquents. Les stocks à Paris-Charles de Gaulle représentent 2 550 m³ et 540 m³ à Paris-Orly. Ces réserves permettent à nos plateformes **d'assurer** plusieurs jours de traitement sans approvisionnement en cas de forte intensité neigeuse. Des outils de suivi en temps réel de **l'état** de nos stocks nous permettent **d'assurer** un réapprovisionnement au fur et à mesure de nos besoins.



LE SAVIEZ-VOUS ?

2 550 m³

Ce sont les capacités de stockage en glycol Paris-Charles de Gaulle soit 8 jours **d'autonomie**.

13 min

Temps nécessaire pour dégivrer un avion moyen ou gros porteur.

UN A320 POUR S'ENTRAÎNER TOUTE L'ANNÉE

Paris-Charles de Gaulle est l'un des seuls aéroports à posséder un appareil à ses couleurs permettant aux pompiers de l'aéroport et aux personnels du dégivrage de s'entraîner dans des conditions réelles, alors que la plupart des aéroports en Europe sont équipés de maquettes. Les 300 collaborateurs et prestataires peuvent pratiquer des exercices de dégivrage sur cet avion toute l'année.



LE SAVIEZ-VOUS ?

Exercices de dégivrage sur l'A320 d'entraînement

4 véhicules sont nécessaires à cette opération, 2 véhicules viennent se placer à **l'avant de l'appareil** et 2 à **l'arrière**, de chaque côté. Les conducteurs de ces dégivreuses peuvent déplacer les engins tout en restant dans leur nacelle, afin de se rapprocher de l'avion. Le dégivrage est réalisé du haut vers le bas et de l'avant vers l'arrière.

Chaque dégivreuse dispose **d'une** capacité de 4 000 litres de glycol. Le deuxième volet de l'opération est l'**antigivrage**, qui peut s'avérer nécessaire en cas de chutes de neige ou de pluies verglaçantes. Cette opération doit intervenir dans les 3 minutes après le dégivrage pour être efficace.

L'interview

MARC GARCIA

Responsable de l'Activité
Viabilité Hivernale
de Paris-Orly



Comment se prépare la saison hivernale à Paris-Orly ?

Nous ouvrons la préparation de la saison hivernale dès avril, avec des bilans et retours d'expérience sur la saison qui vient de s'achever. Nous profitons de la saison estivale pour lancer les travaux d'amélioration, réaliser la maintenance de nos engins et de nos équipements, former nos salariés et nos partenaires... afin que tout soit opérationnel à compter du 15 octobre, démarrage officiel de la saison hivernale. En parallèle, nous élaborons avec les services de la navigation aérienne le protocole neige et rédigeons le nouveau Plan Neige, qui s'inspirent de tous les retours d'expérience pour établir une feuille de route de la saison suivante.

Dès octobre, nous partageons avec toutes les parties prenantes notre Plan Neige, qui décrit les process et objectifs que nous mettrons en œuvre pendant la saison hivernale. Enfin, dès le début de la saison, nous effectuons de nombreux exercices de simulation qui nous permettent de tester la bonne application de nos stratégies et procédures, avec tout ce qu'elles imposent en termes de réactivité, d'efficacité et de sécurité.

En quoi le dérèglement climatique impacte-t-il le dispositif neige ?

Grâce à l'organisation mentionnée précédemment, notre dispositif de viabilité hivernale est prêt à être déployé à tout moment. Même si les aléas climatiques peuvent nous pousser à intervenir assez tôt dans la saison hivernale, ou au contraire à repousser nos interventions de quelques semaines, nous ne serons pas pris au dépourvu.

Nous travaillons en collaboration étroite avec Météo France, ce qui nous assure des prévisions fiables sur lesquelles nous basons le déploiement de nos dispositifs. Finalement, même si la période hivernale se retrouve perturbée par le dérèglement climatique, nos équipes sont préparées pour être mobilisées dès que nécessaire, avec les moyens appropriés.

Comment le Groupe ADP arrive-t-il à maintenir une fluidité du trafic aérien pendant une période neigeuse ?

Grâce à la veille permanente mise en place, à la coordination des acteurs (Groupe ADP, DGAC, compagnies aériennes...) et à la mobilisation de nos équipes, les épisodes neigeux auxquels nous sommes habituellement confrontés ont un impact limité sur la fluidité du trafic aérien. Une organisation maîtrisée et un engagement collectif sont la clé d'un plan hivernal réussi.

L'interview

ALAIN GABRY

Responsable du pôle
viabilité hivernale
de Paris-Charles de Gaulle



Comment vous préparez-vous pour la viabilité hivernale ?

La saison hivernale se prépare toute l'année ! Nous nous préparons dès le printemps et organisons des exercices à partir du mois d'octobre afin d'être prêts à affronter les épisodes neigeux pendant l'hiver. En bref, notre saison commence en avril, et se finit en avril de l'année suivante. Nous profitons de la période estivale pour mettre à jour le plan neige, effectuer la maintenance des engins et des installations, acheter de nouveaux engins et former toutes les personnes engagées dans le dispositif. En complément, tout épisode de neige auquel nous sommes confrontés, tout exercice de simulation que nous organisons, fait l'objet d'un retour d'expérience, pour une constante amélioration.

Que va changer la réouverture du Terminal 1 pour les équipes ?

Avec la réouverture du Terminal 1, nous retrouvons la totalité de nos moyens d'intervention. Même si nous avons maintenu les opérations de déneigement et déverglaçage sur ce périmètre lors des dernières saisons, le retour des compagnies aériennes et des passagers dans ce terminal génèrera plus d'interventions. En parallèle, nous nous sommes préparés au retour du trafic et nous nous attendons à effectuer plus d'opérations de dégivrage d'avions.

Comment vous organisez-vous avec Météo France pour être opérationnels le plus rapidement possible ?

Nous sommes en relation étroite avec les responsables du centre Météo France de Paris-CDG pour la préparation de la saison. Dès le mois d'octobre, nous bénéficions des prévisions faites par un outil de veille météo très pointu élaboré spécifiquement pour l'aéroport et opéré par les équipes de Météo France. En complément, nous sommes alertés par téléphone des moindres évolutions de ces prévisions.

Lorsqu'un événement hivernal est attendu, nous organisons des conférences téléphoniques auxquelles un responsable de Météo France participe afin de nous apporter toute l'aide nécessaire pour prendre les bonnes décisions pour déclencher les équipes de déneigement et déverglaçage des aires, ainsi que pour anticiper les opérations de dégivrage des avions.

En cas d'événement neigeux significatif, un représentant de Météo France est présent au Plateau CDM (Collaborative Decision Making) afin d'apporter l'appui nécessaire aux « chefs d'orchestres » responsables qui coordonnent les interventions de déneigement.



NOS CANAUX DE COMMUNICATION PRESSE :

Direction de la communication
Pôle Médias et Réputation
Justine Léger, responsable du pôle Médias et Réputation
Tel : +33 1 74 25 23 23
relationpresse@adp.fr

www.groupeadp.fr

 @GroupeADP

NOS CANAUX DE COMMUNICATION PASSAGERS :

www.parisaeroport.fr



Application Paris Aéroport



Nous contacter

3950

* 0,35€ TTC/min depuis un poste fixe en France métropolitaine, surcoût éventuel lié à votre opérateur non compris.

Groupe ADP – Aéroports de Paris, société anonyme au capital de 296 881 806 euros.
Siège social : 1 rue de France – Tremblay en France 93290.
Immatriculée sous le numéro SIREN 552 016 828 RCS Bobigny
Conception et réalisation : Tiphaine Paucot-Landelle – Damien Albinet / Data Addict – Erwan Le Quilliec
Rédaction : Tiphaine Paucot-Landelle – Erwan Le Quilliec
Crédits photos : Arnaud Gaulupeau et © Groupe ADP