



Etude internationale sur l'image du transport aérien

**Ifop pour Groupe ADP
en partenariat avec La Tribune**

Juin 2023

N° 120124

Contacts Ifop :

Frédéric Dabi / François Legrand

Département Opinion et Stratégies d'Entreprise

01 45 84 14 44

prenom.nom@ifop.com



La méthodologie

Méthodologie

Étude réalisée par l'Ifop pour Groupe ADP en partenariat avec La Tribune



ÉCHANTILLONS

L'enquête a été menée auprès des échantillons suivants, chacun représentatif de la population nationale âgée de 18 ans et plus :

- France : 1 212 personnes
- Allemagne : 1 003 personnes
- Italie : 1 001 personnes
- Royaume-Uni : 1 004 personnes
- Espagne : 1 000 personnes

MÉTHODOLOGIE

La représentativité des échantillons a été assurée par la méthode des quotas (sexe, âge, profession de la personne interrogée) après stratification par régions.

MODE DE RECUEIL

Les interviews ont été réalisées par questionnaire auto-administré en ligne du 7 au 9 juin 2023.



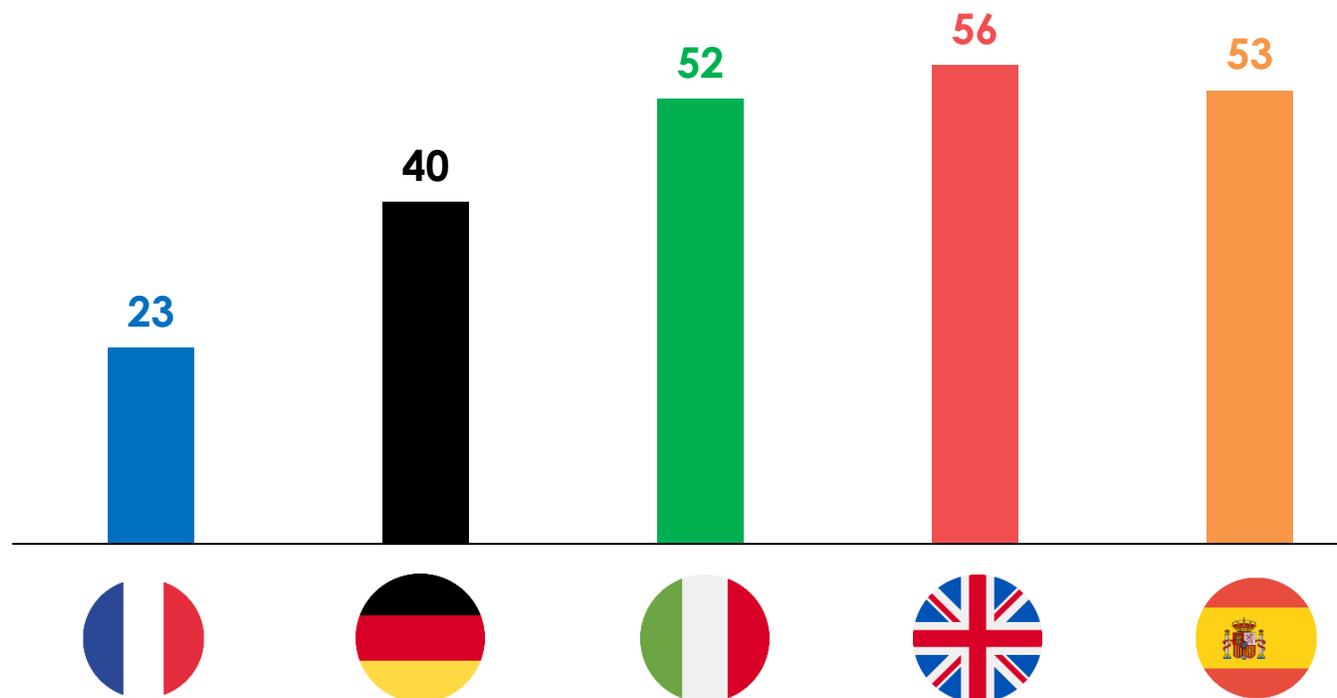
Les résultats de l'étude

La fréquence de déplacements en avion

Question : A quelle fréquence, prenez-vous l'avion ?

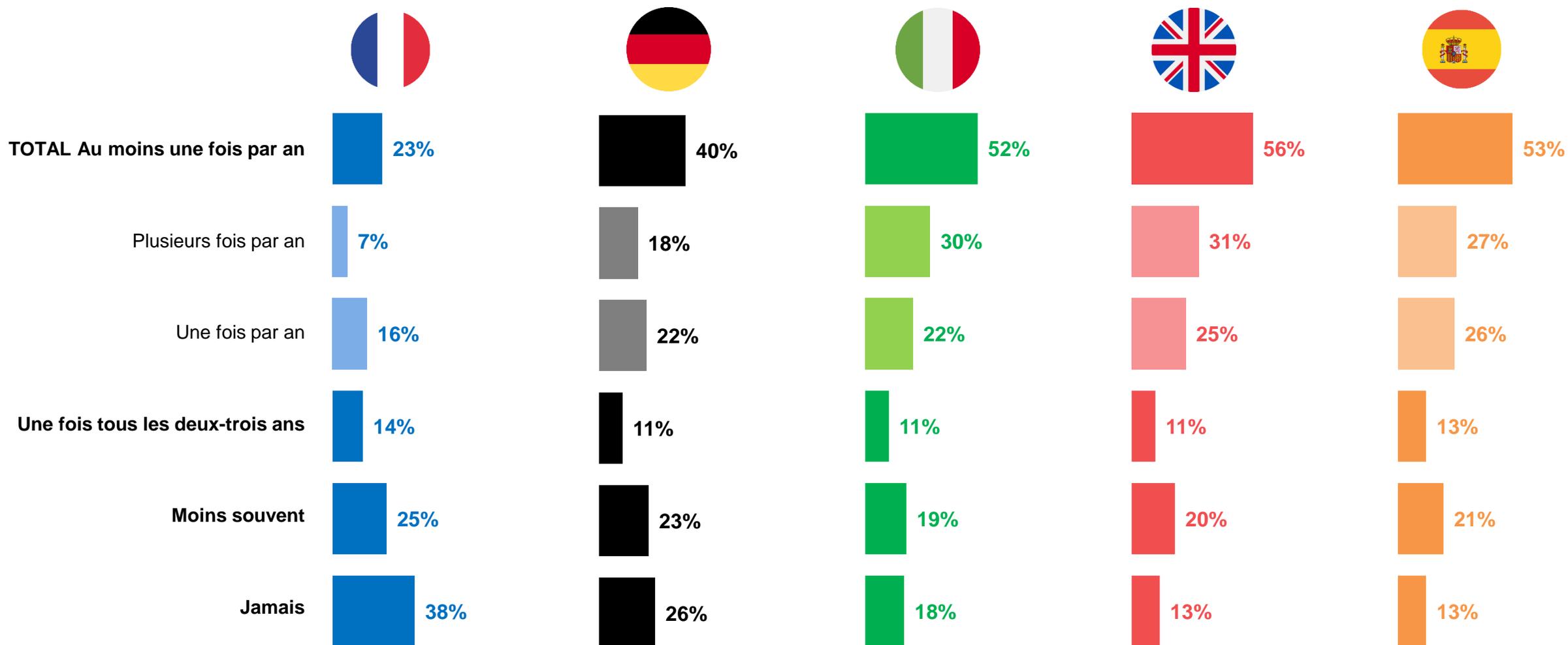


Récapitulatif « Au moins 1 fois par an » (en %)



La fréquence de déplacements en avion

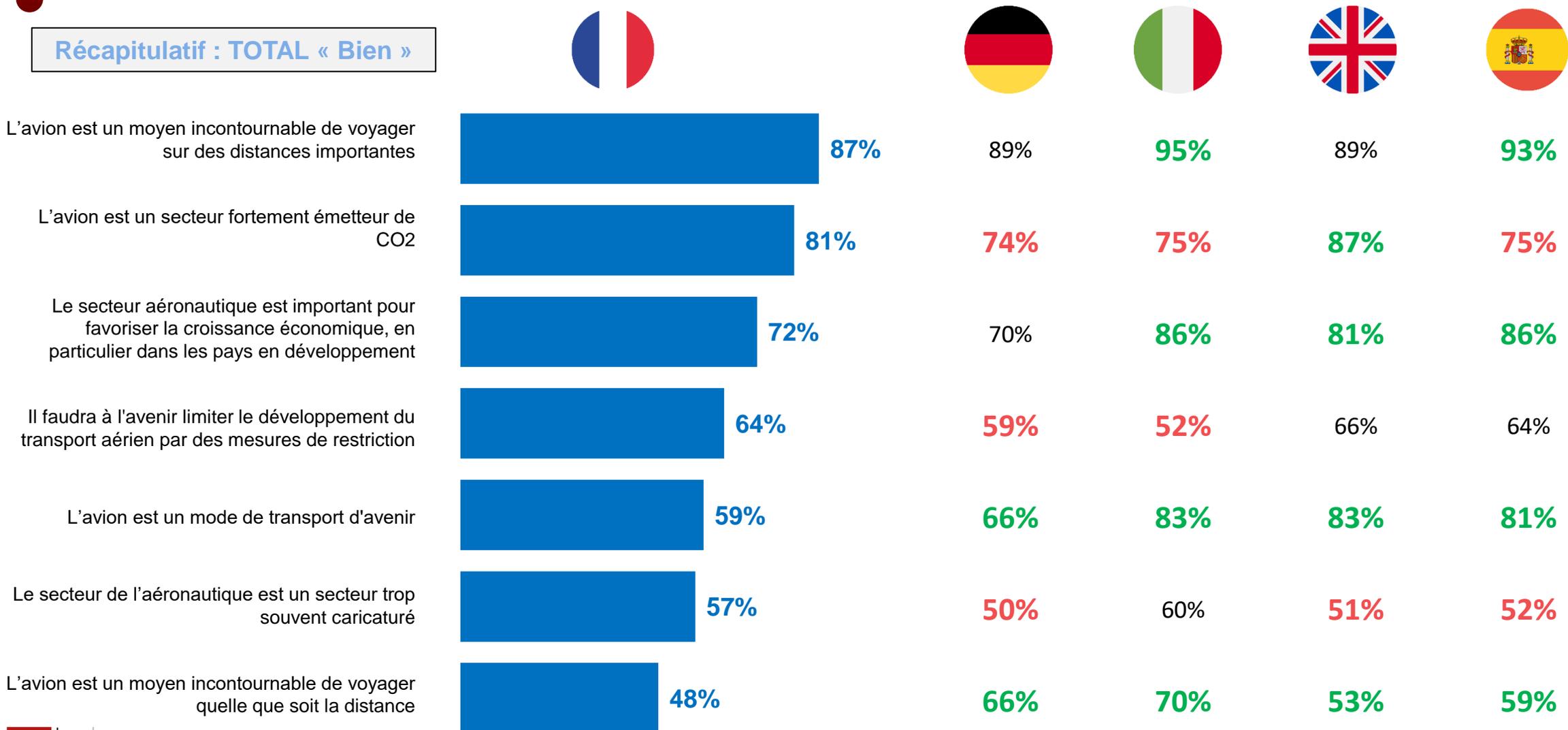
Question : A quelle fréquence, prenez-vous l'avion ?



L'adhésion à diverses affirmations sur le transport aérien

Question : Pour chacune des phrases suivantes, diriez-vous qu'elle s'applique bien ou mal ?

Récapitulatif : TOTAL « Bien »



L'adhésion à diverses affirmations sur le transport aérien

Question : Pour chacune des phrases suivantes, diriez-vous qu'elle s'applique bien ou mal ?

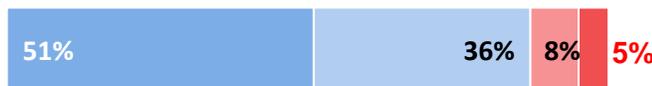


Total « BIEN »

Total « MAL »

L'avion est un moyen incontournable de voyager sur des distances importantes

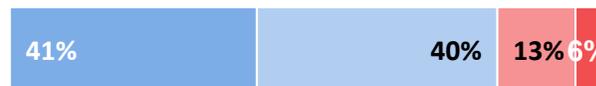
87%



13%

L'avion est un secteur fortement émetteur de CO2

81%



19%

Le secteur aéronautique est important pour favoriser la croissance économique, en particulier dans les pays en développement

72%



28%

Il faudra à l'avenir limiter le développement du transport aérien par des mesures de restriction

64%



36%

L'avion est un mode de transport d'avenir

59%



41%

Le secteur de l'aéronautique est un secteur trop souvent caricaturé

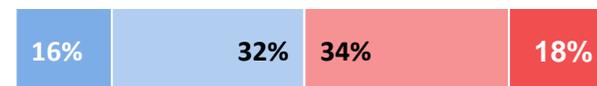
57%



43%

L'avion est un moyen incontournable de voyager quelle que soit la distance

48%



52%

■ Très bien ■ Assez bien ■ Assez mal ■ Très mal

L'adhésion à diverses affirmations sur le transport aérien

Question : Pour chacune des phrases suivantes, diriez-vous qu'elle s'applique bien ou mal ?



Total
« BIEN »

Total
« MAL »

L'avion est un moyen incontournable de voyager sur des distances importantes

89%



11%

L'avion est un secteur fortement émetteur de CO2

74%



26%

Le secteur aéronautique est important pour favoriser la croissance économique, en particulier dans les pays en développement

70%



30%

L'avion est un moyen incontournable de voyager quelle que soit la distance

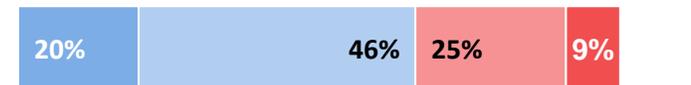
66%



34%

L'avion est un mode de transport d'avenir

66%



34%

Il faudra à l'avenir limiter le développement du transport aérien par des mesures de restriction

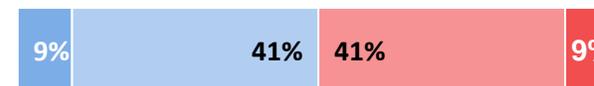
59%



41%

Le secteur de l'aéronautique est un secteur trop souvent caricaturé

50%



50%

■ Très bien ■ Assez bien ■ Assez mal ■ Très mal

L'adhésion à diverses affirmations sur le transport aérien

Question : Pour chacune des phrases suivantes, diriez-vous qu'elle s'applique bien ou mal ?



L'avion est un moyen incontournable de voyager sur des distances importantes

Total
« BIEN »

95%



Total
« MAL »

5%

Le secteur aéronautique est important pour favoriser la croissance économique, en particulier dans les pays en développement

86%



14%

L'avion est un mode de transport d'avenir

83%



17%

L'avion est un secteur fortement émetteur de CO2

75%



25%

L'avion est un moyen incontournable de voyager quelle que soit la distance

70%



30%

Le secteur de l'aéronautique est un secteur trop souvent caricaturé

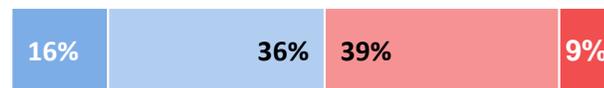
60%



40%

Il faudra à l'avenir limiter le développement du transport aérien par des mesures de restriction

52%



48%

■ Très bien ■ Assez bien ■ Assez mal ■ Très mal

L'adhésion à diverses affirmations sur le transport aérien

Question : Pour chacune des phrases suivantes, diriez-vous qu'elle s'applique bien ou mal ?

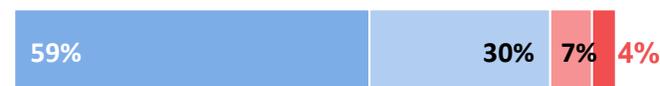


Total « BIEN »

Total « MAL »

L'avion est un moyen incontournable de voyager sur des distances importantes

89%



11%

L'avion est un secteur fortement émetteur de CO2

87%



13%

L'avion est un mode de transport d'avenir

83%



17%

Le secteur aéronautique est important pour favoriser la croissance économique, en particulier dans les pays en développement

81%



19%

Il faudra à l'avenir limiter le développement du transport aérien par des mesures de restriction

66%



34%

L'avion est un moyen incontournable de voyager quelle que soit la distance

53%



47%

Le secteur de l'aéronautique est un secteur trop souvent caricaturé

51%



49%

■ Très bien ■ Assez bien ■ Assez mal ■ Très mal

L'adhésion à diverses affirmations sur le transport aérien

Question : Pour chacune des phrases suivantes, diriez-vous qu'elle s'applique bien ou mal ?



L'avion est un moyen incontournable de voyager sur des distances importantes

Total
« BIEN »

93%



Total
« MAL »

7%

Le secteur aéronautique est important pour favoriser la croissance économique, en particulier dans les pays en développement

86%



14%

L'avion est un mode de transport d'avenir

81%



19%

L'avion est un secteur fortement émetteur de CO2

75%



25%

Il faudra à l'avenir limiter le développement du transport aérien par des mesures de restriction

64%



36%

L'avion est un moyen incontournable de voyager quelle que soit la distance

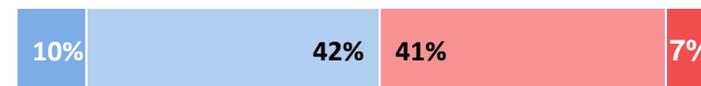
59%



41%

Le secteur de l'aéronautique est un secteur trop souvent caricaturé

52%



48%

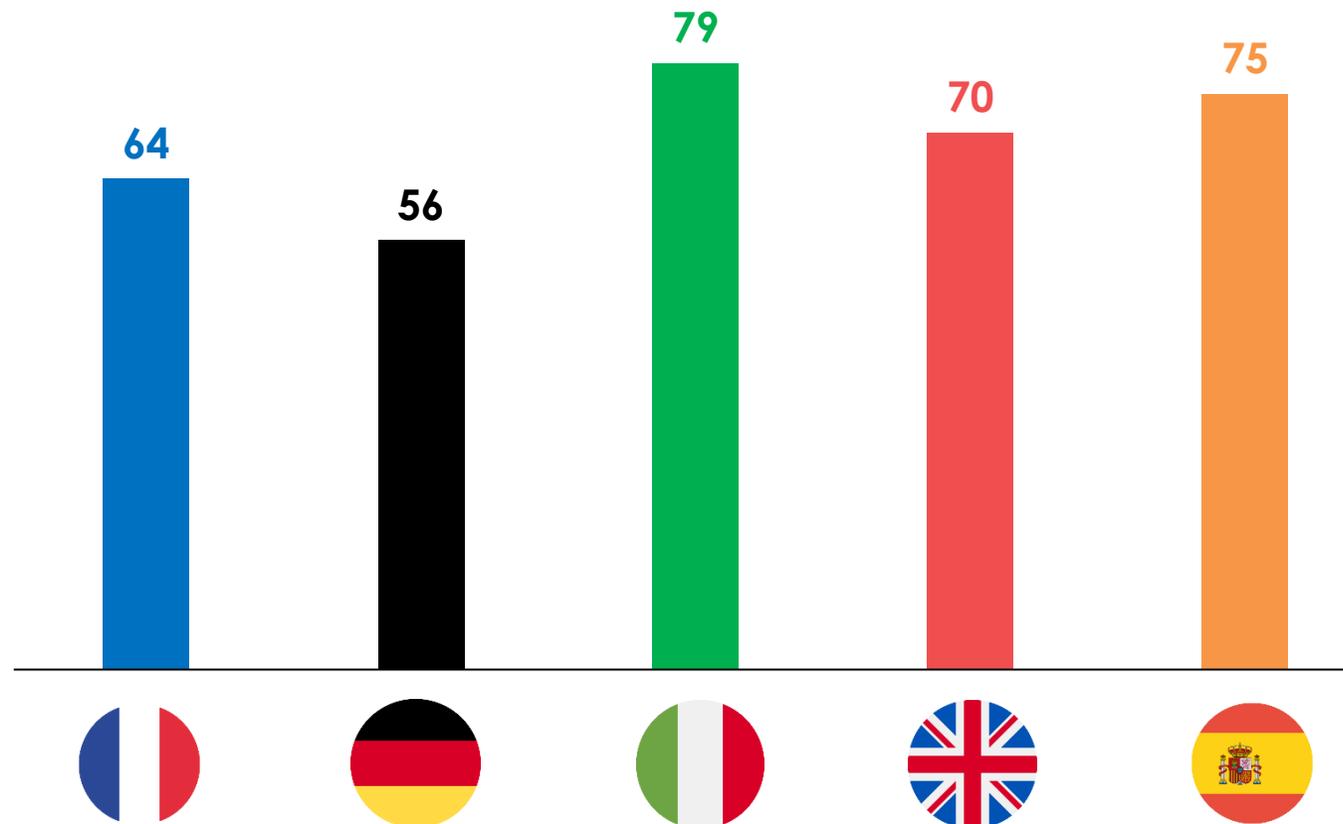
■ Très bien ■ Assez bien ■ Assez mal ■ Très mal

Le caractère stratégique et prioritaire de l'industrie aéronautique

Question : Pensez-vous que l'industrie aéronautique est dans votre pays un secteur stratégique prioritaire qu'il faut soutenir et protéger ?

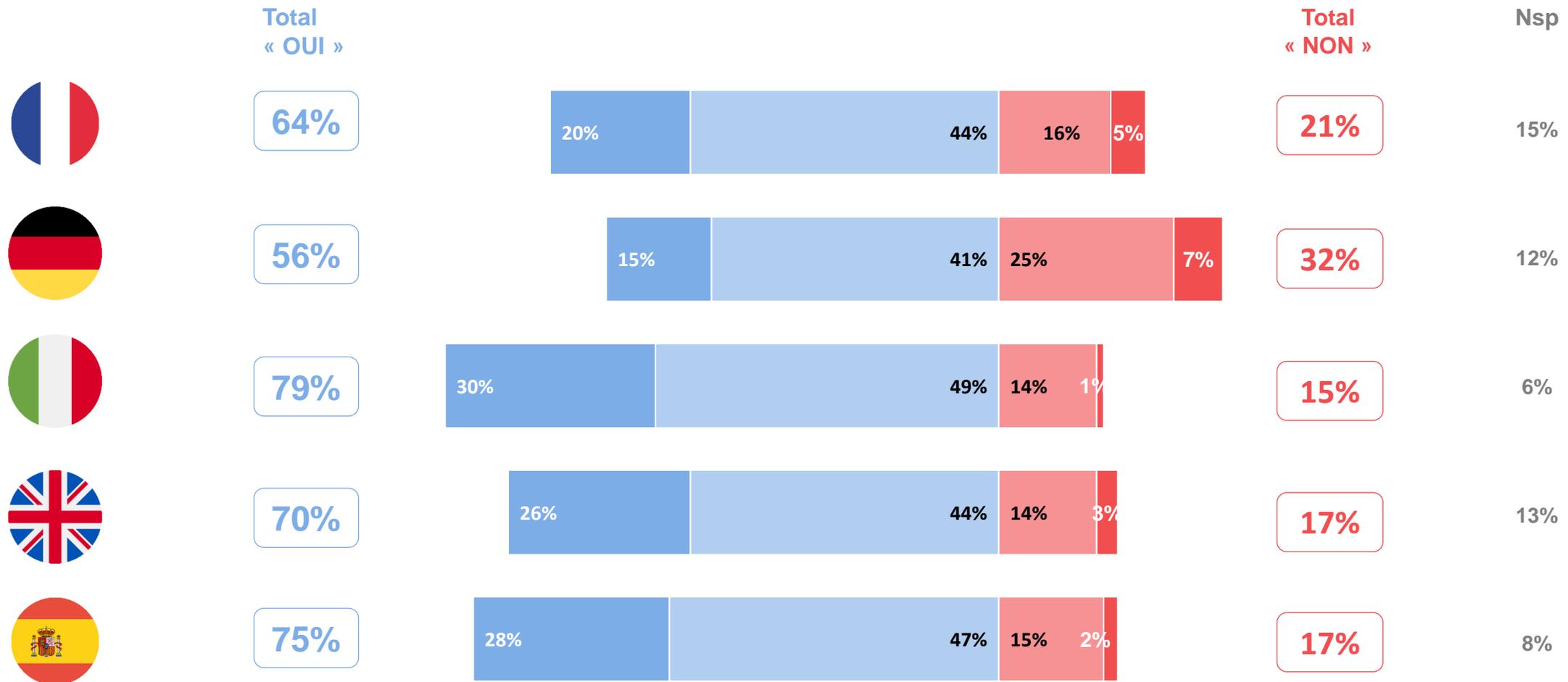


Récapitulatif - Total « OUI » (en %)



Le caractère stratégique et prioritaire de l'industrie aéronautique

Question : Pensez-vous que l'industrie aéronautique est dans votre pays un secteur stratégique prioritaire qu'il faut soutenir et protéger ?

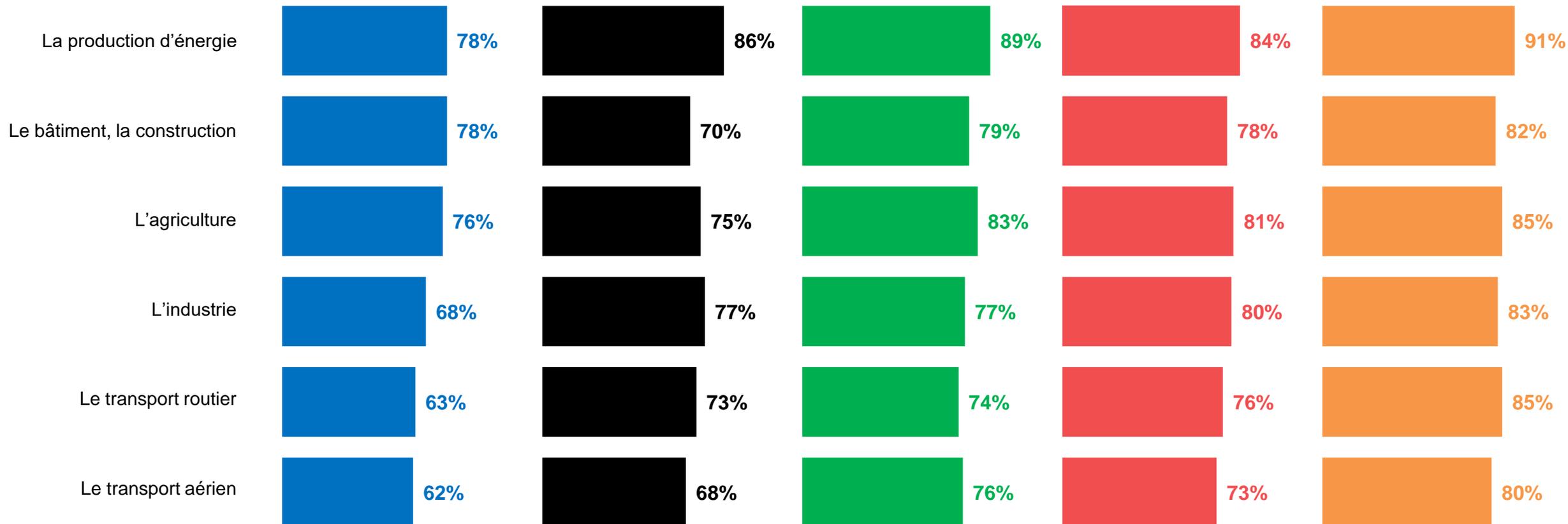


■ Oui, tout à fait ■ Oui, plutôt ■ Non, plutôt pas ■ Non pas du tout

La capacité perçue de plusieurs secteurs à se réformer

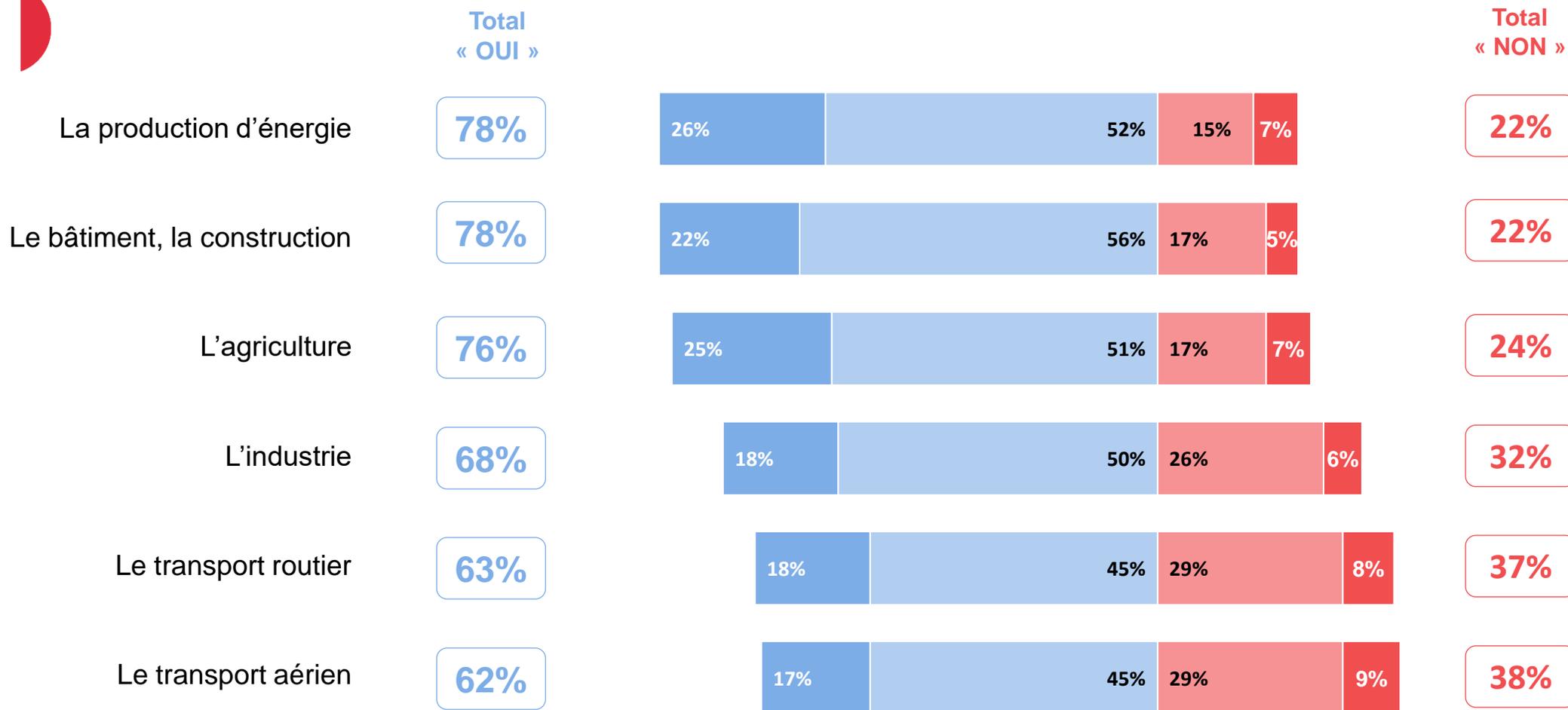
Question : Pour chacun des secteurs suivants, croyez-vous en sa capacité à se réformer dans les prochaines années pour répondre au changement climatique ?

Récapitulatif : TOTAL « Oui »



La capacité perçue de plusieurs secteurs à se réformer

Question : Pour chacun des secteurs suivants, croyez-vous-en sa capacité à se réformer dans les prochaines années pour répondre au changement climatique ?



■ Oui, tout à fait ■ Oui, plutôt ■ Non, plutôt pas ■ Non pas du tout

La capacité perçue de plusieurs secteurs à se réformer

Question : Pour chacun des secteurs suivants, croyez-vous en sa capacité à se réformer dans les prochaines années pour répondre au changement climatique ?



Total
« OUI »

Total
« NON »

La production d'énergie

86%



14%

L'industrie

77%



23%

L'agriculture

75%



25%

Le transport routier

73%



27%

Le bâtiment, la construction

70%



30%

Le transport aérien

68%

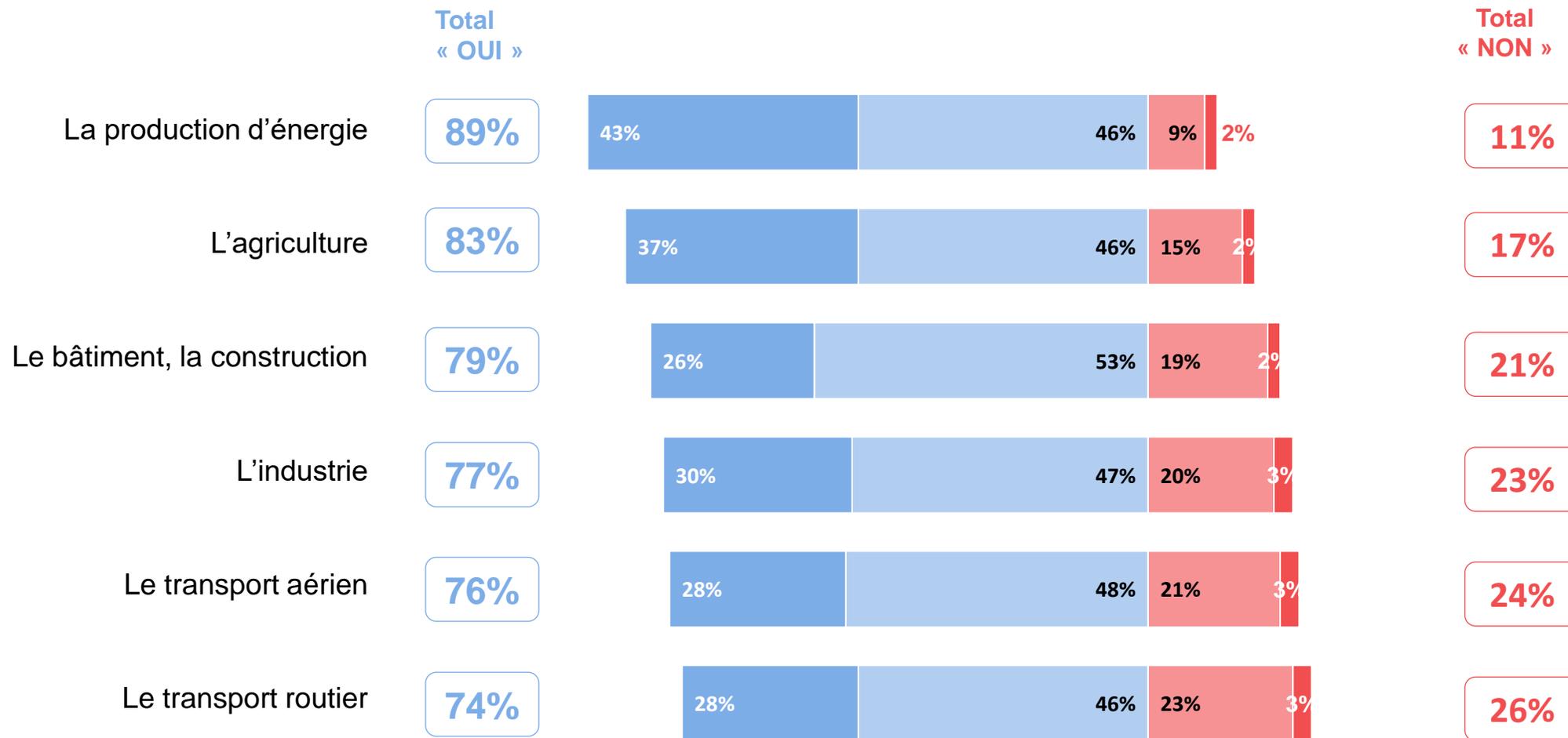


32%

■ Oui, tout à fait ■ Oui, plutôt ■ Non, plutôt pas ■ Non pas du tout

La capacité perçue de plusieurs secteurs à se réformer

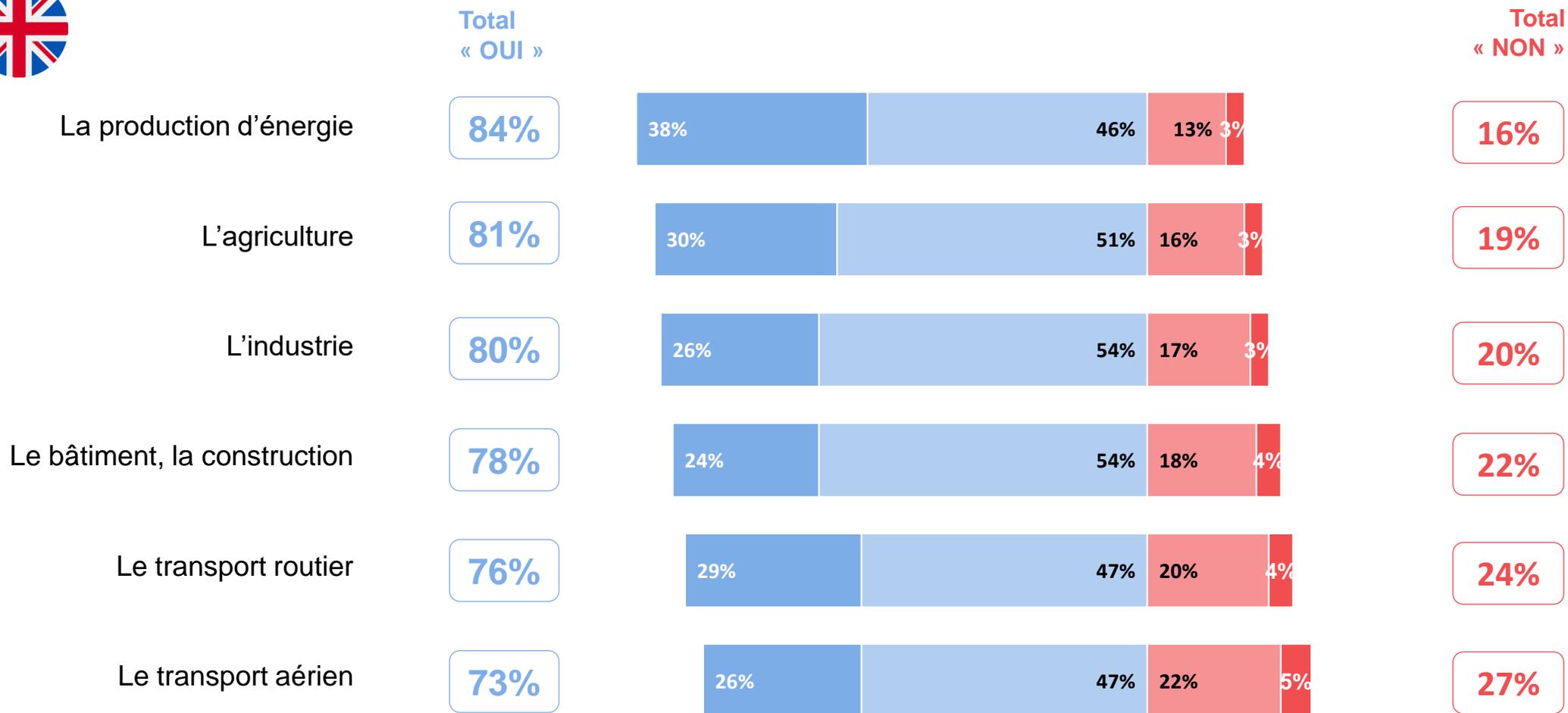
Question : Pour chacun des secteurs suivants, croyez-vous en sa capacité à se réformer dans les prochaines années pour répondre au changement climatique ?



■ Oui, tout à fait ■ Oui, plutôt ■ Non, plutôt pas ■ Non pas du tout

La capacité perçue de plusieurs secteurs à se réformer

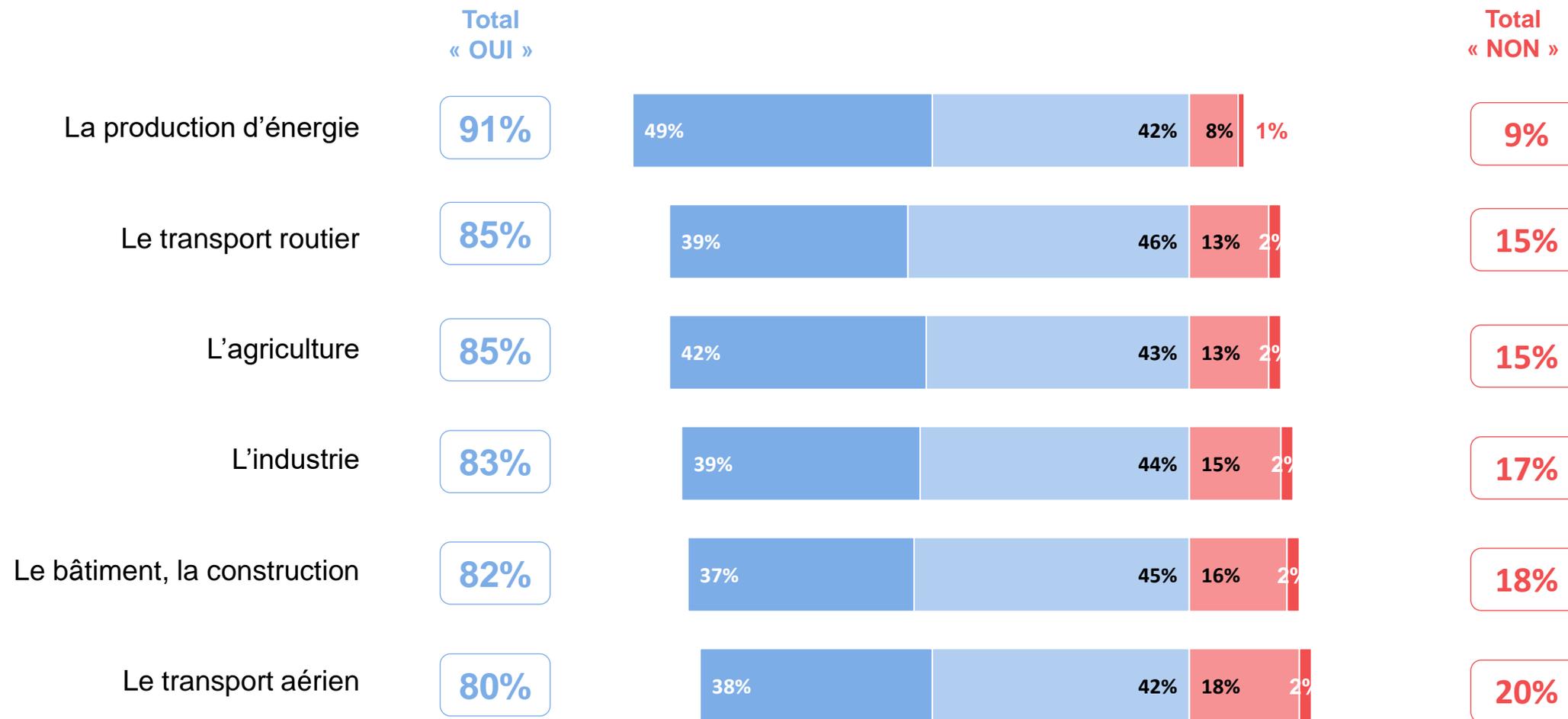
Question : Pour chacun des secteurs suivants, croyez-vous en sa capacité à se réformer dans les prochaines années pour répondre au changement climatique ?



■ Oui, tout à fait ■ Oui, plutôt ■ Non, plutôt pas ■ Non pas du tout

La capacité perçue de plusieurs secteurs à se réformer

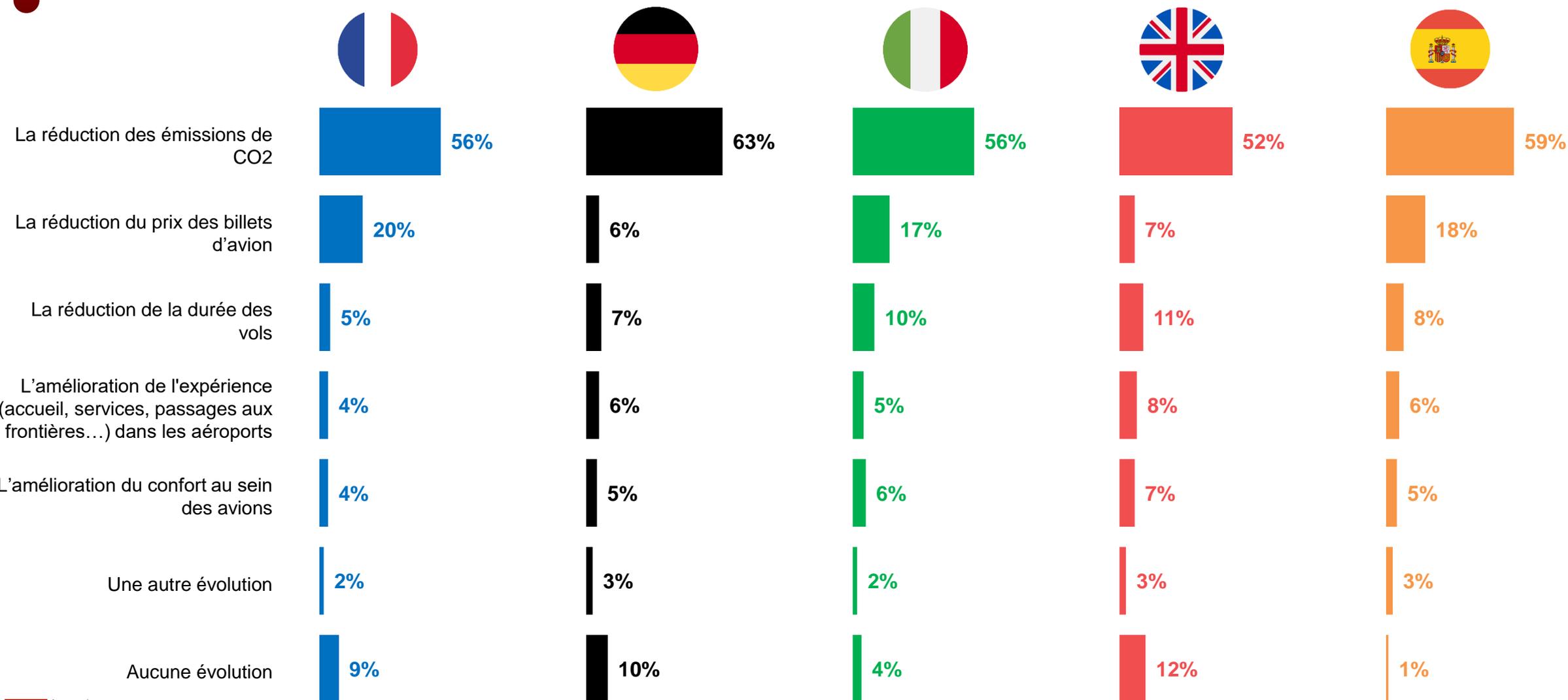
Question : Pour chacun des secteurs suivants, croyez-vous-en sa capacité à se réformer dans les prochaines années pour répondre au changement climatique ?



■ Oui, tout à fait ■ Oui, plutôt ■ Non, plutôt pas ■ Non pas du tout

La principale attente à l'égard du secteur aérien pour les années à venir

Question : Sur quelle dimension attendez-vous le plus une évolution du secteur aérien dans les prochaines années ?



La solution privilégiée pour réduire l'impact du secteur aérien sur l'environnement

Question : De laquelle des opinions suivantes vous sentez-vous la plus proche ou disons la moins éloignée ?



■ Pour réduire l'impact du secteur aérien sur l'environnement, il faut réduire le trafic par exemple en taxant davantage le prix des billets ou en imposant un nombre maximum de vols dans une vie

■ Pour réduire l'impact du secteur aérien sur l'environnement, il faut développer des nouvelles technologies pour rendre les avions moins polluants en CO2 (par exemple en développant les avions à hydrogène...)