



COMMUNIQUE DE PRESSE

Madrid, 7 mars 2018

La DSNA, le Groupe ADP et Thales présentent HOLOGARDE une solution originale pour protéger les sites sensibles à longue distance contre les drones malveillants

Le trafic des drones au voisinage des aéroports augmente de façon exponentielle. L'Agence Européenne de la Sécurité Aérienne – AESA- a recensé dans son dernier rapport 1 400 incidents en Europe en 2016 contre 606 entre 2011 et 2015. Les aéroports, comme d'autres sites sensibles sont autant de lieux pour lesquels la sécurité et la sûreté doivent être optimales.

La DSNA, le Groupe ADP, et Thales ont décidé de mettre en commun leur expertise au travers de la solution HOLOGARDE qui est présentée lors du salon international du contrôle aérien à Madrid le 7 mars 2018.

La solution HOLOGARDE est actuellement évaluée sur l'aéroport de Paris-Charles de Gaulle, l'un des 10 plus grands aéroports au monde, après une installation expérimentale lors du salon International aéronautique sur l'aéroport Paris-Le Bourget en juin 2017 pendant laquelle 131 drones tests ont été détectés à une distance de 5 kms.

Les technologies innovantes et le concept d'emploi de la solution HOLOGARDE pour traiter les risques liés aux drones malveillants reposent sur la complémentarité des expertises de l'industrie, des services de la navigation aérienne et d'un gestionnaire d'aéroports. Ensemble ils présentent aujourd'hui une solution complète, disponible et testée par les utilisateurs opérationnels, livrable à des clients avant la fin de l'année 2018.

"Le processus de développement agile et robuste de la solution HOLOGARDE avec ses capteurs de nouvelle génération intégrés dans un système de contrôle innovant permet, avec l'expertise de la navigation aérienne et de nos partenaires industriels et aéroportuaires, de proposer une solution opérationnelle d'aide à la décision pour se protéger des drones malveillants", explique Maurice Georges, Directeur de la DSNA.

"Le développement des drones en usage complexe est une opportunité, comme le montre leur utilisation quotidienne par le Groupe ADP au sein des aéroports qu'il gère (inspection de pistes, des passerelles avions, analyse thermographique, surveillance de galeries techniques, etc.). Leur développement, notamment à proximité des emprises sensibles et des pistes, présente néanmoins des risques qui doivent être maîtrisés. HOLOGARDE nous positionne à l'avant-garde de l'innovation mondiale en matière de dronautique, en combinant l'expertise métier du Groupe ADP et de l'aviation civile française avec la technologie de Thales et d'une start-up Toulousaine Innov'ATM", souligne Edward Arkwright, Directeur Général exécutif du Groupe ADP.

« Nous aidons nos clients à faire face aux intrusions de drones malveillants dans l'environnement complexe de leurs infrastructures, pour prendre des décisions rapides, efficaces, à chaque moment décisif. Le rachat par Thales de la société Aveillant en novembre dernier permet à la solution HOLOGARDE d'intégrer une technologie unique au monde en matière de radars holographiques. Nous travaillons dès aujourd'hui à augmenter encore la portée du système et du radar et à proposer des moyens de neutralisation issus de nos recherches », précise Serge Adrian, Directeur Général de Thales en charge des activités de radars de surface.

Pour plus d'informations : www.hologarde.com

A propos de DSNA

Contact presse : Stéphane DURAND, +33 6 89 04 49 69, stephane.durand@dsnaservices.com

DSNA (Direction des Services de la Navigation Aérienne), le prestataire de navigation aérienne française. En 2017 la DSNA a géré 3.1 million de vols et a enregistré le record du trafic aérien en Europe avec 11,016 vols contrôlés le 7 juillet 2017. La DSNA gère 7500 personnels et gère quotidiennement 5 centre de contrôle en route, 75 tours de contrôle et 3 organismes régionaux en outre-mer.

A propos du groupe ADP

Contact presse : Lola Bourget, responsable Pôle Médias et Réputation +33 1 74 25 23 23

Relations Investisseurs : Audrey Arnoux, responsable Relations Investisseurs + 33 1 74 25 70 64 - invest@adp.fr

Le Groupe ADP aménage et exploite des plates-formes aéroportuaires parmi lesquelles Paris-Charles de Gaulle, Paris-Orly et Paris-Le Bourget. En 2017, le groupe a accueilli sous sa marque Paris Aéroport, plus de 101 millions de passagers sur Paris-Charles de Gaulle et Paris-Orly, 2,3 millions de tonnes de fret et de courrier et près de 127 millions de passagers au travers d'aéroports gérés à l'étranger par sa filiale ADP International. Bénéficiant d'une situation géographique exceptionnelle et d'une forte zone de chalandise, le groupe poursuit une stratégie de développement de ses capacités d'accueil et d'amélioration de sa qualité de services et entend développer les commerces et l'immobilier. En 2017, le chiffre d'affaires du groupe s'est élevé à 3 617 millions d'euros et le résultat net à 571 millions d'euros.

Aéroports de Paris SA au capital de 296 881806 euros. Siège social : 1 rue de France, Tremblay-en-France 93290. RCS Bobigny 552 016 628.

www.groupeadp.fr

A propos du groupe Thales

Contact presse : Anne-Sophie Malot, Thales Relations Médias – Aéronautique de défense

anne-sophie.malot@thalesgroup.com

+33 (0)1 57 77 89 52

Ceux qui font avancer le monde s'appuient sur Thales. Nous sommes aux côtés de ceux qui ont de grandes ambitions : rendre le monde meilleur et plus sûr. Riches de la diversité de leurs expertises, de leurs talents, de leurs cultures, nos équipes d'architectes conçoivent un éventail unique de solutions technologiques d'exception, qui rendent demain possible dès aujourd'hui. Du fonds des océans aux profondeurs du cosmos ou du cyberspace, nous aidons nos clients à maîtriser des environnements toujours plus complexes pour prendre des décisions rapides, efficaces, à chaque moment décisif. Fort de 64 000 collaborateurs dans 56 pays, Thales a réalisé en 2016 un chiffre d'affaires de 14,9 milliards d'euros.

A propos du groupe Innov'ATM

Contact presse : Sheryn Dache, Commercial & Marketing - sheryn.dache@innov-atm.com +33 9 84 39 86 79

Innov'ATM est une start-up Toulousaine créée en 2014 afin de proposer des solutions d'optimisation de la gestion du trafic aérien et des ressources aéroportuaires, ainsi que des solutions de gestion de l'intégration des drones dans l'espace aérien. Avec l'utilisation d'algorithmes d'Intelligence Artificielle, Innov'ATM a créé SkyKeeper Suite®, une solution modulaire qui apporte un outil d'aide à la décision dans différents contextes opérationnels et a participé à la réalisation des solutions Hologarde et Hologuide. En 2017 Innov'ATM a déployé son outil AMAN/DMAN couplé pour l'Aéroport de Genève pour SkyGuide dans le cadre d'un projet SESAR 2020 ainsi qu'un outil ATFCM pour l'aéroport Paris CDG permettant d'optimiser les flux aériens à l'approche.