

Paris-Charles de Gaulle, 18 juin 2013

Paris-Charles de Gaulle - Terminal 1 Embarquement immédiat au nouveau satellite 5

Le satellite 5 du Terminal 1 ouvre aujourd'hui ses portes, après 18 mois de travaux. La salle d'embarquement est rajeunie, pour offrir à ses clients plus de confort, d'espace et de services.

« Depuis quelques années, Aéroports de Paris a lancé un important programme de réhabilitation de ses bâtiments les plus anciens, dont les satellites d'embarquement du Terminal 1. Ces travaux nous permettent d'apporter des modifications pratiques et esthétiques qui ont un impact direct sur le confort et la qualité d'accueil offertes à nos clients. Les 2400 m² du niveau embarquement ont ainsi été repensés à la fois en termes d'espace, de design et de services » souligne Franck Goldnadel, Directeur de l'aéroport Paris-Charles de Gaulle.

Mise en beauté avec plus de confort et de convivialité

Le satellite 5 offre désormais un espace rajeuni où la couleur a remplacé le béton brut. Les trois anciennes salles d'embarquement ont laissé place à une seule zone, plus spacieuse et plus confortable. Le long des baies vitrées, 120 m² ont été gagnés et ont ainsi permis d'augmenter la capacité d'une quarantaine de places assises, pour atteindre près de 340 sièges.

Les zones de contrôle de sûreté ont été optimisées avec trois postes d'inspection filtrage, équipés de nouveaux mobiliers, pour un accès et un temps de passage facilités. D'autre part, l'aménagement des sanitaires a été particulièrement soigné, offrant plus de confort aux passagers.



Un concentré de services et de commerces

Ces travaux permettent d'offrir plus de services et de commerces aux clients. Les moments de détente sont assurés grâce à un espace de jeux vidéos et un espace musique. Poursuivre une activité professionnelle est possible grâce à l'espace de travail Atlanteam équipé d'ordinateurs en libre-service. Une fontaine à eau et un espace fumeur sont également disponibles.

Enfin, plus de 250 m² de surfaces commerciales accueillent les clients : pour une pause gourmande, direction la *Brioche Dorée*, pour des emplettes de parfums, alcool, tabac, produits gastronomiques, cap sur *BuY PARIS DUTY FREE*, et pourquoi pas un dernier achat avant l'embarquement de journaux ou des livres chez *Relay*.



AÉROPORTS DE PARIS

Le monde entier est notre invité

Communiqué de presse

L'A380 de la compagnie Thai Airways au contact du satellite 5

Les travaux réalisés par Aéroports de Paris incluent la création d'une passerelle supplémentaire. Au satellite 5, elles seront désormais au nombre de huit. La dernière passerelle a été aménagée afin d'exploiter aujourd'hui l'Airbus l'A380 de la compagnie Thai Airways aux meilleures conditions.

« Le 31 mars dernier, Thai Airways a célébré son 1^{er} vol en Airbus A380 sur la liaison Paris-Bangkok. C'est une étape majeure dans l'essor de notre compagnie. Nous sommes heureux de constater qu'Aéroports de Paris nous accompagne dans notre développement. Ensemble, nous avons anticipé l'aménagement d'une nouvelle passerelle adaptée à notre super jumbo. Notre escale parisienne revêt une grande importance pour nous, c'est pourquoi nous avons toutes les raisons de nous réjouir de l'ouverture du satellite 5 rénové. Ainsi nos clients bénéficieront d'une qualité de service optimale à chaque étape de leur voyage » précise Jesada Chandrema, Directeur Général France et Benelux de Thai Airways.

Avec notamment deux compagnies moyen-courrier, Aer Lingus et Turkish Airlines, et plusieurs compagnies long-courrier dont Air China, Asiana Airlines, Camair-Co, Egyptair, Eva Air et Thai Airways, le satellite 5 est le plus international du Terminal 1.

Un bâtiment énergétiquement plus performant

Ces aménagements ont permis d'améliorer considérablement les performances énergétiques du bâtiment. L'étanchéité a été entièrement revue, l'isolation renforcée et un nouveau système de chauffage et climatisation a été installé. Aéroports de Paris a fait également intervenir des experts pour améliorer l'ambiance sonore et lumineuse du satellite. Ainsi, le plafond et les différents poteaux ont été dotés de laine de roche pour une meilleure acoustique; la salle d'embarquement a été équipée de capteurs d'éclairages automatiques permettant de piloter l'éclairage et donc de consommer uniquement l'énergie nécessaire.

Et bientôt d'autres satellites...

Aéroports de Paris poursuit le rajeunissement du terminal 1 de Paris-Charles de Gaulle. Après le satellite 5, il est prévu que ce soit le satellite 6 qui dévoile son nouveau look fin juin. Quant au satellite 1, les travaux d'embellissement doivent être terminés en novembre. Ces deux satellites continuent leur activité pendant les travaux.

presse.aeroportsdeparis.fr

Contact presse : Christine d'Argentré + 33 1 43 35 70 70 - **Relations Investisseurs :** Vincent Bouchery + 33 1 43 35 70 58 – invest@adp.fr
Aéroports de Paris construit, aménage et exploite des plates-formes aéroportuaires parmi lesquelles Paris-Charles de Gaulle, Paris-Orly et Paris-Le Bourget. En 2012, Aéroports de Paris a accueilli près de 89 millions de passagers sur Paris-Charles de Gaulle et Paris-Orly, 2,3 millions de tonnes de fret et de courrier, et 40 millions de passagers au travers d'aéroports gérés à l'étranger. Bénéficiant d'une situation géographique exceptionnelle et d'une forte zone de chalandise, le Groupe poursuit une stratégie de développement de ses capacités d'accueil et d'amélioration de sa qualité de services et entend développer les commerces et l'immobilier. En 2012, le chiffre d'affaires du Groupe s'est élevé à 2 640 millions d'euros et le résultat net à 341 millions d'euros.

Siège social : 291, boulevard Raspail, 75014 PARIS. Société anonyme au capital de 296 881 806 euros. 552 016 628 RCS Paris.
www.aeroportsdeparis.fr