



AÉROPORTS DE PARIS

Le monde entier est notre invité

Le 2 septembre 2013

Un nouveau terminal pour l'aéroport de l'île Maurice dessiné et exploité par Aéroports de Paris

Le nouveau terminal de l'aéroport international Sir Seewoosagur Ramgoolam (SRR), à l'île Maurice, a été inauguré le 30 août en présence de Navin Ramgoolam, Premier Ministre de la République de Maurice, de Patrick Collard, Directeur de cabinet d'Augustin de Romanet, Président-directeur général d'Aéroports de Paris, de Jacques Follain, Directeur général d'ADPM (Aéroports de Paris Management) et de Bruno Mazurkiewicz, Directeur général d'ATOL.

Cette inauguration couronne un peu plus de trois années de travaux pilotés avec succès par ADPM (Aéroports de Paris Management), filiale à 100% du Groupe Aéroports de Paris. Celle-ci assurera la mise en service de cette aérogare à la mi-septembre, puis son exploitation au sein de la coentreprise ATOL (Airport Terminal Operations Ltd) créée avec la société publique Mauricienne AML (Airports of Mauritius Ltd), dans le cadre d'une concession d'une durée de 15 ans.

Un projet porteur de synergies entre ADPM et ADPI

Ce projet est emblématique pour Aéroports de Paris puisqu'à travers sa réalisation, le groupe a exploité les synergies existantes entre ses filiales à l'international. Alors qu'ADPM assurait le montage et le pilotage du projet, ADPI (Aéroports de Paris Ingénierie) a conçu le design architectural du nouveau terminal, a réalisé des études de faisabilité et assuré une mission d'assistance à la supervision des travaux.



Vue extérieure du nouveau terminal de l'aéroport Sir Seewoosagur Ramgoolam ©ATOL

Pour Jacques Follain, Directeur général d'ADPM :

« Ce nouveau terminal qui double les capacités de l'aéroport jouera un rôle capital pour le développement économique de l'île Maurice qui souhaitait disposer d'une plateforme aéroportuaire de standing International pour mieux répondre à la croissance et aux exigences de l'industrie touristique.

Après avoir assuré avec succès la mise en service de cette installation, ADPM au travers d'ATOL est dorénavant en charge de gérer et d'exploiter cette infrastructure en développant le trafic et les revenus des commerces ».

Communiqué de presse



AÉROPORTS DE PARIS

Le monde entier est notre invité

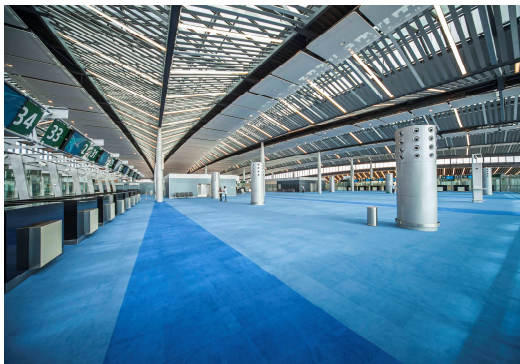
Une architecture tropicale

Avec une superficie de 56 900 m², cette aérogare est la plus grande infrastructure jamais construite à Maurice. Pouvant accueillir jusqu'à 4,5 millions de passagers par an - soit une moyenne de 1 640 passagers par heure en période de pointe contre 750 actuellement – elle comprend 8 postes avion au contact, dont un spécialement dédié aux A380.

L'originalité de cet ouvrage en acier et en verre tient dans sa toiture imaginée par les architectes d'ADPI. Malgré 140.000 tonnes d'acier (soit l'équivalent d'une fois et demie le poids de la tour Eiffel), l'impression de légèreté domine et le toit fait référence à l'arbre du voyageur [le ravenala], plante tropicale très présente sur l'île Maurice. La partie centrale symbolisant le tronc abrite le hall d'entrée, tandis que les "palmes" sur les côtés desservent les salles d'embarquement, lesquelles offrent une vue sur les montagnes mauriciennes et le lagon de Blue Bay.



Ce terminal compte trois niveaux. Au rez-de-chaussée se trouvent les comptoirs des tour-opérateurs, les services des douanes ainsi que le hall de livraison-bagages doté de six carrousels. Le premier étage regroupe la zone des départs avec 52 banques d'enregistrement situées à moins de 100 mètres des salles d'embarquement et plus de 4 000 m² de boutiques *duty-free*. Enfin, au deuxième étage, un espace vitré de 2 500 m² a spécialement été aménagé pour les personnes accompagnant les passagers au départ.



Salle d'enregistrement ©ATOL

Ce terminal est aussi une référence en matière de développement durable, en symbiose avec le concept "Maurice Ile Durable" considéré par l'Etat Mauricien comme une priorité nationale. Il est équipé de 264 panneaux photovoltaïques, de systèmes de récupération d'eau de pluie, d'éclairages naturels des espaces publics ou encore de circuits végétalisés (patios arborés, jardins verticaux plantés d'espèces tropicales, murs d'eaux...).

Données clés du nouveau terminal

- Opérateur : Aéroports de Paris Management (ADPM) via ATOL
- Architecte : Aéroports de Paris Ingénierie (ADPI ; Alain Davy, architecte en chef).
- Constructeur : China State Construction Engineering Corporation Ltd.
- Superficie: 56 900 m², dont 8 500 m² de surfaces commerciales et locatives.
- 8 postes avion au contact, dont 1 pouvant accueillir l'A380.
- Capacité : 4,5 millions de passagers.
- Coût du projet (supporté par ATOL) : 11 milliards de roupies mauriciennes (270 millions d'euros).



AÉROPORTS DE PARIS

Le monde entier est notre invité

Communiqué de presse

A propos de la présence d'Aéroports de Paris à Maurice

ADPM a été choisie en juillet 2008 par les autorités Mauriciennes pour assurer le financement, la construction et l'exploitation d'un nouveau terminal sur l'aéroport international Sir Seewoosagur Ramgoolam (SRR).

Dans cette optique, ATOL (Airport Terminal Operations Ltd), coentreprise détenue à 90% par AML (Airports of Mauritius Ltd) et à 10% par ADPM, est créée. ADPM a également signé un contrat d'assistance technique pour assurer le pilotage du projet et l'exploitation de la nouvelle infrastructure.

En savoir plus sur ADPM

Créée en 1990, ADPM (Aéroports de Paris Management) est une filiale à 100% du groupe Aéroports de Paris dont l'activité consiste à exploiter des aéroports à l'international et à prendre des participations dans des sociétés aéroportuaires, seule ou en collaboration avec des investisseurs financiers et autres partenaires industriels.

Intervenant en tant qu'opérateur aéroportuaire et investisseur à long terme, ADPM a développé une expertise dans de nombreux domaines : mise en service d'infrastructures (terminaux, pistes, etc.), optimisation de l'exploitation, développement des commerces en aérogares, assistance à la certification aéroportuaire, etc.

A ce jour, ADPM gère un portefeuille de 22 aéroports dans le monde pour un trafic total d'environ 42 millions de passagers.

En savoir plus sur ADPI

Créée en 2000, ADPI (Aéroports de Paris Ingénierie) est une filiale à 100% du groupe Aéroports de Paris qui réalise à l'international des projets d'aménagement (aéroports, extensions urbaines) et des bâtiments complexes (aérogares, ambassades, tours de grande hauteur, etc...).

Regroupant de multiples compétences (architectes, ingénieurs, spécialistes d'études et de la supervision de travaux) ADPI intervient notamment en qualité de Conseil, de maître d'œuvre ou d'Assistant à Maître d'ouvrage (« Project Manager »). Ses équipes peuvent ainsi accompagner un projet depuis sa conception initiale jusqu'à sa mise en exploitation.

ADPI mène actuellement plus de 100 projets en parallèle dans le monde. Son chiffre d'affaires s'est élevé à 67 millions d'euros en 2012.

Plus d'informations sur www.adp-i.com

Photographies disponibles sur demande auprès du service de Presse.

www.presse.aeroportsdeparis.fr

Contact presse : Christine d'Argentré + 33 1 43 35 70 70 - **Relations Investisseurs** : Vincent Bouchery + 33 1 43 35 70 58 – invest@adp.fr

Aéroports de Paris construit, aménage et exploite des plates-formes aéroportuaires parmi lesquelles Paris-Charles de Gaulle, Paris-Orly et Paris-Le Bourget. En 2012, Aéroports de Paris a accueilli près de 89 millions de passagers sur Paris-Charles de Gaulle et Paris-Orly, 2,3 millions de tonnes de fret et de courrier, et 40 millions de passagers au travers d'aéroports gérés à l'étranger. Bénéficiant d'une situation géographique exceptionnelle et d'une forte zone de chalandise, le Groupe poursuit une stratégie de développement de ses capacités d'accueil et d'amélioration de sa qualité de services et entend développer les commerces et l'immobilier. En 2012, le chiffre d'affaires du Groupe s'est élevé à 2 640 millions d'euros et le résultat net à 341 millions d'euros.

Siège social : 291, boulevard Raspail, 75014 PARIS. Société anonyme au capital de 296 881 806 euros. 552 016 628 RCS Paris.
www.aeroportsdeparis.fr