



# **AÉROPORTS DE PARIS**

*Le monde entier est notre invité*

Paris, le 29 septembre 2014

## **Communiqué de presse**

### **Deux succès à l'international pour le groupe Aéroports de Paris**

Le groupe Aéroports de Paris consolide ses positions à l'international grâce au gain par sa filiale ADP Ingénierie (ADPI) d'un grand concours d'architecture en Chine pour le design du nouvel aéroport de Pékin. Le Groupe enregistre également la signature par TAV Airports d'un accord de rachat permettant au gestionnaire de l'aéroport d'Istanbul Atatürk de prendre une participation stratégique au capital du deuxième aéroport d'Istanbul Sabiha Gökçen.

#### **▪ ADP Ingénierie (ADPI) remporte le concours pour le design du terminal 1 du nouvel aéroport international Daxing de Pékin**

ADP Ingénierie (ADPI), filiale à 100 % d'Aéroports de Paris, a été officiellement déclarée gagnante du concours international, organisé par Beijing New Airport Headquarters (BNAH), portant sur le concept du design du terminal 1 du nouvel aéroport international Daxing de Pékin. Lancé en juillet 2011, ce concours a permis aux autorités chinoises de recevoir et d'analyser, dans le cadre d'un long et rigoureux processus de sélection, les propositions des plus prestigieux cabinets d'architecture et d'ingénierie au niveau mondial.

Situé à Daxing au sud de Pékin (environ 60 km de la place Tien An Men), le nouvel aéroport de Pékin disposera de 7 pistes et accueillera à terme plus de plus 100 millions de passagers par an, ce qui en ferait l'un des plus grands aéroports au monde.

Avec une superficie de 700 000 m<sup>2</sup> et 5 kilomètres de linéaires de façade, le terminal 1 du futur aéroport de Pékin aura, dès son ouverture prévue fin 2018, une capacité d'accueil de 45 millions de passagers par an, extensible à 72 millions. Il sera équipé de 82 postes avions au contact.

#### **▪ TAV Airports acquiert 40% du capital de Sabiha Gökçen, deuxième aéroport d'Istanbul**

TAV Airports, détenu à 38% par Aéroports de Paris, a signé le 15 septembre dernier un accord en vue du rachat de la part de 40 % détenue par le groupe turc Limak au capital de l'aéroport Sabiha Gökçen, seconde plateforme aéroportuaire d'Istanbul. A l'issue d'une période de plusieurs semaines destinée à lever les conditions suspensives de cette transaction qui incluent notamment un droit de premier refus, TAV Airports et Malaysia Airports exerceront un co-contrôle sur la gestion du deuxième aéroport d'Istanbul.

Inauguré en 2001 pour désengorger l'aéroport international d'Istanbul Atatürk et situé sur la rive asiatique du Bosphore, l'aéroport Sabiha Gökçen est principalement utilisé par des compagnies à bas coûts européennes, par Turkish Airlines et abrite le *hub* de la compagnie Pegasus. Cet aéroport connaît une augmentation régulière de son trafic depuis son ouverture et a accueilli l'an dernier près de 19 millions de passagers. Cet aéroport est celui qui a connu la plus forte croissance en Europe de ces cinq dernières années.

Le partenaire d'Aéroports de Paris réalise ainsi une acquisition stratégique majeure. Il renforce sa présence à Istanbul bien au-delà de la fin de la concession actuelle de l'aéroport Atatürk (janvier 2021) et profitera ainsi du dynamisme du trafic aérien stambouliote jusqu'en 2030.



# **AÉROPORTS DE PARIS**

*Le monde entier est notre invité*

## A propos d'ADP Ingénierie (ADPI)

Filiaire à 100 % d'Aéroports de Paris, ADP Ingénierie (ADPI) est une société française d'ingénierie qui réalise à l'international des activités d'architecture, de grands projets d'aménagement (aéroports, extensions urbaines) et des bâtiments complexes (aérogares, stades, tours de grande hauteur, salles de spectacles...). ADPI peut intervenir en qualité de Conseil, de Maître d'œuvre ou d'Assistant à Maître d'ouvrage (« *ProjectManager* »). Ses équipes peuvent accompagner un projet depuis sa conception initiale jusqu'à sa mise en exploitation. ADPI regroupe de multiples compétences mêlant ingénieurs et architectes, spécialistes d'études et de la supervision de travaux.

Créée en 2000, ADPI mène actuellement plus de 140 projets en parallèle dans le monde. En 2013, son chiffre d'affaires s'est élevé à 54,6 millions d'euros.

## A propos de TAV Airports

TAV Airports est un opérateur turc d'aéroport de premier plan en Turquie et dans la région du Moyen-Orient. Il opère sur 14 aéroports dans le monde et gère directement 12 aéroports : Istanbul Atatürk, Ankara Esenboga, Izmir Adnan Menderes, Antalya Gazipasa et Bodrum Milas en Turquie, Tbilissi et Batoumi en Géorgie, Monastir et Enfidha-Hamammet en Tunisie, Skopje et Ohrid en Macédoine, Médine en Arabie-Saoudite et Zagreb en Croatie aux côtés d'ADPM.

TAV Airports est également opérateur dans d'autres domaines aéroportuaire tels que le *duty free*, la restauration, l'assistance en escale, l'informatique, la sûreté et les services opérationnels. Dans ce cadre, TAV Airports exploite aussi les commerces de l'aéroport de Riga en Lettonie. Avec ses filiales, le Groupe a accueilli environ 84 million de passagers en 2013

[www.tavairports.com](http://www.tavairports.com)

---

[www.aeroportsdeparis.fr](http://www.aeroportsdeparis.fr)

**Contact presse** : Elise Hermant, responsable du Pôle Opinion +33 1 43 35 70 70

**Relations Investisseurs** : Vincent Bouchery, responsable Relations Investisseurs + 33 1 43 35 70 58 - [invest@adp.fr](mailto:invest@adp.fr)

Aéroports de Paris construit, aménage et exploite des plates-formes aéroportuaires parmi lesquelles Paris-Charles de Gaulle, Paris-Orly et Paris-Le Bourget. En 2013, Aéroports de Paris a accueilli plus de 90 millions de passagers sur Paris-Charles de Gaulle et Paris-Orly, 2,2 millions de tonnes de fret et de courrier et 43 millions de passagers au travers d'aéroports gérés à l'étranger.

Bénéficiant d'une situation géographique exceptionnelle et d'une forte zone de chalandise, le Groupe poursuit une stratégie de développement de ses capacités d'accueil et d'amélioration de sa qualité de services et entend développer les commerces et l'immobilier. En 2013, le chiffre d'affaires du Groupe s'est élevé à 2 754 millions d'euros et le résultat net à 305 millions d'euros.

Siège social : 291, boulevard Raspail, 75014 PARIS. Société anonyme au capital de 296 881 806 euros. 552 016 628 RCS Paris.