



AÉROPORTS DE PARIS

Le monde entier est notre invité

Paris, le 25 février 2015

Communiqué de presse

Aéroports de Paris, lauréat du concours d'architecture du nouveau terminal de l'aéroport de Pékin, dévoile les détails de son projet

En septembre 2014, ADP Ingénierie (ADPI), filiale à 100 % d'Aéroports de Paris, a officiellement remporté le concours international organisé par Beijing New Airport Headquarters (BNAH) portant sur le concept du design du terminal 1 du nouvel aéroport international Daxing de Pékin.

Situé à Daxing au sud de Pékin (à environ 60 km de la place Tien An Men), le nouvel aéroport de Pékin disposera de 7 pistes et accueillera à terme plus de plus 100 millions de passagers par an, ce qui en fera l'un des plus grands aéroports au monde. Avec une superficie de 700 000 m² et 5 kilomètres de linéaires de façade, le terminal 1 du futur aéroport aura, dès son ouverture prévue fin 2018, une capacité d'accueil de 45 millions de passagers par an, extensible à 72 millions.

Lauréat du concours, ADP Ingénierie a procédé à l'optimisation du projet avec la participation du cabinet Zaha Hadid Consortium dans le cadre d'une équipe conjointe.

Fort de ses compétences internes de planification, d'architecture et d'ingénierie intégrées, ADP Ingénierie a proposé un concept sophistiqué, fruit de son cœur de métier, l'exploitation aéroportuaire, et de son expérience unique de construction de l'aéroport Paris-Charles de Gaulle, l'un des plus grands projets au monde en la matière.

Le concept proposé par ADP Ingénierie repose sur un choix audacieux : la superposition des niveaux internationaux et domestiques à la verticale, privilégiée à une expansion à l'horizontale. Cette innovation permet de proposer un terminal compact, doté d'un centre unique de contrôle des jetées d'embarquement, positionnées en étoile.



Vue du nouveau terminal 1 de l'aéroport de Pékin Daxing © ADPI & Zaha Hadid Architects

Ce concept de terminal unique centralisé offre plusieurs avantages : une exploitation plus rentable et plus économique, ainsi qu'un meilleur confort pour les passagers grâce aux nombreux services proposés, dont des espaces commerciaux et un système de transport terrestre multimodal. Grâce à une telle compacité, la distance séparant le cœur du terminal de la porte d'embarquement la plus éloignée est au maximum de 600 mètres, bien plus faible que dans les terminaux asiatiques et européens de capacité équivalente. Les passagers circulent facilement dans l'espace paysager intérieur du terminal, naturellement attirés par le grand espace central baigné de lumière, où se concentrent boutiques et services, avant de se diriger sans difficulté vers leur porte d'embarquement.



AÉROPORTS DE PARIS

Le monde entier est notre invité



Vue du nouveau terminal 1 de l'aéroport de Pékin Daxing © ADPI & Zaha Hadid Architects

À la fois moderne et respectueux de son environnement culturel, le terminal puise son inspiration dans les traditions et symboles chinois, en leur apportant une touche résolument contemporaine. La conception de ce nouvel aéroport offre une occasion unique d'intégrer le développement durable au cœur du design.

L'objectif est simple : construire un aéroport emblématique d'une nouvelle philosophie de la gestion de l'environnement, de la protection du climat et de l'exploitation durable, conforme à son positionnement d'aéroport à faible empreinte carbone. Le nouvel aéroport de Pékin aspire à devenir le hub écologique incontournable en Asie.

A propos d'ADP Ingénierie (ADPI)

Filiaire à 100 % du groupe Aéroports de Paris, ADP Ingénierie (ADPI) est une société française d'ingénierie qui réalise à l'international des activités d'architecture pour de grands projets d'aménagement (aéroports, extensions urbaines) et des bâtiments complexes (aérogares, stades, tours de grande hauteur, salles de spectacles...).

ADP Ingénierie peut intervenir en qualité de conseil, de maître d'œuvre ou d'assistant à Maître d'ouvrage (« *Project Manager* »). Ses équipes peuvent accompagner un projet depuis sa conception initiale jusqu'à sa mise en exploitation. ADP Ingénierie regroupe de multiples compétences mêlant ingénieurs et architectes, spécialistes d'études et de la supervision de travaux.

Créée en 2000, ADP Ingénierie mène actuellement plus de 140 projets en parallèle dans le monde. En 2014, son chiffre d'affaires s'est élevé à 65 millions d'euros.

www.aeroportsdeparis.fr

Contact presse : Elise Hermant, responsable du Pôle Opinion +33 1 43 35 70 70

Relations Investisseurs : Vincent Bouchery, responsable relations investisseurs +33 1 43 35 70 58 - invest@adp.fr

Aéroports de Paris construit, aménage et exploite des plates-formes aéroportuaires parmi lesquelles Paris-Charles de Gaulle, Paris-Orly et Paris-Le Bourget. En 2014, Aéroports de Paris a accueilli près de 93 millions de passagers sur Paris-Charles de Gaulle et Paris-Orly, 2,2 millions de tonnes de fret et de courrier et plus de 41 millions de passagers au travers d'aéroports gérés à l'étranger.

Bénéficiant d'une situation géographique exceptionnelle et d'une forte zone de chalandise, le Groupe poursuit une stratégie de développement de ses capacités d'accueil et d'amélioration de sa qualité de services et entend développer les commerces et l'immobilier. En 2014, le chiffre d'affaires du Groupe s'est élevé à 2 791 millions d'euros et le résultat net à 402 millions d'euros.

Siège social : 291, boulevard Raspail, 75014 PARIS. Société anonyme au capital de 296 881 806 euros. 552 016 628 RCS Paris.