



COMMUNIQUE DE PRESSE

Paris, le 10 août 2016

Développement durable

La Jetée internationale du terminal Sud de l'aéroport Paris-Orly obtient la certification HQE® niveau Excellent décernée par Certivéa

Inaugurée en avril 2016, la Jetée internationale du terminal Sud vient d'obtenir la certification NF Bâtiments Tertiaires - Démarche HQE® niveau Excellent, délivrée par l'organisme Certivéa. Conçue par les équipes de l'ingénierie du Groupe ADP, cette nouvelle salle d'embarquement de 12 000 m² met en œuvre des solutions innovantes qui intègrent les objectifs ambitieux de la politique environnementale et énergétique 2016-2020 du Groupe ADP.

Le bâtiment affiche une prévision de consommation de 16 % inférieure aux exigences de la réglementation thermique 2012, les stratégies techniques et architecturales mises en œuvre permettent de **diminuer de l'ordre de 60% les émissions de CO₂ par rapport à la moyenne des aéroports**.

Cette réussite repose notamment sur les leviers suivants :

- ◆ **La performance de l'enveloppe du bâtiment** a été augmentée pour tirer profit des apports de la lumière naturelle tout en limitant les besoins de chauffage et de rafraîchissement. La conception du bâtiment et l'isolation de la toiture ont permis d'obtenir une étanchéité à l'air de grande qualité. Sur-isolées par l'extérieur, les surfaces opaques des façades limitent les déperditions thermiques. Les surfaces vitrées minimisent l'énergie solaire entrante et donc limitent les besoins de rafraîchissement.

Tous ces points ont permis de **réduire de l'ordre de 12% les "besoins bioclimatiques"** par rapport à la réglementation ;

- ◆ **Les systèmes dédiés au traitement climatique intérieur** ont été sélectionnés dans une optique d'économies d'énergie tout en apportant un confort optimal aux voyageurs.

Dans la salle d'embarquement, le plancher-chauffant associe bon rendement énergétique et bien-être. Les totems de climatisation rafraîchissent l'ambiance par déplacement d'air à faible vitesse. Dans la coursive de débarquement, les plafonds rayonnants réversibles apportent, suivant les besoins, chaleur ou rafraîchissement. Ces systèmes sont associés à une régulation par zone en fonction de l'occupation. Les centrales de traitement d'air alimentant les totems et les plafonds rayonnant fonctionnent dès que possible en "free cooling" : la température de l'air extérieur est utilisable directement sans rafraîchissement préalable jusqu'à 20°C extérieur. Ce principe permet d'épargner, de l'ordre de 3 000 heures par an de climatisation.

L'ensemble de ces équipements est raccordé aux réseaux de chaleur et d'eau glacée de la plateforme d'Orly et est donc compatible à 100% avec la géothermie.

Grâce aux larges baies vitrées de la façade sud-est ouvertes à la lumière naturelle, le besoin en éclairage artificiel est limité et **l'autonomie lumineuse atteint ainsi 70% en moyenne sur la plage 8h00-18h00**. Il est de plus régulé par **la technologie DALI** (Digital Addressable Lighting Interface), qui permet une gestion flexible en fonction des apports lumineux extérieurs.



Vue de l'intérieure de la jetée internationale du terminal sud de Paris-Orly ©Groupe ADP - Alain Leduc

La Jetée internationale est également exemplaire sur d'autres aspects environnementaux :

- ◆ **Le taux de valorisation des déchets non dangereux du chantier a atteint 80%** alors que la loi française sur la transition énergétique fixe un objectif de valoriser 70% des déchets du BTP en 2020 ;
- ◆ **La consommation d'eau potable** a fait l'objet d'un soin particulier : non seulement, les systèmes hydroéconomiques des blocs sanitaires permettent de **réduire de 40 % la consommation par rapport à des équipements classiques**, mais les chasses d'eau sont connectées à un double réseau d'alimentation eau potable / eau industrielle. A terme, elles seront alimentées par l'eau traitée de la station d'épuration des eaux pluviales (STEP) de Paris-Orly ;
- ◆ **Les matériaux** sélectionnés prennent en compte les critères les plus exigeants en matière environnementale : les sols durs, cloisons, moquettes, peintures et vernis bénéficient tous du marquage "A+", garant d'émissions de substances nocives dans l'air les plus réduites possibles. Le bois massif de parement est issu de forêts écogérées (PEFC).

Ce bâtiment est le **premier projet commissionné dans son ensemble**, depuis les premières phases conception jusqu'à la phase d'exploitation. Cette mission spécifique, mise en œuvre par les ingénieurs internes du groupe, a permis de préparer et d'assurer une mise en service optimisée du bâtiment et de ses équipements. Sur la base d'un travail de détail, sur un certain nombre de lots techniques, entre concepteurs, entreprises et futurs exploitants, les aléas de la mise en service et de la première année d'exploitation devaient être réduits et les performances visées plus rapidement atteintes.

Au-delà de la démarche de construction durable, cette infrastructure est le premier projet de construction aéroportuaire du groupe à intégrer une **clause d'insertion sociale dans les contrats de travaux**, au profit de l'emploi de personnes défavorisées, avec un engagement à minima de 5% des heures travaillées. In fine, 35 122 heures ont été réalisées, surperformant ainsi l'objectif initial de 25 000 heures et permettant **l'embauche de 35 personnes pour les besoins du projet**, en priorité dans les départements riverains (Val de marne et Essonne).

Contact presse : Elise Hermant, responsable du Pôle Médias et Réputation +33 1 43 35 70 70

Relations Investisseurs : Aurélie Cohen, responsable Relations Investisseurs + 33 1 43 35 70 58 - invest@adp.fr

Le Groupe ADP construit, aménage et exploite des plates-formes aéroportuaires parmi lesquelles Paris-Charles de Gaulle, Paris-Orly et Paris-Le Bourget. En 2015, Paris Aéroport a accueilli plus de 95 millions de passagers sur Paris-Charles de Gaulle et Paris-Orly, 2,2 millions de tonnes de fret et de courrier et plus de 55 millions de passagers au travers d'aéroports gérés à l'étranger par sa filiale ADP Management. Bénéficiant d'une situation géographique exceptionnelle et d'une forte zone de chalandise, le groupe poursuit une stratégie de développement de ses capacités d'accueil et d'amélioration de sa qualité de services et entend développer les commerces et l'immobilier. En 2015, le chiffre d'affaires du groupe s'est élevé à 2 916 millions d'euros et le résultat net à 430 millions d'euros.

Aéroports de Paris SA au capital de 296 881806 euros. Siège social : 291 boulevard Raspail, 75014 Paris.
RCS Paris 552 016 628

groupeadp.fr

