



**AÉROPORTS DE PARIS**

*Le monde entier est notre invité*

**Communiqué de presse**

Paris, 15 février 2012

## **Les aéroports parisiens ont créé 29,6 milliards d'euros de valeur ajoutée pour l'économie française en 2010**

Aéroports de Paris a souhaité mesurer l'apport à l'économie régionale et nationale des aéroports franciliens, Paris-Charles de Gaulle, Paris-Orly et Paris-Le Bourget. Confiée au BIPE, cette étude révèle que l'activité économique globale générée par les aéroports parisiens mobilise plus de 340 000 emplois et crée une valeur ajoutée de 29,6 milliards d'euros.

### ***Un fort impact économique au niveau national***

Avec 29,6 milliards d'euros de valeur ajoutée en 2010, l'activité économique globale générée par le système aéroportuaire parisien représente 5,8% du PIB de l'Ile-de-France, soit 1,7% du PIB français.

L'activité des aéroports parisiens profite largement à l'économie locale, régionale mais également nationale. En effet, 13,5 milliards d'euros sont injectés dans l'économie française, grâce aux salaires, achats et investissements des acteurs présents sur l'emprise des aéroports Paris-Charles de Gaulle, Paris-Orly et Paris-Le Bourget.

*« Dans un contexte de forte concurrence entre les aéroports européens et mondiaux, il est primordial de rester compétitif et de maintenir ce dynamisme qui profite fortement à l'ensemble du tissu économique régional et national »,* souligne Pierre Graff, Président Directeur Général d'Aéroports de Paris.

### ***Un accélérateur pour l'emploi***

Avec 340 300 emplois, l'activité économique générée par la présence des aéroports parisiens représente 8,3% de l'emploi salarié de l'Ile-de-France, soit 2% de l'emploi salarié en France. Les emplois directs, liés aux seules entreprises présentes sur les emprises aéroportuaires représentent 1/3 de ces emplois, soit 115 400 emplois, dont 96% sont en CDI.

Cette étude fait apparaître que la croissance des emplois sur les aéroports parisiens est sept fois plus dynamique que dans l'ensemble de la région parisienne. Pour le seul aéroport Paris-Charles de Gaulle, en 15 ans (1995-2010), 20 591 emplois directs ont été créés. Dès lors que le trafic croit d'un million de passagers, 1400 emplois directs (ou 4100 emplois totaux) sont créés. Sur la seule année 2011, 18 450 emplois (directs, indirects et induits) ont ainsi été créés grâce à cet aéroport.

### ***Le lien entre les aéroports franciliens et le tourisme : 70 000 emplois***

En 2010, la clientèle internationale qui a visité l'Ile-de-France et emprunté les aéroports Paris-Charles de Gaulle et Paris-Orly s'élève à 11,6 millions de voyageurs, soit 15% des visiteurs étrangers qui arrivent en France.

Pour satisfaire en biens et en services l'ensemble des voyageurs (français et internationaux), 70 200 emplois salariés sont nécessaires en Ile-de-France. Les deux principaux aéroports parisiens contribuent à hauteur de 14% à l'emploi salarié lié à l'activité touristique de l'Ile-de-France.

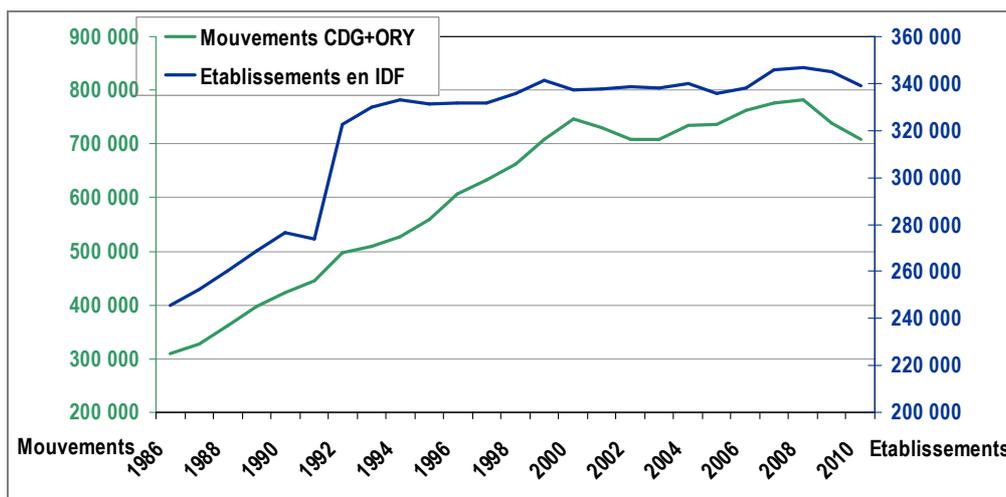


## AÉROPORTS DE PARIS

Le monde entier est notre invité

### Une influence forte sur l'implantation d'entreprises en Ile-de-France

L'évolution du trafic et la croissance des aéroports parisiens sont corrélés à l'évolution de l'implantation des entreprises en Ile-de-France. Cette influence s'étend même jusqu'à la Picardie. En effet, les établissements privés implantés en Ile-de-France sont, à 91%, corrélés avec les mouvements d'avions des aéroports Paris-Charles de Gaulle et Paris-Orly.



Source : Analyses BIPE, Pole emploi, ADP CRE 2011-2015

### Fret aérien : un excédent commercial de 15 milliards d'euros

La stratégie de *hub*, déterminante pour le transport de passagers, l'est encore davantage pour le fret aérien. L'aéroport Paris-Charles-de-Gaulle traite ainsi la quasi-totalité du fret aérien parisien (86% du total du fret aérien français). Le fret aérien transitant par la plate-forme aéroportuaire Paris-Charles de Gaulle représente 3,8% du volume total du fret francilien alors qu'il représente 20% des importations franciliennes et 30% des exportations.

Ainsi, en 2010 :

- Près de **30 milliards d'euros de fret en importation**<sup>1</sup> transitent par le système aéroportuaire francilien ;
- Près de **45 milliards d'euros de fret en exportation**<sup>2</sup> transitent par le système aéroportuaire francilien.

<sup>1</sup> Les importations de biens et services représentant près de 160 milliards d'euros en 2010 en Ile de France (après retraitements du Tableau Economique d'Ensemble : comptes courants de l'année 2010 base 2005 publié par l'Insee).

<sup>2</sup> Les exportations de biens et services représentant près de 140 milliards d'euros en 2010 en Ile de France (après retraitements du Tableau Economique d'Ensemble : comptes courants de l'année 2010 base 2005 publié par l'Insee).



**AÉROPORTS DE PARIS**

*Le monde entier est notre invité*

### **Focus sur la méthodologie**

L'impact économique direct (mesuré par la valeur ajoutée, c'est-à-dire la production économique et la rémunération des salariés) est déterminé à partir des emplois des entreprises situées sur les emprises aéroportuaires et les comptes d'exploitations sectoriels fournis par l'Insee.

Les fournisseurs des entreprises de l'emprise sont identifiés en utilisant le tableau entrées-sorties de l'Insee, ce qui permet d'en déduire le poids économique « indirect ».

Les rémunérations des emplois directs et indirects permettent d'évaluer les consommations des ménages par secteur et donc l'impact économique induit.

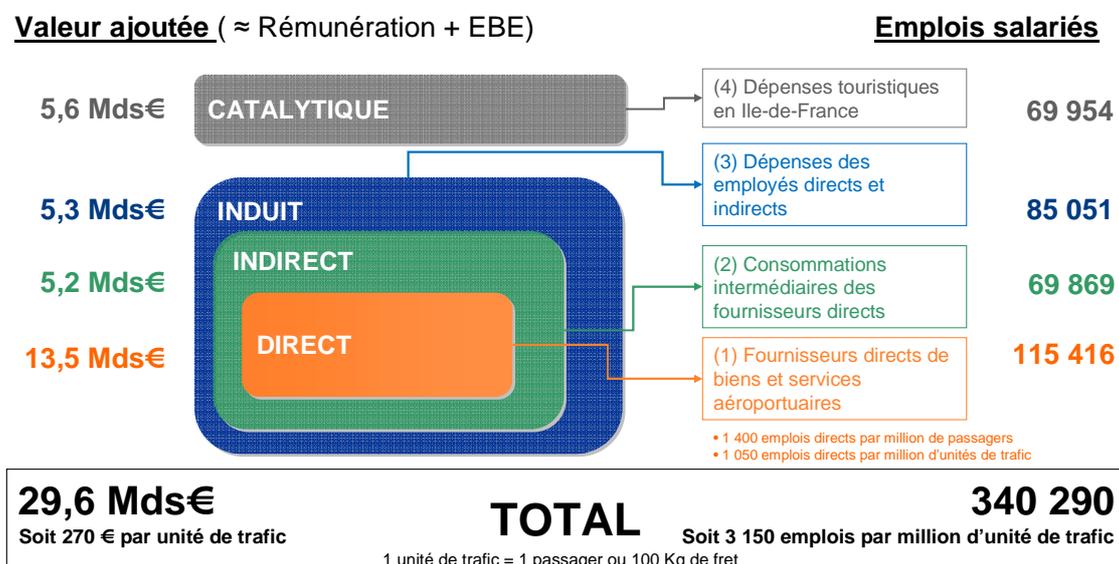
Enfin, l'impact catalytique, soit les dépenses des visiteurs aériens par nationalité en Ile de France, est évalué à partir des enquêtes de retombées touristiques du CRT (Comité Régional du Tourisme) et du trafic aérien des aéroports par nationalité.



## AÉROPORTS DE PARIS

Le monde entier est notre invité

### Les chiffres-clés à retenir



Source : Analyses BIPE, Insee, ADP, Pôle Emploi, CRT IDF, Diane

soit 1,7 % du PIB de la France

soit 2 % de l'emploi en France

#### ▪ Impact économique des aéroports parisiens pour l'année 2010

- 60,1 milliards d'euros de chiffre d'affaires,
- 29,6 milliards d'euros de valeur ajoutée totale, dont
  - 13,5 milliards d'euros de valeur ajoutée directe
  - 5,2 milliards d'euros de valeur ajoutée indirecte
  - 5,3 milliards d'euros de valeur ajoutée induite
- Le système aéroportuaire parisien représente 5,8% du PIB de l'Ile-de-France ou encore 1,7% du PIB français.
- **Un ratio important** : 354,2 millions d'euros de valeur ajoutée par million de passagers supplémentaire.

#### ▪ Impact social des aéroports parisiens pour l'année 2010

- 340 300 emplois, soit 8,3% de l'emploi salarié en Ile-de-France ou encore 2,0% de l'emploi en France,
- Croissance annuelle moyenne en termes d'emplois sur l'emprise de l'aéroport Paris-Charles de Gaulle entre 1995 et 2010 : +3,09% (**7 fois supérieure à celle des emplois de la région Ile-de-France, +0,51%**).
- **Un ratio important** : 4100 emplois salariés par million de passagers supplémentaire, dont 1400 emplois directs.  
Pour l'année 2011, une augmentation de trafic de 4,7 millions de passagers, soit une croissance de 18 450 emplois.



**AÉROPORTS DE PARIS**

*Le monde entier est notre invité*

▪ **Poids des aéroports dans l'activité touristique**

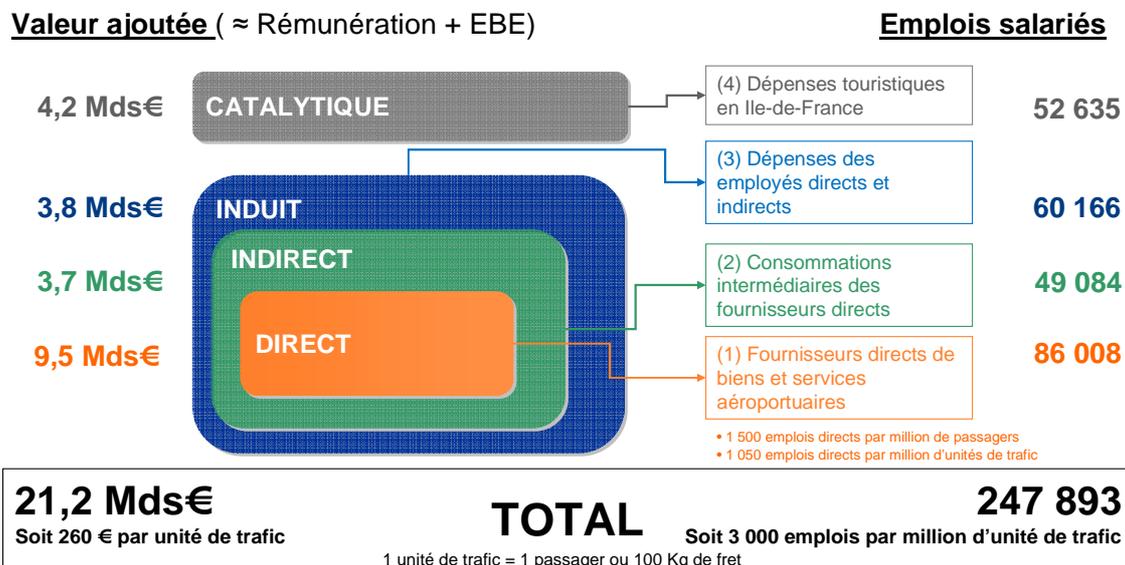
- 11,6 millions de touristes internationaux ont visité l'Ile-de-France et ont emprunté les aéroports parisiens en 2010
- Le poids des deux principaux aéroports parisiens dans l'arrivée des visiteurs étrangers en France est de 15%, tous modes de transport confondus
- 10,4 milliards d'euros dépensés par les passagers visiteurs français et étrangers au sein de la région Ile-de-France en 2010
  - Les deux principaux aéroports parisiens contribuent à hauteur de 14% à l'emploi salarié lié à l'activité touristique de l'Ile-de-France.



## AÉROPORTS DE PARIS

Le monde entier est notre invité

### 2010 - Focus sur l'aéroport Paris-Charles de Gaulle



soit 4,1 % du PIB de l'Ile-de-France

soit 6,1% de l'emploi en IDF

#### Impact économique :

- 43,1 milliards d'euros de chiffre d'affaires,
- **21,2 milliards d'euros de valeur ajoutée totale**, dont
  - 9,5 milliards d'euros de valeur ajoutée directe
  - 3,7 milliards d'euros de valeur ajoutée indirecte
  - 3,8 milliards d'euros de valeur ajoutée induite
- **L'aéroport Paris-Charles de Gaulle produit 4,1% du PIB de l'Ile-de-France ou encore 1,2% du PIB français.**
- **Quelques ratios importants :**
  - 364,1 millions d'euros de valeur ajoutée totale pour 1 million de passagers.
  - 740,1 millions d'euros de chiffre d'affaires pour 1 million de passagers.

#### Impact social :

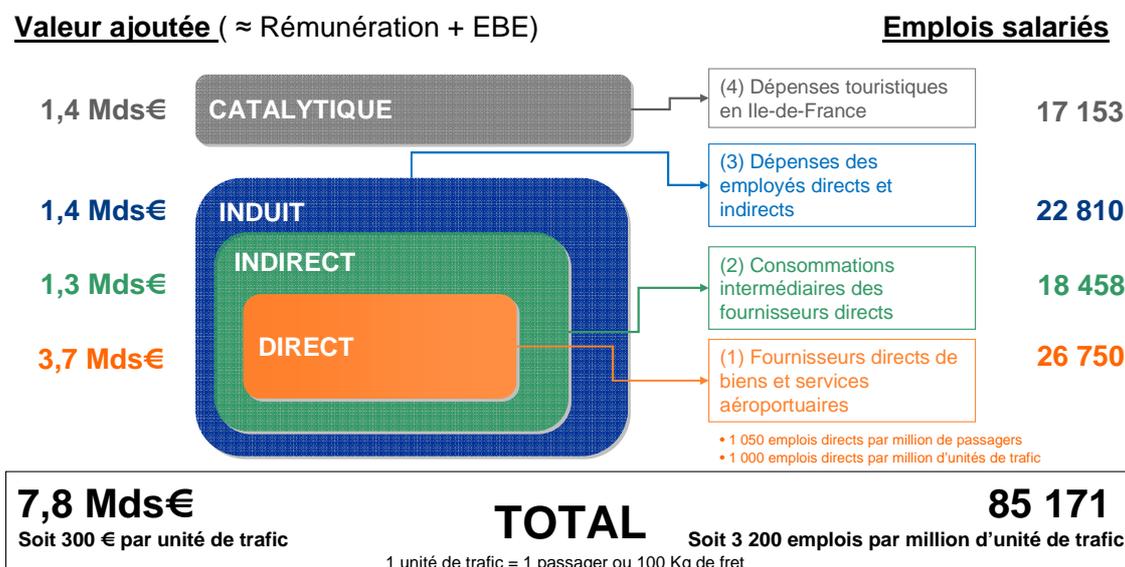
- **247 893 emplois, soit 6,1% de l'emploi salarié en Ile-de-France ou encore 1,5% de l'emploi en France.**
- 52 635 emplois nécessaires pour assurer la production des biens et services achetés par les visiteurs.
- **Un ratio important :**
  - 4 300 emplois salariés totaux pour 1 million de passagers supplémentaire, dont 1 500 emplois salariés directs.



**AÉROPORTS DE PARIS**

Le monde entier est notre invité

**2010 - Focus sur l'aéroport Paris-Orly**



soit 1,5 % du PIB de l'Ile-de-France

soit 2,1% de l'emploi en IDF

Impact économique :

- 15,4 milliards d'euros de chiffre d'affaires,
- **7,8 milliards d'euros de valeur ajoutée totale**, dont
  - 3,6 milliards d'euros de valeur ajoutée directe
  - 1,3 milliards d'euros de valeur ajoutée indirecte
  - 1,4 milliards d'euros de valeur ajoutée induite
- **L'aéroport Paris-Orly produit 1,5% du PIB de l'Ile-de-France ou encore 0,5% du PIB français.**
- **Quelques ratios importants :**
  - 309,7 millions d'euros de valeur ajoutée totale pour 1 million de passagers.
  - 611,8 millions d'euros de chiffre d'affaires pour 1 million de passagers.

Impact social :

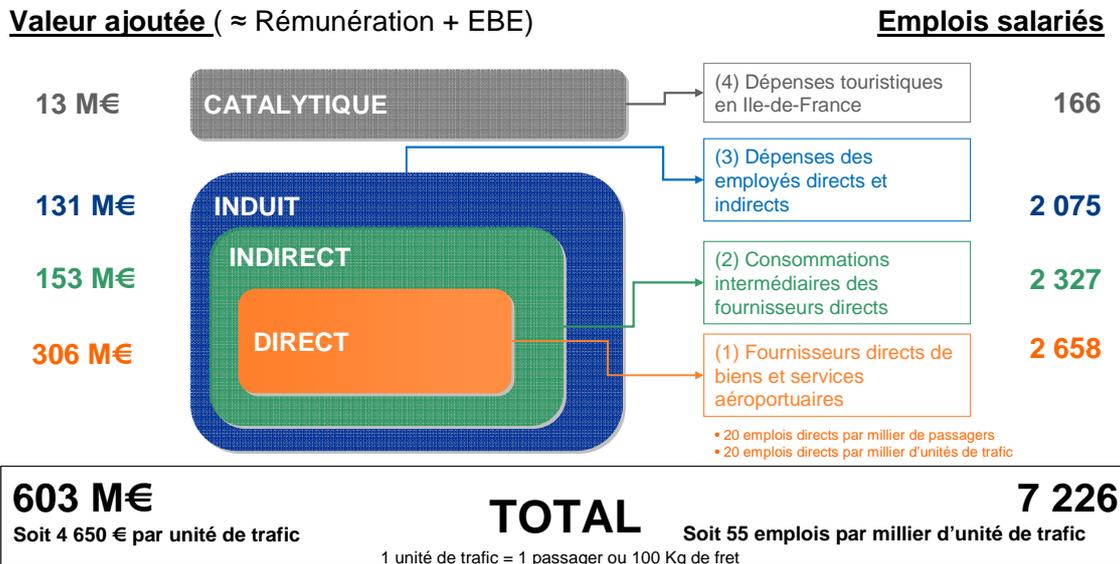
- **85 200 emplois, soit 2,1% de l'emploi salarié en Ile-de-France ou encore 0,51% de l'emploi en France.**
- 17 153 emplois nécessaires pour assurer la production des biens et services achetés par les visiteurs.
- **Un ratio important :**
  - 3 400 emplois salariés totaux pour 1 million de passagers supplémentaire, dont 1 100 emplois salariés directs.



**AÉROPORTS DE PARIS**

*Le monde entier est notre invité*

**2010 - Focus sur l'aéroport Paris-Le Bourget**



Impact économique :

- 1,6 milliards d'euros de chiffre d'affaires,
- **603 millions d'euros de valeur ajoutée totale**, dont
  - 305 millions d'euros de valeur ajoutée directe
  - 153,3 millions d'euros de valeur ajoutée indirecte
  - 130 millions d'euros de valeur ajoutée induite
- **L'aéroport Paris-Le Bourget produit 0,1% du PIB de l'Ile-de-France ou encore 0,03% du PIB français.**
- **Quelques ratios importants :**
  - 3,8 millions d'euros de valeur ajoutée totale pour 1 000 passagers.
  - 9,8 millions d'euros de chiffre d'affaires pour 1 000 passagers.

Impact social :

- **7 226 emplois, soit 0,2% de l'emploi salarié en Ile-de-France ou encore 0,04% de l'emploi en France.**
- 166 emplois nécessaires pour assurer la production des biens et services achetés par les visiteurs.
- **Un ratio important :**
  - 46 emplois salariés totaux pour 1 000 passagers supplémentaire, dont 17 emplois salariés directs.

**Contact presse :** Christine d'Argentré + 33 1 43 35 70 70

**A propos d'Aéroports de Paris**

Aéroports de Paris construit, aménage et exploite des plates-formes aéroportuaires parmi lesquelles Paris-Charles de Gaulle, Paris-Orly et Paris-Le Bourget. Avec 88,1 millions de passagers accueillis en 2011, Aéroports de Paris est le 1<sup>er</sup> groupe aéroportuaire européen pour le trafic de passagers.

Bénéficiant d'une situation géographique exceptionnelle et d'une forte zone de chalandise, le Groupe poursuit une stratégie de développement de ses capacités d'accueil et d'amélioration de sa qualité de services et entend développer les commerces et l'immobilier. En 2010, le chiffre d'affaires du Groupe s'est élevé à 2 739 millions d'euros et le résultat net à 300 millions d'euros.