



AÉROPORTS DE PARIS

Le monde entier est notre invité

Paris, le 16 avril 2013

Communiqué de presse

ADPI enregistre un succès majeur en réalisant l'ingénierie du premier satellite dédié aux A380, à Dubaï (E.A.U)

ADPI (Aéroports de Paris Ingénierie), filiale à 100 % d'Aéroports de Paris, mandaté par le Department of Civil Aviation des Emirats Arabes, a réalisé le design architectural du terminal 3 de l'aéroport international de Dubaï, les études d'ingénierie et l'assistance à maîtrise d'ouvrage des systèmes fonctionnels des deux satellites d'embarquement : A et B.

Mis en service en janvier 2013, le satellite A ou « Concourse A » est désormais pleinement opérationnel. Utilisé par la compagnie Emirates, ce bâtiment aéroportuaire (le plus grand du monde avec 528 000 m² sur 11 niveaux) est exclusivement dédié aux Airbus A380.

C'est un succès de taille pour ADPI qui, en partenariat avec le bureau d'études libanais Dar Al Handasah, a supervisé et installé les systèmes complexes liés aux opérations (tri-bagages, systèmes de gestion de l'information, pré-câblages, réseaux, contrôle d'accès, vidéo surveillance, sonorisation, applications informatiques liées à l'exploitation aéroportuaire...) parmi les plus innovants au monde.



Aéroport International de Dubaï, vue du satellite A du terminal 3 ©ADPI & JP.Gaborit

Pour Guillaume Sauvé, Président-Directeur général d'ADPI :

« Grâce à notre expertise opérationnelle et technique, adossée à celle d'Aéroports de Paris, ADPI a été en mesure d'apporter toute l'intelligence globale des systèmes aéroportuaires mis en œuvre sur cette plateforme. Il s'agit là d'une réalisation majeure sur ce qui est l'un des plus gros chantiers aéroportuaires au monde.

Les nouveaux systèmes du Satellite A ont pu être déployés et testés dans un environnement opérationnel. Que ce soit par leur taille, leur efficacité, leur complexité ou par exemple le nombre de bagages traités, ces systèmes sont uniques au monde. »



AÉROPORTS DE PARIS

Le monde entier est notre invité

Des innovations uniques mises en œuvre par les équipes d'ADPI

Ayant fait l'objet d'une étude de révision ("value engineering") pour tenir compte des dernières innovations technologiques, le nouveau satellite A intègre les meilleurs standards mondiaux en termes d'innovation.

Par exemple, il a la particularité d'accueillir des câblages en fibre optique au lieu du réseau traditionnel de cuivre. Grâce à cette solution économe, ce bâtiment passe de 160 salles techniques prévues, à 14 seulement, pour 17 km de fibre, avec des performances nettement supérieures pour le réseau.

ADPI a également mis au point un système de gestion des accès aux avions très innovant, avec une triple passerelle pour A380 qui permet aux passagers de la 1^{er} classe de rejoindre l'avion directement depuis les salons VIP de l'aéroport : une première mondiale.

Enfin, le système de tri-bagages est l'un des plus importants et des plus performants au monde avec une capacité de traitement d'environ 12.000 bagages à l'heure (départs et correspondance).

Le terminal 3, plus gros terminal au monde dédié aux Airbus A380

Le terminal 3 de l'aéroport de Dubaï est le plus grand bâtiment aéroportuaire en service dans le monde, avec une surface au sol couvrant plus de 1,5 million de m². Les satellites A et B qui le composent sont reliés par un tunnel où s'opèrent les transferts de passagers au moyen d'un "people mover" (navette automatique sur rail) et les transits de bagages grâce à un système de tri-bagages optimisé.

Ce terminal regroupe aussi la plus importante concentration d'Airbus A380 au monde. En effet, le nouveau satellite A peut accueillir simultanément jusqu'à vingt A380 - une performance inégalée à ce jour - avec un temps de rotation d'environ 45 minutes par appareil.

Ce satellite offre aux passagers ce qui se fait de mieux en matière de services aéroportuaires (facilité d'usage, confort des passagers, passerelles d'accès direct depuis les salons première classe et classe affaires, rapidité de livraison des bagages...).

Quelques données clés à retenir

- 56,5 millions de passagers sur l'aéroport de Dubaï en 2012.
- Surface au sol : 1,5 million de m² pour le terminal 3 et ses satellites.
- 46 postes avions, 26 triples passerelles A380 (dont 20 pour le satellite A).
- Une capacité de 12 000 bagages traités par heure sur le satellite A.



AÉROPORTS DE PARIS

Le monde entier est notre invité

Communiqué de presse

A propos de la présence d'ADPI aux Emirats Arabes Unis

Sur les douze dernières années, Aéroports de Paris s'est illustré comme un acteur majeur de l'architecture et de l'ingénierie dans les Emirats Arabes Unis (E.A.U.), avec la construction de plus de 2,2 millions de m², soit l'équivalent des aéroports de Paris-Charles de Gaulle et de Paris Orly réunis.

La présence du groupe dans les Emirats Arabes Unis (E.A.U.) est ancienne puisque le premier bureau d'ADPI a été créé à Abu Dhabi il y a plus de 30 ans.

Dans un premier temps, les équipes d'ADPI ont dessiné le plan masse de l'aéroport d'Abu Dhabi, pour lequel elles ont également réalisé les études de planification et de conception d'un projet d'extension.

L'année 1999 a marqué un tournant pour ADPI avec le gain du concours pour l'architecture du terminal 3 de l'aéroport de Dubaï, grâce au concept particulièrement ingénieux de terminal semi-enterré. L'année suivante, un second bureau est ouvert à Dubaï. ADPI participe donc aux chantiers du satellite B du terminal 3 (ouvert en novembre 2008), puis à celui du satellite A (inauguré en janvier 2013).

D'autres projets sont actuellement menés par ADPI aux Emirats Arabes Unis, notamment la rénovation et l'extension du terminal 2 de l'aéroport de Dubaï ou encore les études d'aménagement de la première phase de développement du nouvel aéroport international Dubaï World Central, lequel devrait avoir à terme une capacité de 120 millions de passagers par an.

En savoir plus sur ADPI

Filiale à 100 % d'Aéroports de Paris, ADPI est une société française d'ingénierie qui réalise à l'international des activités d'architecture, de grands projets d'aménagement (aéroports, extensions urbaines) et des bâtiments complexes (aérogares, stades, tours de grande hauteur, salles de spectacles...)

ADPI peut intervenir en qualité de Conseil, de Maître d'œuvre ou d'Assistant à Maître d'ouvrage (« Project Manager »). Les équipes ADPI peuvent ainsi accompagner un projet depuis sa conception initiale jusqu'à sa mise en exploitation.

ADPI regroupe de multiples compétences mêlant ingénieurs et architectes, spécialistes d'études et de la supervision de travaux.

Créée en 2000, ADPI mène actuellement plus de 100 projets en parallèle dans le monde. En 2012, son chiffre d'affaires s'est élevé à 64 millions d'euros.

En savoir plus sur ADPI www.adp-i.com

www.aeroportsdeparis.fr

Contact presse : Christine d'Argentré + 33 1 43 35 70 70 - **Relations Investisseurs** : Vincent Bouchery + 33 1 43 35 70 58 – invest@adp.fr

Aéroports de Paris construit, aménage et exploite des plates-formes aéroportuaires parmi lesquelles Paris-Charles de Gaulle, Paris-Orly et Paris-Le Bourget. En 2012, Aéroports de Paris a accueilli près de 89 millions de passagers sur Paris-Charles de Gaulle et Paris-Orly, 2,3 millions de tonnes de fret et de courrier, et 40 millions de passagers au travers d'aéroports gérés à l'étranger.

Bénéficiant d'une situation géographique exceptionnelle et d'une forte zone de chalandise, le Groupe poursuit une stratégie de développement de ses capacités d'accueil et d'amélioration de sa qualité de services et entend développer les commerces et l'immobilier. En 2012, le chiffre d'affaires du Groupe s'est élevé à 2 640 millions d'euros et le résultat net à 341 millions d'euros.

Siège social : 291, boulevard Raspail, 75014 PARIS. Société anonyme au capital de 296 881 806 euros. 552 016 628 RCS Paris.