

COMMUNIQUE DE PRESSE

Tremblay-en-France, le 27 juin 2022

Fresque d'ORLY 4

Paris Aéroport dévoile une nouvelle fresque évolutive sur la façade d'ORLY 4, témoin des engagements de l'aéroport dans sa transition environnementale

La communication par la preuve. Tel est le crédo de la nouvelle fresque vivante qui s'affiche à partir d'aujourd'hui sur les 3 375 m² de la façade d'ORLY 4.

Son originalité réside dans son caractère évolutif : volontairement inachevée le jour de son installation, elle se coloriera au fil des actions initiées par l'aéroport pour décarboner ses activités et préserver la biodiversité. L'objectif affiché est ambitieux : la neutralité carbone au sol d'ici 2025.

« Cette façade reflète notre rôle de gestionnaire responsable. L'engagement de l'aéroport Paris-Orly en faveur de la décarbonation de ses activités est fort mais n'est pas nouveau. La plateforme a toujours été à la pointe dans ce domaine. Nous devons aujourd'hui aller plus loin, faire plus et plus vite et nous souhaitons le faire savoir aux passagers, à nos partenaires et aux territoires limitrophes de l'aéroport », souligne **Augustin de Romanet, Président-directeur général du Groupe ADP**.



« L'aéroport Paris-Orly, qui n'utilise plus de produits chimiques côté pistes depuis 2015, est déjà certifié par les labels "Eco jardin", une première pour une plateforme aéroportuaire et s'est hissé au niveau le plus élevé du label "aérobio". Ces premières réussites nous motivent pour atteindre, après notre neutralité carbone d'ici 2025, notre objectif ultime de zéro émission nette au sol à l'horizon 2030 », déclare **Justine Coutard, directrice de l'aéroport Paris-Orly**.



Un projet pour façonner un Paris-Orly beau, durable et désirable

Cette fresque originale est née des réflexions de deux jeunes artistes françaises : Pangea.

Pour ce projet, Laëtitia Rouget et Colombine Jubert ont fusionné leurs visions pour imaginer un futur poétique et sans frontière. La première est peintre et céramiste, la seconde est styliste et directrice de création. Ensemble, elles luttent pour l'optimisme en créant une utopie hybride mêlant art, mode et performance.

« Nous voyons cette fresque comme un message d'espoir, où les symboles du ciel, de la terre, de l'eau et de l'homme s'équilibrent. »
Pangea



Onze actions pour un aéroport plus respectueux

L'objectif de cette œuvre évolutive est de mettre en avant ce qui a d'ores et déjà été accompli sur l'aéroport Paris-Orly mais également, et c'est là l'essentiel, de présenter les actions inédites, nouvelles, au fil des mois et des années, jusqu'en 2025.

◆ La réutilisation des eaux de pluie :

Paris-Orly dispose du plus grand système de traitement des eaux pluviales aéroportuaires d'Europe. Aujourd'hui, ces eaux retraitées sont réutilisées pour le refroidissement de nos équipements industriels et pour alimenter les sanitaires d'Orly 1 et 2, permettant une économie annuelle de 150 000m³ d'eau potable, soit 20% de la consommation annuelle. Ce système sera étendu à Orly 3 à l'automne 2022 et à Orly 4 dès la fin de l'année 2023.

◆ Le chauffage par la géothermie :

L'aéroport Paris-Orly dispose, depuis 2010, de son propre puits de géothermie. Cette énergie performante, renouvelable et à faible empreinte carbone, permet à l'aéroport d'éviter en moyenne 6 500 tonnes d'émission de CO₂ par an.

◆ Les prairies aéronautiques :

Plus de 30% des surfaces côté piste de l'aéroport sont des prairies traitées sans aucun produit phytosanitaire. Et ce depuis 2015. Cela permet d'accueillir une faune et une flore sans équivalent en Ile-de-France : plus de 200 espèces de plantes et 100 espèces d'oiseaux différentes.

◆ Les marais filtrants :

Les pluies qui tombent sur l'aéroport entraînent avec elles les produits notamment utilisés pour le déneigement et le déverglaçage des pistes. Depuis 2014, un marais filtrant permet de dépolluer naturellement les eaux grâce à l'action oxygénante de ses 34 000 roseaux.

Il ne s'agit là que du début de l'histoire. D'ici à fin 2025, de nouvelles actions, dans les domaines aussi variés que la désimperméabilisation de surfaces bétonnées, l'électrification des véhicules, l'amélioration du rendement de la chaleur fatale, la décarbonation du roulage des avions, l'arrivée de la ligne 14 du Grand Paris Express viendront enrichir cette fresque et permettre à l'aéroport Paris-Orly de poursuivre ses efforts et sa démarche de décarbonation et de préservation de la biodiversité.

Contact presse : Lola Bourget, responsable du Pôle Médias et Réputation +33 1 74 25 23 23

Relations Investisseurs : Cécile Combeau, Elliott Roch - +33 1 74 25 31 33 - invest@adp.fr

Le Groupe ADP aménage et exploite des plateformes aéroportuaires parmi lesquelles Paris-Charles de Gaulle, Paris-Orly et Paris-Le Bourget. En 2021, le groupe a accueilli sous sa marque Paris Aéroport 41,9 millions de passagers sur Paris-Charles de Gaulle et Paris-Orly, 2,1 millions de tonnes de fret et de courrier et près de 118,1 millions de passagers au travers d'aéroports gérés à l'étranger. Bénéficiant d'une situation géographique exceptionnelle et d'une forte zone de chalandise, le groupe poursuit une stratégie de développement de ses capacités d'accueil et d'amélioration de sa qualité de services et entend développer les commerces et l'immobilier. En 2021, le chiffre d'affaires du groupe s'est élevé à 2 777 millions d'euros et le résultat net part du groupe à - 248 millions d'euros. Aéroports de Paris SA au capital de 296 881 806 euros. Siège social : 1 rue de France, Tremblay-en-France 93290. RCS Bobigny 552 016 628. groupe-adp.com