



**AÉROPORTS DE PARIS**

*Le monde entier est notre invité*



Paris, le 5 juin 2015

## Communiqué de Presse

### **Aéroports de Paris et La Tribune organisent la seconde édition du "Paris Air Forum", le 12 juin 2015**

**Rendez-vous des professionnels du secteur, le "Paris Air Forum" rend compte des enjeux de l'aviation moderne. La 2<sup>ème</sup> édition, qui se tiendra à la Maison de la Chimie à Paris, réunira les principaux acteurs de l'aéronautique et de l'aérien autour du thème suivant : « Coproduction, codéveloppement, dynamiques et nouveaux équilibres du marché aérien ».**

Après le succès de la première édition, qui avait rassemblé plus de 1 000 participants, Aéroports de Paris et *La Tribune*, lancent, le 12 juin, la 2<sup>ème</sup> édition du "Paris Air Forum, en ouverture du 51<sup>ème</sup> Paris Air Show du Bourget.

Conduit par Max Armanet, directeur du Paris Air Forum, en collaboration avec *La Tribune* et son directeur de la rédaction, Philippe Mabile, le "Paris Air Forum" réunira les décideurs du transport aérien, de l'aéroportuaire, de l'aéronautique, de l'environnement, de la Défense, des élus et responsables politiques (collectivités locales, régionales et nationales...) et des influenceurs.

Tout au long de la journée, discussions et débats se succéderont autour de **15 tables rondes** sur des sujets d'actualité ou de prospective donnant à réfléchir sur l'avenir de l'aérien à l'horizon 2050 :

- L'aéroport numérique : à quel horizon ?
- Supprimer les émissions de CO<sup>2</sup> : un vœu pieux ?
- Les clés du futur Yalta du transport aérien : les transferts de technologie sont-ils l'avenir de la filière défense ?
- Le Low-cost sur long-courrier : une nouvelle donne ?
- La guerre des drones aura-t-elle lieu ?
- L'harmonisation des besoins et des calendriers : une clé pour la coopération européenne ?
- La sûreté : le talon d'Achille du transport aérien ?
- La course au confort dans les cabines d'avions : quels défis pour les industriels ?
- Les lanceurs spatiaux et les satellites peuvent-ils être un business rentable ?
- La Cybersécurité : les hackers mèneront-ils toujours le jeu ?
- Comment relancer le marché des hélicoptères ?
- Quel marché pour les avions régionaux ?
- La mondialisation de la *Supply Chain* : quels défis ?
- A quoi ressembleront les usines du futur ?
- Y a-t-il une "french" compétitivité aéronautique ?

Seront notamment présents **Thierry Antinori** (Emirates), **Patrice Caine** (Thales), **Alex Cruz** (Vueling) **Guillaume Faury** (Airbus Helicopter), **Julie Felgar** (Boeing), **Tony Fernandes** (AirAsia), **Patrick Gandil** (DGAC), **Alexandre de Juniac** (Air France), **Marwan Lahoud** (Airbus), **Denis Mercier** (Armée de l'Air), **Philippe Petitcolin** (Safran), **Augustin de Romanet** (Aéroports de Paris), **Paulo Cesar de Souza et Silva** (Embraer), **Olivier Zarrouati** (Zodiac)...

Le programme, les horaires des conférences et la liste complète des intervenants sont disponibles sur le site : <http://parisairforum.latribune.fr>

#### **Contact presse**

**Aéroports de Paris** : Elise Hermant tel:01 43 35 70 70 [elise.hermant@adp.com](mailto:elise.hermant@adp.com)

**La Tribune** : Anne Hartenstein tel: 06 85 57 64 19 [ah@annehartenstein.com](mailto:ah@annehartenstein.com)