

Paris, le 8 novembre 2016

Aéroports de Paris SA

## Chiffre d'affaires consolidé des 9 premiers mois 2016 quasi stable Résistance de l'ensemble des activités dans un contexte difficile

### Information financière au 30 septembre 2016<sup>1</sup>

- ◆ Trafic passagers du Groupe ADP : +1,5 % ; à Paris Aéroport<sup>2</sup> : + 0,9 % à 73,8 millions de passagers.
- ◆ Chiffre d'affaires consolidé quasi stable (- 0,5 %) à 2 183 millions d'euros, grâce à la résistance de l'ensemble des activités.
- ◆ Activités aéronautiques (chiffre d'affaires stable à 1 315 millions d'euros) : croissance du produit des redevances spécialisées (+ 5,0 % à 164 millions d'euros), compensée par la baisse des revenus liés à la sûreté et à la sécurité aéroportuaire (- 1,8 % à 360 millions d'euros) liée à un effet base 2015 défavorable.
- ◆ Commerces et services (chiffre d'affaires stable à 680 millions d'euros) : progression des bars et restaurants (+ 21,8 %, à 29 millions d'euros), des boutiques côté ville (+ 17,5 % à 12 millions d'euros) et des autres activités commerciales et de services, qui relativisent la baisse des revenus des boutiques côté pistes (- 7,6 % à 216 millions d'euros), dont le CA/PAX<sup>3</sup> est en retrait de 7,6 % à 17,9 €.
- ◆ Immobilier : chiffre d'affaires stable à 200 millions d'euros.
- ◆ International et développements aéroportuaires (chiffre d'affaires en baisse de 4,8 % à 63 millions d'euros) : forte progression du chiffre d'affaires d'ADP Management (+ 26,7 % à 16 millions d'euros) mais baisse du chiffre d'affaires d'ADP Ingénierie (- 12,0 %, à 48 millions d'euros) suite à la baisse d'activité au Moyen-Orient.

### Rappel de la révision des prévisions 2016, publiée le 10 octobre 2016<sup>4</sup> :

- ◆ Révision de l'hypothèse de croissance du trafic 2016, désormais prévue entre + 1,0 % et + 1,5 % en 2016 par rapport à 2015, vs +2,3 % auparavant<sup>5</sup>.
- ◆ Stabilité de l'EBITDA 2016 par rapport à 2015, vs. une légère croissance par rapport à 2015 auparavant.
- ◆ Confirmation du léger retrait du résultat net part du Groupe en 2016 par rapport à 2015.

### Chiffre d'affaires segmenté du Groupe ADP pour les 9 premiers mois de l'année 2016

| (en millions d'euros - sauf indication contraire)           | 9M 2016      | 9M 2015      | 2016/2015    |
|---|--------------|--------------|--------------|
| Activités aéronautiques                                     | 1 315        | 1 314        | +0,1%        |
| Commerces et services                                       | 680          | 680          | 0,0%         |
| Immobilier  | 200          | 199          | +0,4%        |
| International et développements aéroportuaires <sup>4</sup> | 63           | 67           | -4,8%        |
| Autres activités  | 162          | 156          | +3,9%        |
| Eliminations inter-segments                                 | (237)        | (222)        | +6,9%        |
| <b>Chiffre d'affaires consolidé du Groupe ADP</b>           | <b>2 183</b> | <b>2 194</b> | <b>-0,5%</b> |
| Paris Aéroport (CDG + ORY)                                  | 74           | 73           | +0,9%        |
| TAV Airports @ 38%  | 30           | 30           | +2,3%        |
| ADP Management  | 9            | 8            | +11,8%       |
| <b>Trafic Groupe ADP (en millions de passagers)</b>         | <b>113</b>   | <b>111</b>   | <b>+1,5%</b> |
| <b>CA/PAX (€)</b>   | <b>17,9</b>  | <b>19,4</b>  | <b>-7,6%</b> |

Augustin de Romanet, Président-directeur général d'Aéroports de Paris SA – Groupe ADP, a déclaré :

"La quasi stabilité du chiffre d'affaires du Groupe ADP sur les 9 premiers mois de l'année 2016 est le reflet de la résistance de l'ensemble de nos activités dans un contexte difficile, avec une succession d'événements défavorables à la reprise du trafic international. Ce chiffre d'affaires est porté par les bonnes performances des bars et restaurants, des boutiques côté ville et des autres activités commerciales qui compensent partiellement le ralentissement d'activité des boutiques côté pistes. Les revenus des activités aéronautiques sont stables grâce à la légère croissance du trafic de 0,9 % sur les 9 premiers mois de l'année, et ce, malgré un trafic international peu dynamique.

Au vu de l'évolution du trafic de Paris Aéroport cet été, nous avons revu en octobre notre hypothèse de croissance de trafic pour 2016 qui est désormais estimée entre 1,0 % et 1,5 % par rapport à 2015. En conséquence, nous avons ajusté notre prévision d'EBITDA 2016 qui est attendu stable en 2016 par rapport à 2015. De plus, l'ensemble des événements intervenus depuis la fin du mois de juillet 2016, dont notamment la cession de notre participation au Mexique, a conduit le Groupe ADP à maintenir la perspective d'un résultat net part du groupe en léger retrait en 2016 par rapport à 2015."

<sup>1</sup> Ce document est établi volontairement par Groupe ADP conformément à la recommandation AMF – L'information financière trimestrielle ou intermédiaire – DOC-2015-03. Sauf indication contraire, les pourcentages mentionnés comparent les données sur les 9 premiers mois de l'année 2016 aux données équivalentes de l'exercice 2015

<sup>2</sup> Paris-Charles de Gaulle et Paris-Orly

<sup>3</sup> Chiffres d'affaires des boutiques côté pistes par passager au départ

<sup>4</sup> Voir communiqué intitulé "Trafic du mois de septembre 2016 – Révision des prévisions 2016" publié le 10 octobre 2016, disponible sur [www.groupeadp.fr](http://www.groupeadp.fr). Détail des révisions dans la partie "Événements intervenus depuis le 30 septembre 2016"

<sup>5</sup> Prévisions publiées le 28 juillet 2016 dans le communiqué de résultats du 1<sup>er</sup> semestre 2016, disponible sur [www.groupeadp.fr](http://www.groupeadp.fr)

<sup>6</sup> ADPM et ADPI. TAV Airports et TAV Construction sont consolidées suivant la méthode de mise en équivalence (quote-part de résultat net en dessous de l'EBITDA)



# Chiffre d'affaires consolidé des 9 premiers mois de l'année 2016

## Activités aéronautiques

| (en millions d'euros)                                   | 9M 2016      | 9M 2015      | 2016/2015    |
|---|--------------|--------------|--------------|
| <b>Chiffre d'affaires</b>                               | <b>1 315</b> | <b>1 314</b> | <b>+0,1%</b> |
| Redevances aéronautiques                                | 761          | 762          | -0,2%        |
| Redevances passagers                                    | 473          | 500          | -5,4%        |
| Redevances atterrissage                                 | 175          | 160          | +9,4%        |
| Redevances stationnement                                | 113          | 103          | +10,1%       |
| Redevances spécialisées                                 | 164          | 156          | +5,0%        |
| Revenus liés à la sûreté et à la sécurité aéroportuaire | 360          | 366          | -1,8%        |
| Autres produits   | 31           | 29           | +3,7%        |

Sur les 9 premiers mois de l'année 2016, le chiffre d'affaires du segment "Activités aéronautiques" est stable (+ 0,1 %) à 1 315 millions d'euros.

Le produit des **redevances aéronautiques** (redevances par passager, d'atterrissage et de stationnement) est en légère baisse de 0,2 % à 761 millions d'euros en raison principalement de l'impact négatif du mix trafic et de l'absence d'augmentation tarifaire au 1<sup>er</sup> avril 2016, conformément aux dispositions du CRE 2016-2020<sup>1</sup>. Ces effets sont partiellement compensés par une hausse du volume total de trafic (+ 0,9 %) et l'impact sur le premier trimestre 2016 de la hausse tarifaire du 1<sup>er</sup> avril 2015 (+ 2,4 %). La progression des recettes des redevances d'atterrissage et de stationnement, respectivement de 9,4 % à 175 millions d'euros et de 10,1 % à 113 millions d'euros compense la baisse des recettes des redevances passagers (- 5,4 % à 473 millions d'euros).

Le produit des **redevances spécialisées** est en hausse de 5,0 %, à 164 millions d'euros en raison principalement de la progression des redevances de tris bagages (+ 32,1 % à 33 millions d'euros).

Les **revenus liés à la sûreté et à la sécurité aéroportuaire** sont en baisse de 1,8 % à 360 millions d'euros, du fait d'un effet base 2015 défavorable.

Les **autres produits** sont notamment constitués de refacturations à la Direction des Services de la Navigation Aérienne et de locations liées à l'exploitation des aérogares. Ils sont en hausse de 3,7 %, à 31 millions d'euros.

<sup>1</sup> Contrat de Régulation Economique 2016-2020, disponible sur [www.groupeadp.fr](http://www.groupeadp.fr)



## Commerces et services

| (en millions d'euros)         | 9M 2016    | 9M 2015    | 2016/2015   |
|-------------------------------|------------|------------|-------------|
| <b>Chiffre d'affaires</b>     | <b>680</b> | <b>680</b> | <b>0,0%</b> |
| Activités commerciales        | 314        | 326        | -3,7%       |
| Boutiques côté pistes         | 216        | 234        | -7,6%       |
| Boutiques côté ville          | 12         | 10         | +17,5%      |
| Bars et restaurants           | 29         | 24         | +21,8%      |
| Publicité                     | 25         | 23         | +8,6%       |
| Autres activités commerciales | 32         | 35         | -9,6%       |
| Parcs et accès                | 133        | 134        | -0,7%       |
| Prestations industrielles     | 99         | 93         | +6,3%       |
| Recettes locatives            | 108        | 103        | +5,5%       |
| Autres produits               | 27         | 25         | +6,2%       |

Sur les 9 premiers mois de l'année 2016, le chiffre d'affaires du segment "Commerces et services" est stable à 680 millions d'euros.

Le chiffre d'affaires des **activités commerciales** (loyers perçus sur les boutiques, les bars et restaurants, la publicité, les activités de banques et de change et les loueurs de voitures) est en retrait sur les 9 premiers mois de 2016 de 3,7 % à 314 millions d'euros :

- ◆ Au sein de cet ensemble, les redevances des boutiques côté pistes s'établissent à 216 millions d'euros, en baisse de 7,6 %, sous l'effet combiné de la quasi stabilité du trafic international, de la décroissance du trafic des faisceaux fortement contributeurs (Asie-Pacifique : - 8,6 %) et d'un impact de change défavorable. Le chiffre d'affaires par passager<sup>1</sup> est en retrait de 7,6 % à 17,9 euros.
- ◆ Les autres activités commerciales diminuent de 9,6 % à 32 millions d'euros, principalement lié au retrait des activités Banques et change.
- ◆ Ces résultats sont compensés par les bonnes performances des redevances issues des bars et restaurants, en progression de 21,8 % à 29 millions d'euros, des boutiques en zone publique, en hausse de 17,5 %, à 12 millions d'euros et de la publicité, en hausse de 8,6 % à 25 millions d'euros.

Le chiffre d'affaires **des parkings** est en léger retrait de 0,7 % et s'établit à 133 millions d'euros.

Le chiffre d'affaires **des prestations industrielles** (fourniture d'électricité et d'eau) est en hausse de 6,3 %, à 99 millions d'euros, composés principalement de refacturations inter-segments.

Les **recettes locatives** (locations de locaux en aérogares) sont en croissance de 5,5 % à 108 millions d'euros.

Les **autres produits** progressent de 6,2 % à 27 millions d'euros, du fait notamment de refacturations à la Société du Grand Paris.

<sup>1</sup> Chiffre d'affaires des boutiques côté pistes par passager au départ



## Immobilier

| (en millions d'euros)                   | 9M 2016    | 9M 2015    | 2016/2015    |
|---|------------|------------|--------------|
| <b>Chiffre d'affaires</b>               | <b>200</b> | <b>199</b> | <b>+0,4%</b> |
| Chiffre d'affaires externe <sup>1</sup> | 160        | 161        | -0,9%        |
| Terrains                                | 77         | 77         | -0,2%        |
| Bâtiments                               | 61         | 61         | -0,9%        |
| Autres                                  | 23         | 23         | -2,8%        |
| Chiffre d'affaires interne              | 40         | 38         | +5,7%        |

Sur les 9 premiers mois de l'année 2016, le chiffre d'affaires du segment "Immobilier" est stable à 200 millions d'euros.

Le **chiffre d'affaires externe** est en légère baisse de 0,9 % à 160 millions d'euros en raison principalement de l'effet négatif de l'indexation des loyers sur l'indice du coût de la construction au 1<sup>er</sup> janvier 2016 (- 0,4 %).

Le **chiffre d'affaires interne** augmente de 5,7 % à 40 millions d'euros.

## International et développements aéroportuaires

| (en millions d'euros)     | 9M 2016   | 9M 2015   | 2016/2015    |
|---------------------------|-----------|-----------|--------------|
| <b>Chiffre d'affaires</b> | <b>63</b> | <b>67</b> | <b>-4,8%</b> |
| ADP Ingénierie            | 48        | 54        | -12,0%       |
| ADP Management            | 16        | 12        | +26,7%       |

Sur les 9 premiers mois de l'année 2016, le chiffre d'affaires du segment "International et développements aéroportuaires" est en baisse de 4,8% à 63 millions d'euros.

Le chiffre d'affaires **d'ADP Ingénierie** s'établit en baisse de 12,0 % à 48 millions d'euros en raison d'une baisse de l'activité au Moyen-Orient. A fin septembre 2016, le carnet de commandes contractuel d'ADP Ingénierie s'élève à 67 millions d'euros pour la période 2016 – 2019.

Le chiffre d'affaires **d'ADP Management** croît fortement de 26,7 % à 16 millions d'euros, grâce à la prise en main des concessions de Madagascar et Santiago.

## Autres activités

| (en millions d'euros)     | 9M 2016    | 9M 2015    | 2016/2015    |
|---------------------------|------------|------------|--------------|
| <b>Chiffre d'affaires</b> | <b>162</b> | <b>156</b> | <b>+3,9%</b> |
| Hub One                   | 103        | 98         | +5,5%        |
| Hub Safe                  | 59         | 58         | +1,1%        |

Sur les 9 premiers mois de l'année 2016, le chiffre d'affaires du segment "Autres activités" est en hausse de 3,9 %, à 162 millions d'euros.

**Hub One** voit son chiffre d'affaires augmenter de 5,5 % à 103 millions d'euros en raison de la progression de l'activité des divisions Telecom et Mobility.

Le chiffre d'affaires d'**Hub Safe**<sup>2</sup> affiche une hausse de 1,1 % à 59 millions d'euros, principalement liée au gain du marché de sécurité de l'aéroport de Nantes en 2015.

<sup>1</sup> Chiffre d'affaires réalisé avec des tiers  
<sup>2</sup> Anciennement appelée "Alyzia Sûreté"



## Chiffre d'affaires consolidé par trimestre

| (en millions d'euros)                             | T1 2016    | T2 2016    | T3 2016    | 9M 2016      | Var. T1<br>2016/2015 | Var. T2<br>2016/2015 | Var. T3<br>2016/2015 | Var. 9M<br>2016/2015 |
|---|------------|------------|------------|--------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| <b>Chiffre d'affaires</b>                         | <b>683</b> | <b>733</b> | <b>768</b> | <b>2 183</b> | <b>+1,8%</b>         | <b>-2,5%</b>         | <b>-0,5%</b>         | <b>-0,5%</b>         |
| Activités aéronautique                            | 399        | 438        | 477        | 1 315        | +0,3%                | -1,8%                | +1,7%                | +0,1%                |
| Commerces et services                             | 214        | 232        | 234        | 680          | +1,9%                | -2,7%                | +1,0%                | 0,0%                 |
| Immobilier  | 76         | 63         | 61         | 200          | +4,6%                | -2,3%                | -1,9%                | +0,4%                |
| International et développements<br>aéroportuaires | 22         | 23         | 18         | 63           | +23,4%               | -3,4%                | -26,8%               | -4,8%                |
| Autres activités                                  | 52         | 54         | 56         | 162          | +7,0%                | +3,1%                | +2,1%                | +3,9%                |
| Eliminations inter-segments                       | (80)       | (78)       | (79)       | (237)        | +5,3%                | +4,3%                | +10,7%               | +6,9%                |



## Faits marquants intervenus depuis la publication des résultats semestriels publiés le 28 juillet 2016

### Evolution du trafic sur les 9 premiers mois de 2016

- ◆ Trafic passagers du Groupe ADP pondéré des taux de participation<sup>1</sup> :

| Trafic Groupe           | Participation du Groupe ADP       | Trafic pondéré (M pax) | Variation 9M 2016 / 9M 2015 |        |
|-------------------------|-----------------------------------|------------------------|-----------------------------|--------|
| Groupe ADP              | Paris Aéroport <sup>2</sup>       | @ 100%                 | 73,8                        | +0,9%  |
|                         | Aéroports régionaux mexicains     | @ 25,5% <sup>3</sup>   | 0,6                         | +10,3% |
|                         | Zagreb                            | @ 20,8%                | 0,4                         | +6,7%  |
|                         | Jeddah-Hajj                       | @ 5%                   | 0,4                         | +43,4% |
|                         | Amman                             | @ 9,5%                 | 0,6                         | +5,5%  |
|                         | Maurice                           | @ 10%                  | 0,3                         | +10,0% |
|                         | Conakry                           | @ 29%                  | 0,1                         | +26,2% |
|                         | Santiago du Chili                 | @ 45%                  | 6,3                         | +11,2% |
| Groupe TAV Airports     | Istanbul Atatürk                  | @ 38%                  | 17,5                        | -1,3%  |
|                         | Ankara Esenboga                   | @ 38%                  | 3,7                         | +5,7%  |
|                         | Izmir                             | @ 38%                  | 3,4                         | -2,7%  |
|                         | Autres plates-formes <sup>4</sup> | @ 38%                  | 5,8                         | +16,0% |
| <b>TOTAL GROUPE ADP</b> |                                   | <b>113,0</b>           | <b>+1,5%</b>                |        |

- ◆ A Paris Aéroport :

Sur les 9 premiers mois de 2016, le trafic de Paris Aéroport progresse de 0,9 % avec un total de 73,8 millions de passagers, dont 50,1 millions de passagers à Paris-Charles de Gaulle (- 0,7 %) et 23,7 millions de passagers à Paris-Orly (+ 4,4 %).

La répartition géographique du trafic de Paris Aéroport sur les 9 premiers mois de 2016 se décompose comme suit :

| Répartition Paris Aéroport  | géographique | Variation 9M 2016/ 9M 2015 | Part dans trafic total Paris Aéroport |
|-----------------------------|--------------|----------------------------|---------------------------------------|
| France                      |              | +0,1%                      | 16,6%                                 |
| Europe                      |              | +2,4%                      | 44,2%                                 |
| Autre international         |              | -0,4%                      | 39,3%                                 |
| dont                        |              |                            |                                       |
| Afrique                     |              | +0,6%                      | 10,9%                                 |
| Amérique du Nord            |              | 0,0%                       | 9,9%                                  |
| Amérique Latine             |              | +1,9%                      | 3,2%                                  |
| Moyen Orient                |              | +2,1%                      | 4,9%                                  |
| Asie-Pacifique              |              | -8,6%                      | 6,4%                                  |
| DOM-COM                     |              | +5,1%                      | 4,1%                                  |
| <b>Total Paris Aéroport</b> |              | <b>+0,9%</b>               | <b>100,0%</b>                         |

Le nombre de passagers en correspondance est en hausse de 1,3 %. Le taux de correspondance atteint 23,7 %, en augmentation de 0,1 point.

Le nombre de mouvements d'avions (536 000) est en hausse de 1,0 %.

L'activité fret et poste est en hausse de 1,6% avec 1 646 754 tonnes transportées.

<sup>1</sup> Directe ou indirecte

<sup>2</sup> Paris-Charles de Gaulle et Paris-Orly

<sup>3</sup> De SETA, qui détient 16,7 % de GACN, qui contrôle 13 aéroports au Mexique. Participation vendue le 10 octobre 2016

<sup>4</sup> Turquie (aéroport international de Milas Bodrum depuis octobre 2015), Croatie (Zagreb), Arabie Saoudite (Médine), Tunisie (Monastir & Enfidha), Géorgie (Tbilissi & Batumi), Macédoine (Skopje & Ohrid). En prenant en compte les données pro forma pour le terminal international de Milas Bodrum en 2015, le trafic des autres plates-formes de TAV Airports serait en hausse de 4,7 % sur les 9 premiers mois de 2016, comparé à la même période en 2015



## Evénements intervenus depuis le 30 septembre 2016

### Le Groupe ADP a converti ses titres SETA en actions de l'opérateur aéroportuaire mexicain OMA et a vendu ces actions tout en maintenant sa mission d'assistance technique et opérationnelle avec SETA

Le Groupe ADP a annoncé le 6 octobre 2016 avoir informé Empresas ICA (BMV: ICA) et Grupo Aeroportuario del Centro Norte, connu sous le nom d'OMA (NASDAQ: OMAB; BMV: OMA), qui opère 13 aéroports internationaux au centre et au nord du Mexique, de sa décision d'exercer son option d'échange des 25,5 % détenus dans la société SETA (Servicios de Tecnología Aeroportuaria S.A. de C.V), le partenaire stratégique d'OMA, contre des actions de classe B d'OMA, pour 4,3 % (environ 3,2 % nets d'impôts) du capital d'OMA, détenu par SETA.

Le 10 octobre 2016, Groupe ADP a annoncé avoir achevé la vente de la totalité de cette participation de 4,3 % (3,2 % net de taxes) dans l'opérateur aéroportuaire mexicain OMA via un placement privé international, réalisé avec Goldman Sachs comme unique *bookrunner*. A la suite de cette transaction, le Groupe ADP n'est plus actionnaire d'OMA ni de SETA.

Le Groupe ADP a été extrêmement satisfait de son partenariat stratégique avec OMA via la co-entreprise SETA détenue avec ICA depuis 2000.

Le Groupe ADP, ICA et SETA entendent maintenir une relation dans laquelle le Groupe ADP va continuer à fournir à SETA ses services d'assistance technique et opérationnelle dans le cadre d'accords de service appropriés. Un membre du Groupe ADP représentera notamment SETA au Conseil d'administration d'OMA jusqu'à la prochaine Assemblée Générale des actionnaires.

### Révision de l'hypothèse de croissance 2016 de trafic et des prévisions 2016 d'EBITDA et de résultat net part du Groupe, intervenue le 10 octobre 2016

|  | Prévisions 2016 à fin juillet 2016 <sup>1</sup>   | Prévisions 2016 à jour le 10 octobre 2016  |
|--|---|--|
| <b>Hypothèse de croissance du trafic</b> | <b>+ 2,3 % par rapport à 2015</b>   | <b>Entre +1,0 % et +1,5 % par rapport à 2015</b>   |
| <b>EBITDA consolidé</b>                  | <b>Légère croissance</b> par rapport à 2015   | <b>Stabilité</b> par rapport à 2015  |
| <b>Résultat net part du groupe</b>       | <b>Léger retrait du RNPG en 2016 par rapport à 2015, associé à une légère croissance organique</b> (hors i/ plus-value de la vente du siège social actuel et ii/ impact de la quote-part de résultat des sociétés mises en équivalence opérationnelles du segment International et développements aéroportuaires) | <b>Léger retrait du RNPG en 2016 par rapport à 2015</b>  |
| <b>Dividende 2016</b>                    | <b>Maintien du taux de distribution à 60 % du RNPG</b><br><b>Versement d'un acompte prévu le 9 décembre 2016</b><br>(inchangé)  | <b>Maintien du taux de distribution à 60 % du RNPG</b><br><b>Versement d'un acompte prévu le 9 décembre 2016</b><br>(inchangé) |

La révision des prévisions 2016 d'EBITDA et de résultat net part du Groupe ADP est principalement due (i) au développement du trafic cet été à Paris Aéroport et (ii) aux difficultés de TAV Construction. Pour mémoire, cette société est mise en équivalence et sa quote-part de résultat est comptabilisée en quote-part de résultat des sociétés mises en équivalence opérationnelles du segment International et Développements Aéroportuaires.

<sup>1</sup> Prévisions publiées le 28 juillet 2016 dans le communiqué de résultats du 1<sup>er</sup> semestre 2016, disponible sur [www.groupeadp.fr](http://www.groupeadp.fr)



## Agenda

---

### **Une conférence téléphonique et un audiocast auront lieu ce jour à 8h30, CET**

- ◆ Ecoute téléphonique en direct
  - Depuis la France + 33 (0) 1 76 77 22 57
  - Depuis l'international + 44 (0) 20 7026 5967
  - Code de confirmation 2026505
- ◆ Audiocast (en anglais) en direct de la réunion analyste sur notre site internet : [Audiocast en anglais](#)
- ◆ Ré-écoute à partir de 14h00, CET
- ◆ La présentation est accessible sur le site internet : [finance.groupeadp.fr](http://finance.groupeadp.fr)

## Prochaines publications

---

- ◆ Trafic du mois d'octobre 2016 : 14 novembre 2016
- ◆ Résultats annuels 2016 : 22 février 2017 après fermeture des marchés

## Contacts

---

### **Relations Investisseurs**

Aurélie Cohen : + 33 1 43 35 70 58 – [invest@adp.fr](mailto:invest@adp.fr)

### **Presse**

Elise Hermant : + 33 1 43 35 70 70

**Site internet :** [finance.groupeadp.fr](http://finance.groupeadp.fr)

**Relations Investisseurs : Aurélie Cohen, responsable Relations Investisseurs +33 1 43 35 70 58 - invest@adp.fr**

**Contact presse : Elise Hermant, responsable du pôle Média et Réputation +33 1 43 35 70 70**

Le Groupe ADP construit, aménage et exploite des plates-formes aéroportuaires parmi lesquelles Paris-Charles de Gaulle, Paris-Orly et Paris-Le Bourget. En 2015, Paris Aéroport a accueilli plus de 95 millions de passagers sur Paris-Charles de Gaulle et Paris-Orly, 2,2 millions de tonnes de fret et de courrier et plus de 55 millions de passagers au travers d'aéroports gérés à l'étranger par sa filiale ADP Management. Bénéficiant d'une situation géographique exceptionnelle et d'une forte zone de chalandise, le groupe poursuit une stratégie de développement de ses capacités d'accueil et d'amélioration de sa qualité de services et entend développer les commerces et l'immobilier. En 2015, le chiffre d'affaires du groupe s'est élevé à 2 916 millions d'euros et le résultat net à 430 millions d'euros.

Aéroports de Paris SA au capital de 296 881 806 euros. Siège social : 291 boulevard Raspail, 75014 Paris.

RCS Paris 552 016 628

[groupeadp.fr](http://groupeadp.fr)

