



AÉROPORTS DE PARIS

Le monde entier est notre invité



Paris, le 10 mars 2016

Communiqué de presse

Aéroports de Paris met en service un nouveau bâtiment de maintenance industrielle sur l'aéroport Paris-Charles de Gaulle

Aéroports de Paris, en qualité de propriétaire, aménageur du terrain et investisseur à 100% du projet, inaugure ce jour sur l'aéroport Paris-Charles de Gaulle un nouveau bâtiment dédié à la maintenance des engins de piste, d'environ 5 700 m², dont 4 300 m² d'atelier et 1 400 m² de bureaux.

Edifié sur une parcelle de 1,7 hectare, ce programme immobilier, dont la première phase de la construction a été achevée en janvier 2016, permet la création d'un centre de maintenance engins (CME) regroupant les services de *Ground Support Equipment* (GSE) nécessaire à l'exploitation aéroportuaire côté pistes. Parmi les engins de pistes concernés figurent notamment les *pushbacks* (tracteurs avions) ou encore les escaliers roulants.

Situé au cœur de la plateforme aéroportuaire de Paris-Charles de Gaulle, en accès direct aux pistes et aires avions, ce programme est dédié - dans sa première phase (4 300 m²) - à deux opérateurs de dimension continentale : TCR et AEROLIMA (société récemment issue de la fusion entre Euroman et Manustra). Il est prévu qu'une extension du programme, portant sur environ 1 300 m², soit livrée courant 2017 pour le compte de TCR.



Centre de Maintenance Engins (CME) sur l'aéroport Paris-Charles de Gaulle © SAGL

Christophe GUIR, Président directeur-général du Groupe AEROLIMA a déclaré :

" La forte croissance de nos activités sur l'aéroport nécessitait de regrouper dans un seul bâtiment de 2 400 m², une partie de nos ateliers de maintenance, un atelier de carrosserie chaudronnerie dotée d'une cabine de peinture pouvant accueillir les plus gros engins aéroportuaires, ainsi que la direction générale du groupe sur un plateau de 500 m² de bureaux.

Grâce à une excellente coopération avec Aéroports de Paris, il a été possible de construire un bâtiment en parfaite adéquation avec nos besoins, en gardant notamment une grande autonomie d'aménagement des espaces et d'installation de nos équipements de maintenance. Nous offrons ainsi à tous les clients de la plateforme un accès à l'ensemble des services pour les matériels de piste, grâce à un accès direct privatif en zone réservée tout en bénéficiant de la liberté d'exercice que nous procure la localisation des ateliers en zone publique. Enfin, nous avons installé sur le site de Mitry notre filiale d'Ingénierie et de reconditionnement de matériels (3 500 m²), dédiant ainsi toutes nos ressources sur Roissy à la maintenance des matériels de piste."



AÉROPORTS DE PARIS

Le monde entier est notre invité



Brice HADJOGLOU, Directeur Général de TCR a ajouté :

" Ces nouvelles installations, attendues de longue date, s'insèrent dans le processus de développement poursuivi par notre groupe. Depuis mi-février 2016, une partie de nos équipes de techniciens sur l'aéroport Paris-Charles de Gaulle s'est installée dans ce nouvel atelier. Les autres équipes suivront dès lors qu'Aéroports de Paris aura livré la deuxième tranche. TCR se dote ainsi d'un nouvel outil industriel qui apporte une dynamique nouvelle et répond davantage aux besoins actuels de nos clients. Grâce à la construction de l'extension du bâtiment, prévue pour 2017 et portant les installations à 2 700 m², TCR France pourra regrouper ses activités sur un centre unique et optimiser ainsi sa production. "

Et Serge GRZYBOWSKI, Directeur de l'immobilier d'Aéroports de Paris de conclure :

" Par la réalisation de ce Centre de Maintenance Engins, Aéroports de Paris confirme sa volonté d'accentuer son rôle d'investisseur immobilier et de répondre au mieux aux besoins de tous ses clients et en leur permettant d'améliorer leurs process opérationnels, ce qui favorise la création de valeur pour l'ensemble des acteurs économiques liés à l'aéroport. La mise en service de ce nouvel actif constitue une première étape essentielle dans la stratégie de dynamisation de l'activité de maintenance industrielle, indispensable au fonctionnement du moteur aéroportuaire."

Données clés du projet :

- Surface : 5 700 m², dont 4 300 m² d'ateliers et 1 400 m² de bureaux
- Aménageur et investisseur : Aéroports de Paris
- Utilisateurs : TCR et AEROLIMA

A propos d'Aéroports de Paris - www.aeroportsdeparis.fr

Aéroports de Paris construit, aménage et exploite des plates-formes aéroportuaires parmi lesquelles Paris-Charles de Gaulle, Paris-Orly et Paris-Le Bourget. En 2015, Aéroports de Paris a accueilli près de 95,4 millions de passagers sur Paris-Charles de Gaulle et Paris-Orly, 2,2 millions de tonnes de fret et de courrier et environ 55 millions de passagers au travers d'aéroports gérés à l'étranger. Bénéficiant d'une situation géographique exceptionnelle et d'une forte zone de chalandise, le Groupe poursuit une stratégie de développement de ses capacités d'accueil et d'amélioration de sa qualité de services et entend développer les commerces et l'immobilier. En 2015, le chiffre d'affaires du Groupe s'est élevé à 2 916 millions d'euros et le résultat net à 430 millions d'euros.

A propos de TCR - www.tcr-group.com

Présent dans 12 pays européens, en Malaisie et aux Etats-Unis, sur plus de 100 aéroports, TCR emploie 750 personnes et gère 22 000 actifs. Dès 1999, TCR a lancé le concept de leasing opérationnel de GSE qui comprend : la location des équipements GSE, l'entretien, la prévention et la réparation, ainsi que la gestion de flotte. TCR a développé une solution informatique capable de déterminer le dimensionnement et le mix-GSE idéal pour chaque flotte. TCR garantit la disponibilité du matériel et offre une flexibilité adaptée à la durée des contrats. Afin d'optimiser les coûts d'exploitation de ses clients, TCR réalise une analyse détaillée de leur activité, propose un rachat partiel ou total de leur flotte et remet en location les engins, en parfaite adéquation avec les besoins opérationnels du client (*buy and rent-back*).

Le Groupe compte parmi ses clients les principaux opérateurs indépendants européens, mais aussi des aéroports et des compagnies aériennes et de fret. TCR France a ouvert ses portes en 2000 à Paris-Charles de Gaulle, emploie aujourd'hui 96 personnes et gère une flotte de 1 345 GSE répartis sur 8 aéroports.

A propos de AEROLIMA

Aérolima, issu de la fusion d'Euroman et de Manustra, intervient sur plus de 25 aéroports en France et dans les Caraïbes. Aérolima loue et entretient plus de 2 000 engins de piste motorisés pour les compagnies aériennes, les sociétés de services aéroportuaires et les aéroports. En 2015, le chiffre d'affaires du groupe s'est élevé à 28 millions d'euros grâce à la technicité et la motivation de ses 180 salariés pleinement engagés au service des clients et à la qualité des matériels et des prestations délivrées. Aérolima poursuivra son développement en France et à l'étranger en s'appuyant sur les centres d'excellence que permettent ces nouvelles installations de Roissy et de Mitry.

Contacts Presse

Aéroports de Paris

Elise Hermant / Jérôme Marmet

Tel : +33 (0) 1 43 35 70 70

elise.hermant@adp.fr / jerome.marmet@adp.fr

TCR

Brice Hadjoglou

Tél : + 33(0) 1 48 16 28 00

b.hadjoglou@tcr-group.com

AEROLIMA

Christophe Guir

Tel : +33 (0) 1 48 17 43 43

christophe.guir@aerolima.fr