



## COMMUNIQUE DE PRESSE

Tremblay-en-France, le 15 juin 2020

### Aéroports de Paris SA **Trafic du mois de mai 2020**

En mai 2020, le trafic total du Groupe ADP<sup>1</sup> est en baisse de 98,0 % par rapport au mois de mai 2019, avec 0,6 million de passagers accueillis dans l'ensemble du réseau d'aéroports gérés.

Le trafic de Paris Aéroport est en baisse de 97,8 % par rapport au mois de mai 2019 avec 0,2 million de passagers accueillis.

À Paris-Charles de Gaulle, seuls les terminaux 2E, 2F et 2AC sont actuellement ouverts afin d'accueillir l'ensemble du trafic commercial de passagers. Pour rappel, le trafic commercial à Paris-Orly est suspendu temporairement depuis le 1er avril 2020 et va reprendre à partir du 26 juin à partir du secteur Orly 3.

S'agissant des plates-formes du Groupe ADP à l'international, les aéroports suivants sont de nouveau ouverts pour des vols domestiques : Delhi, Hyderabad, Bodrum, Antalya, Izmir, Ankara, Médine et Amman. L'aéroport de Riga est ouvert pour tout type de vol.

Pour Paris Aéroport :

- ◆ Le trafic international (hors Europe) est en recul (- 97,1 %) du fait d'une décroissance de l'ensemble des faisceaux : Amérique du Nord (- 98,3 %), le Moyen-Orient (- 97,7%), Amérique Latine (- 97,3 %), Asie-Pacifique (- 97,2 %), Afrique (- 96,5 %) et les DROM-COM (- 93,4 %) ;
- ◆ Le trafic Europe (hors France) est en diminution de 98,5 % ;
- ◆ Le trafic France est en décroissance de 97,2 % ;
- ◆ Le nombre de passagers en correspondance est en recul de 98,4 %. Le taux de correspondance de Paris Aéroport s'est établi à 20,1 %, en baisse de 2,3 points par rapport à mai 2019.

Depuis le début de l'année, le trafic du Groupe ADP<sup>2,3</sup> est en baisse de 65,5 % avec un total de 45,4 millions de passagers accueillis.

Depuis le début de l'année, le trafic de Paris Aéroport est en diminution de 55,0 % avec un total de 19,1 millions de passagers. Le nombre de passagers en correspondance est en diminution de 51,6 %. Le taux de correspondance s'établit à 25,3 %, en hausse de 2,0 pts.

Le trafic de TAV Airports, dont le Groupe ADP détient 46,1 % du capital, est en baisse de 99,5 % sur le mois de mai 2020 et en baisse de 75,8 % depuis le début de l'année. Pour mémoire, les vols commerciaux d'Istanbul Atatürk ont été transférés vers le nouvel aéroport d'Istanbul depuis le 6 avril 2019<sup>4</sup>. Hors Istanbul Atatürk, le trafic de TAV Airports est en baisse de 62,1 % depuis le début de l'année.

Le trafic de l'aéroport de Santiago du Chili, dont le Groupe ADP détient 45 % du capital, est en baisse de 95,6 % sur le mois de mai 2020 et en décroissance de 41,7 % depuis le début de l'année.

Le trafic d'Amman, dont le Groupe ADP détient 51 % du capital, est en baisse de 98,1 % sur le mois de mai 2020 et en décroissance de 53,6 % depuis le début de l'année.

Le trafic de GMR Airports, dont le Groupe ADP détient 24,99% du capital, est en baisse de 97,2 % sur le mois de mai 2020.

<sup>1</sup> Trafic du groupe @100%.

<sup>2</sup> Trafic du groupe intégrant le trafic @100% depuis le 1<sup>er</sup> mars 2020 des aéroports de Delhi International Airport Limited (DIAL), Hyderabad International Airport Limited (GHIAL) et de Mactan-Cebu International Airport, suite à la signature d'un accord portant sur le rachat, sous certaines conditions, d'une participation de 49% de GMR Airports (voir le communiqué de presse du 20 février 2020. Hors intégration des aéroports de GMR Airports en mars 2020, la baisse du trafic groupe serait de 98,4 % en mai 2020 et de 55,4 % depuis le début de l'année.

<sup>3</sup> Trafic du groupe @100% sans prendre en compte le trafic de l'aéroport d'Istanbul Atatürk en 2019. Pour information, en prenant en compte le trafic de l'aéroport d'Istanbul Atatürk en 2019, le trafic groupe @100% est en baisse de 69,3 % depuis le début de l'année.

<sup>4</sup> Voir le communiqué de presse du 8 avril 2019. Le trafic d'Istanbul Atatürk est pris en compte jusqu'au 6 avril 2019, date à laquelle les vols commerciaux d'Istanbul Atatürk ont été transférés vers le nouvel aéroport d'Istanbul.

Passagers	Mai 2020	Var. 20/19	Jan.- Mai 2020	Var. 20/19	12 mois glissants	Var. 20/19
Paris-CDG	204 394	- 96,8 %	13 425 591	- 54,4 %	60 155 259	- 19,0 %
Paris-Orly	8	- 100,0 %	5 671 209	- 56,3 %	24 551 803	- 25,7 %
<b>Total Paris Aéroport</b>	<b>204 402</b>	<b>- 97,8 %</b>	<b>19 096 800</b>	<b>- 55,0 %</b>	<b>84 707 062</b>	<b>- 21,0 %</b>
<b>Santiago du Chili</b>	<b>83 526</b>	<b>- 95,6 %</b>	<b>6 288 704</b>	<b>- 41,7 %</b>	<b>20 127 717</b>	<b>- 17,7 %</b>
<b>Amman</b>	<b>11 193</b>	<b>- 98,1 %</b>	<b>1 536 852</b>	<b>- 53,6 %</b>	<b>7 148 700</b>	<b>- 16,8 %</b>
New Delhi	195 392	- 96,3 %	15 834 249	- 41,5 %	57 268 114	- 15,4 %
Hyderabad	32 573	- 98,3 %	4 848 868	- 47,3 %	17 896 182	- 17,1 %
Cebu	4 570	- 99,6 %	2 441 200	- 53,9 %	9 801 750	- 18,4 %
<b>Total GMR Airports</b>	<b>232 535</b>	<b>- 97,2 %</b>	<b>23 124 317</b>	<b>- 44,4 %</b>	<b>84 966 046</b>	<b>- 16,2 %</b>
Antalya	3 531	- 99,9 %	2 364 989	- 72,8 %	29 391 754	- 10,0 %
Ankara	7 413	- 99,3 %	2 543 566	- 56,3 %	10 420 225	- 31,5 %
Izmir	6 377	- 99,3 %	2 196 271	- 53,0 %	9 912 699	- 22,4 %
Bodrum	0	- 100 %	219 629	- 75,1 %	3 683 166	- 11,2 %
Gazipaşa Alanya	0	- 100 %	78 540	- 72,3 %	897 110	- 23,9 %
Médine	1 170	- 99,9 %	1 712 843	- 52,0 %	6 529 203	- 20,0 %
Tunisie	1 233	- 99,5 %	132 550	- 78,6 %	2 554 712	- 3,0 %
Géorgie	3 923	- 99,0 %	533 907	- 67,0 %	3 225 288	- 29,7 %
Macédoine	923	- 99,6 %	432 963	- 52,7 %	2 195 822	- 9,8 %
Zagreb <sup>(1)</sup>	13 881	- 95,5 %	503 333	- 58,0 %	2 741 377	- 19,2 %
<b>Total TAV Airports (hors Istanbul Atatürk) <sup>(2)</sup></b>	<b>38 451</b>	<b>- 99,5 %</b>	<b>10 718 591</b>	<b>- 62,1 %</b>	<b>71 551 356</b>	<b>- 17,9 %</b>
Istanbul Atatürk <sup>(2)</sup>	0	N/A	0	N/A	0	N/A
<b>Total TAV Airports</b>	<b>38 451</b>	<b>- 99,5 %</b>	<b>10 718 591</b>	<b>- 75,8 %</b>	<b>71 551 356</b>	<b>- 50,4 %</b>

Mouvements d'avions	Mai 2020	Var. 20/19	Jan.- Mai 2020	Var. 20/19	12 mois glissants	Var. 20/19
Paris-CDG	5 065	- 88,3 %	104 462	- 47,1 %	405 204	- 17,6 %
Paris-Orly	67	- 99,7 %	41 394	- 54,3 %	169 242	- 26,1 %
<b>Total Paris Aéroport</b>	<b>5 132</b>	<b>- 91,9 %</b>	<b>145 856</b>	<b>- 49,3 %</b>	<b>574 446</b>	<b>- 20,3 %</b>
<b>Santiago du Chili</b>	<b>976</b>	<b>- 91,8 %</b>	<b>41 246</b>	<b>- 38,8 %</b>	<b>131 057</b>	<b>- 16,2 %</b>
<b>Amman</b>	<b>490</b>	<b>- 91,9 %</b>	<b>15 666</b>	<b>- 48,7 %</b>	<b>64 882</b>	<b>- 17,1 %</b>
New Delhi	3 679	- 89,8 %	112 289	- 37,3 %	384 612	- 14,9 %
Hyderabad	811	- 94,8 %	44 802	- 41,6 %	154 442	- 15,0 %
Cebu	64	- 99,3 %	22 696	- 47,9 %	84 862	- 16,7 %
<b>Total GMR Airports</b>	<b>4 554</b>	<b>- 92,5 %</b>	<b>179 787</b>	<b>- 40,0 %</b>	<b>623 916</b>	<b>- 15,2 %</b>
Antalya	83	- 99,6 %	16 897	- 67,6 %	168 411	- 9,3 %
Ankara	66	- 99,1 %	17 979	- 53,6 %	69 429	- 31,0 %
Izmir	112	- 98,2 %	15 090	- 48,0 %	63 613	- 20,2 %
Bodrum	0	- 100 %	1 469	- 75,0 %	23 778	- 11,5 %
Gazipaşa Alanya	0	- 100 %	656	- 67,9 %	5 944	- 23,4 %
Médine	70	- 98,8 %	12 428	- 50,2 %	48 097	- 20,2 %
Tunisie	16	- 99,1 %	1 184	- 74,4 %	15 511	- 9,2 %
Géorgie	528	- 86,4 %	6 918	- 58,6 %	32 326	- 29,4 %
Macédoine	172	- 91,0 %	4 102	- 46,5 %	18 230	- 9,9 %
Zagreb <sup>(1)</sup>	572	- 86,6 %	9 374	- 45,8 %	37 149	- 16,9 %
<b>Total TAV Airports (Hors Istanbul Atatürk) <sup>(2)</sup></b>	<b>1 619</b>	<b>- 97,0 %</b>	<b>86 097</b>	<b>- 56,8 %</b>	<b>482 488</b>	<b>- 18,0 %</b>
Istanbul Atatürk <sup>(2)</sup>	0	N/A	0	N/A	0	N/A
<b>Total TAV Airports</b>	<b>1 619</b>	<b>- 97,0 %</b>	<b>86 097</b>	<b>- 72,5 %</b>	<b>482 488</b>	<b>- 50,4 %</b>

<sup>1</sup> Le Groupe ADP et TAV Airports détiennent respectivement 21% et 15% du capital de l'aéroport de Zagreb. Pour être conforme aux présentations de TAV Airports, le trafic de l'aéroport de Zagreb est intégré au trafic du groupe TAV Airports.

<sup>2</sup> Voir le communiqué de presse du 8 avril 2019. Le trafic d'Istanbul Atatürk est pris en compte jusqu'au 6 avril 2019, date à laquelle les vols commerciaux d'Istanbul Atatürk ont été transférés vers le nouvel aéroport d'Istanbul.

Répartition géographique	Mai 2020 Var. 20/19	Part dans trafic total	Jan.- Mai 2020 Var. 20/19	Part dans trafic total
<b>Paris Aéroport</b> (Paris-CDG et Paris-Orly)				
<b>France</b>	- 97,2 %	19,2 %	- 54,5 %	15,5 %
<b>Europe</b>	- 98,5 %	31,7 %	- 58,7 %	39,9 %
<b>Autre International</b>	- 97,1 %	49,1 %	- 51,1 %	44,6 %
dont				
Afrique	- 96,5 %	13,5 %	- 48,9 %	12,8 %
Amérique du Nord	- 98,3 %	8,8 %	- 55,5 %	9,6 %
Amérique Latine	- 97,3 %	3,5 %	- 45,5 %	4,1 %
Moyen-Orient	- 97,7 %	4,8 %	- 49,8 %	6,0 %
Asie-Pacifique	- 97,2 %	7,9 %	- 60,1 %	5,9 %
DROM-COM	- 93,4 %	10,6 %	- 40,5 %	6,2 %
<b>Total Paris Aéroport</b>	- 97,8 %	100,0 %	- 55,0 %	100,0 %

Paris Aéroport (Paris-CDG et Paris-Orly)	Mai 2020	Var. 20/19	Jan.- Mai 2020	Var. 20/19
Passagers en correspondance <sup>(1)</sup>	16 542	98,4 %	2 376 504	- 51,6 %
Taux de correspondance	20,1 %	- 2,3 pts	25,3 %	+ 2,0 pts
Taux de remplissage	41,8 %	- 42,8 pts	77,6 %	- 7,6 pts

(1) Passagers au départ

**Relations Investisseurs : Audrey Arnoux, responsable des Relations Investisseurs +33 6 61 27 07 39 - invest@adp.fr**  
**Contact presse : Lola Bourget, responsable du Pôle Médias et Réputation +33 1 74 25 23 23**

Le Groupe ADP aménage et exploite des plates-formes aéroportuaires parmi lesquelles Paris-Charles de Gaulle, Paris-Orly et Paris-Le Bourget. En 2019, le groupe a accueilli sous sa marque Paris Aéroport, plus de 108 millions de passagers sur Paris-Charles de Gaulle et Paris-Orly, 2,2 millions de tonnes de fret et de courrier et près de 127 millions de passagers au travers d'aéroports gérés à l'étranger. Bénéficiant d'une situation géographique exceptionnelle et d'une forte zone de chalandise, le groupe poursuit une stratégie de développement de ses capacités d'accueil et d'amélioration de sa qualité de services et entend développer les commerces et l'immobilier. En 2019, le chiffre d'affaires du groupe s'est élevé à 4 700 millions d'euros et le résultat net à 588 millions d'euros.

Aéroports de Paris SA au capital de 296 881 806 euros. Siège social : 1 rue de France - Tremblay en France 93290. RCS Bobigny 552 016 628. [groupeadp.fr](http://groupeadp.fr)