

Tremblay-en-France, le 23 octobre 2020

Aéroports de Paris SA

Chiffre d'affaires consolidé des 9 premiers mois de l'année 2020 impacté par la crise liée à l'épidémie de CoVid-19

Chiffre d'affaires consolidé du Groupe ADP

- ◆ **Trafic du Groupe ADP²** : le trafic du groupe sur les 9 premiers mois de l'année 2020 est en baisse de 61,8 % à 72,3 millions de passagers par rapport à la même période en 2019 (hors trafic d'Istanbul Atatürk et hors trafic des aéroports de GMR en 2019).
- ◆ **Trafic de Paris Aéroport** (Paris-Charles de Gaulle et Paris-Orly) : - 66,3 % à 27,8 millions de passagers sur les 9 premiers mois de l'année 2020 par rapport à la même période en 2019.
- ◆ **Chiffre d'affaires consolidé** : baisse de 52,7 %³ à 1 669 millions d'euros sur les 9 premiers mois de 2020 par rapport à la même période en 2019 du fait de l'impact de la crise liée à l'épidémie de CoVid-19 sur le trafic.

Évolution du chiffre d'affaires consolidé des 9 premiers mois de l'année 2020 par rapport à celui des 9 premiers mois de l'année 2019

(en millions d'euros - sauf indications contraires)	9M 2020 ⁽¹⁾	9M 2019 ⁽¹⁾	2020/2019
Chiffre d'affaires	1 669	3 526	- 52,7 %
Activités aéronautiques	686	1 465	- 53,2 %
Commerces et services	509	1 070	- 52,4 %
dont Société de Distribution Aéroportuaire	176	411	- 57,1 %
dont Relay@ADP	17	55	- 68,5 %
Immobilier	213	211	+ 1,1 %
International et développements aéroportuaires	334	838	- 60,1 %
dont TAV Airports	227	582	- 60,9 %
dont AIG	60	194	- 68,9 %
Autres activités	101	123	- 18,1 %
Eliminations inter-segments	- 174	- 182	- 4,2 %

(1) Ces données prennent en compte la consolidation par intégration globale des comptes de Société de Distribution Aéroportuaire et de Relay@ADP depuis avril 2019

Augustin de Romanet, Président-directeur général d'Aéroports de Paris – Groupe ADP, a déclaré :

" Au cours des 9 premiers mois de l'année 2020, le trafic du groupe a baissé de 61,8 %, avec un total de 72,3 millions de passagers, et celui de Paris Aéroport de 66,3 %, avec 27,8 millions de passagers. La crise liée à l'épidémie de CoVid-19 continue d'affecter le secteur aéronautique et de peser sur la reprise du trafic aérien. La recrudescence de l'épidémie en France et en Europe nous amène à revoir à la baisse nos hypothèses de trafic pour Paris Aéroport en 2020 de - 63 % à une fourchette de - 65 % à - 70 % par rapport à 2019. Notre prévision pour le chiffre d'affaires consolidé pour l'année 2020 est en conséquence située dans une fourchette de - 2,3 à - 2,6 milliards d'euros par rapport à 2019. Le Groupe ADP continue à mettre en œuvre son plan d'optimisation opérationnel et financier avec un objectif accentué de réduction des charges courantes pour l'année 2020 de l'ordre de 650 à 700M€ au total contre 550 M€ précédemment, en recherchant notamment une adaptation de l'ouverture des infrastructures prenant en compte le niveau et la nature du trafic.

Le Groupe ADP conserve une trésorerie solide lui assurant un niveau de liquidité suffisant. Dans un contexte très perturbé, marqué par la poursuite des incertitudes sanitaires, le Groupe ADP reste mobilisé pour maintenir son équilibre opérationnel et financier et adapter son modèle économique et social afin de permettre à l'entreprise de renouer avec une croissance rentable et durable."

¹ Ce document est établi volontairement par Aéroports de Paris. Voir la position-recommandation de l'AMF – Guide de l'information permanente et de la gestion de l'information privilégiée – DOC-2016-08.

² Trafic du groupe @100%. Le trafic du groupe @100% ne prend pas en compte le trafic de l'aéroport d'Istanbul Atatürk en 2019 et intègre le trafic des aéroports de Delhi International Airport Limited (DIAL), Hyderabad International Airport Limited (GHIAL) et Mactan-Cebu International Airport à compter du 1^{er} mars 2020 (sur les prises de participation dans la société GMR Airports voir les communiqués de presse des 20 et 26 février et 7 juillet 2020). Pour information, en prenant en compte le trafic de l'aéroport d'Istanbul Atatürk en 2019, le trafic du groupe @100 % est en baisse de 64,8 % sur les 9 premiers mois de l'année 2020 par rapport aux 9 premiers mois de l'année 2019. Hors intégration des aéroports de GMR Airports à compter du 1^{er} mars 2020, la baisse du trafic groupe serait de 68,3 % par rapport aux 9 premiers mois de l'année 2019.

³ Sauf indication contraire, les pourcentages mentionnés comparent les données de l'année 2020 aux données équivalentes de l'exercice 2019.

Point sur la situation liée à l'épidémie de CoVid-19

Le transport aérien a été brutalement mis à l'arrêt durant les mois d'avril à juin du fait des mesures de confinement et de fermetures des frontières décidées par la plupart des pays du monde afin de limiter la propagation de l'épidémie de CoVid-19. La reprise du trafic est depuis lors très progressive et se fait en fonction de la levée des mesures de restriction à la mobilité applicables dans chaque pays. Sur les 9 premiers mois de l'année 2020, le trafic des passagers du Groupe ADP a ainsi été en baisse de 61,8 %¹ par rapport à la même période en 2019.

Le trafic de Paris Aéroports est en baisse de 66,3 % au cours des 9 premiers mois de l'année 2020 par rapport aux 9 premiers mois de l'année 2019, avec 27,8 millions de passagers accueillis, contre 82,7 millions de passagers. Les mouvements d'avions à Paris Aéroports sont en baisse de 56,8 % par rapport aux 9 premiers mois de l'année 2019. Entre les 1^{er} et 20 octobre 2020, la baisse estimée du trafic passagers et du nombre de mouvements avions sur les plates-formes parisiennes est de - 75,9 % et de - 60,1 % par rapport à la période comprise entre les 1^{er} et 20 octobre 2019².

◆ La situation à l'international

Dans le contexte de la crise liée au CoVid-19, des dépréciations exceptionnelles de certains actifs à l'international intégrés globalement ou mis en équivalence ont été constatées au 30 juin 2020 avec un impact global de 177 millions d'euros en résultat net part du Groupe. De nouvelles dépréciations pourraient être constatées au 31 décembre 2020 à la mesure de la situation économique actuellement rencontrée par le secteur.

S'agissant des actifs à l'international, le trafic en baisse du fait de la pandémie de CoVid-19 de même que ses conséquences économiques défavorables peuvent nécessiter des discussions avec les contreparties concernées visant à garantir la pérennité financière et opérationnelle de l'actif en cause.

En particulier, le Groupe ADP, en tant qu'actionnaire d'AIG, société concessionnaire de l'aéroport d'Amman en Jordanie, pourrait avoir à soutenir la société concessionnaire sous la forme d'un prêt d'actionnaires pour un montant de l'ordre de 20 M€ dans l'attente d'une restructuration qui fait l'objet de discussion entre les parties prenantes. S'agissant de TAV Tunisia, une solution consensuelle est en cours d'élaboration.

◆ Structure financière solide et liquidité renforcée

Le Groupe ADP disposait d'une **trésorerie** s'élevant à 3,6 milliards d'euros au 30 septembre 2020, dont 730 millions d'euros au niveau de TAV Airports.

Compte tenu de sa trésorerie disponible, le groupe n'anticipe pas de difficultés de trésorerie à court terme. Par ailleurs, compte tenu de sa notation de crédit long terme (A perspective négative par l'agence Standard and Poor's depuis le 25 mars 2020) et sa confiance dans la solidité et l'adaptabilité de son modèle financier, le Groupe ADP n'anticipe pas de difficulté particulière de financement à moyen ou à long terme.

◆ Tendances pour le groupe

A ce jour, l'**hypothèse de trafic à Paris Aéroport** est revue à la baisse d'environ - 63 % à une fourchette comprise entre - 65 % et - 70 % pour l'année 2020 par rapport à 2019. Par ailleurs, le groupe confirme que le trafic de Paris Aéroport pourrait revenir au niveau atteint en 2019 à la fin de la période comprise entre 2024 et 2027.

Dans ces conditions, l'impact sur le **chiffre d'affaires consolidé du groupe** en 2020 serait d'environ - 2,3 à - 2,6 milliards d'euros.

Le Groupe ADP rappelle par ailleurs qu'il a engagé un important plan d'optimisation opérationnel et financier avec un **objectif de réduction des charges courantes du groupe** pour l'année 2020 d'environ 550 M€⁶ au total : cet objectif est revu à la hausse à une fourchette comprise entre **650 M€ et 700 M€** au total.

Concernant l'**endettement financier**, le Groupe ADP confirme l'objectif³ d'un ratio dette nette / EBITDA de l'ordre de 6x à 7x d'ici fin 2022.

¹ Trafic du groupe @100%. Le trafic du groupe @100% ne prend pas en compte le trafic de l'aéroport d'Istanbul Atatürk en 2019 et intègre le trafic des aéroports de Delhi International Airport Limited (DIAL), Hyderabad International Airport Limited (GHIAL) et Mactan-Cebu International Airport à compter du 1er mars 2020. Pour information, en prenant en compte le trafic de l'aéroport d'Istanbul Atatürk en 2019, le trafic du groupe @100 % est en baisse de 64,8 % depuis le début de l'année. Hors intégration des aéroports de GMR Airports à compter du 1er mars 2020, la baisse du trafic groupe serait de 68,3 % depuis le début de l'année.

² Sources : TARMAC pour le trafic de la période comprise entre le 1^{er} octobre et le 12 octobre 2020 et SARIA pour le trafic de la période comprise entre le 13 et le 20 octobre 2020.

³ Voir le communiqué financier des résultats semestriels publié le 27 juillet 2020.

Chiffre d'affaires consolidé des 9 premiers mois de l'année 2020 – Evolution par segment

Activités aéronautiques – Plates-formes franciliennes

(en millions d'euros)	9M 2020	9M 2019	2020/2019
Chiffre d'affaires	686	1 465	- 53,2 %
Redevances aéronautiques	338	885	- 61,8 %
Redevances passagers	181	555	- 67,4 %
Redevances atterrissage	93	199	- 53,2 %
Redevances stationnement	64	131	- 51,0 %
Redevances spécialisées	71	188	- 62,1 %
Revenus liés à la sûreté et à la sécurité aéroportuaire	253	366	- 31,0 %
Autres produits	24	26	- 7,7 %

Sur les 9 premiers mois de l'année 2020, le **chiffre d'affaires du segment Activités aéronautiques**, qui se rapporte aux seules activités parisiennes, est en baisse de 53,2 %, à 686 millions d'euros. Il ne varie pas dans la même proportion que le trafic de passagers sur la période (- 66,3 %), du fait notamment de la rigidité des revenus liés à la sûreté et à la sécurité aéroportuaires.

Le produit des **redevances aéronautiques** (redevances par passager, d'atterrissage et de stationnement) est en baisse de 61,8 %, à 338 millions d'euros, sous l'effet de la baisse du trafic de passagers par rapport aux 9 premiers mois de l'année 2019.

L'exonération de la redevance de stationnement, mise en place le 16 mars 2020 pour les avions immobilisés sur les plateformes parisiennes du fait des mesures de confinement en France en réponse à la crise liée au CoVid-19 et prolongée le 1^{er} juillet 2020 sur la base de conditions différentes, prend fin à compter du 1^{er} novembre.

Le produit des **redevances spécialisées** est en baisse à 71 millions d'euros sous l'effet de la baisse du trafic de passagers.

Les revenus liés à la sûreté et à la sécurité aéroportuaires sont en baisse à 253 millions d'euros, en lien avec la baisse du trafic de passagers.

Les **autres produits** sont constitués notamment de refacturations à la Direction des Services de la Navigation Aérienne, de locations liées à l'exploitation des aérogares et d'autres prestations de travaux réalisées pour des tiers. Ils s'élèvent à 24 millions sur les 9 premiers mois de l'année 2020.

Commerces et services – Plates-formes franciliennes

(en millions d'euros)	9M 2020 ⁽¹⁾	9M 2019 ⁽¹⁾	2020/2019
Chiffre d'affaires	509	1 070	- 52,4 %
Activités commerciales	253	679	- 62,7 %
Société de Distribution Aéroportuaire	176	411	- 57,1 %
Relay@ADP	17	55	- 68,5 %
Autres Boutiques et Bars et Restaurants	24	142	- 83,3 %
Publicité	21	39	- 47,6 %
Autres produits	15	31	- 51,1 %
Parcs et accès	64	128	- 50,2 %
Prestations industrielles	76	98	- 22,3 %
Recettes locatives	88	109	- 19,8 %
Autres produits	28	56	- 50,1 %

(1) Ces données prennent en compte la consolidation par intégration globale des comptes de Société de Distribution Aéroportuaire et de Relay@ADP depuis avril 2019.

Sur les 9 premiers mois de l'année 2020, le **chiffre d'affaires du segment Commerces et services**, qui se rapporte aux seules activités parisiennes, baisse de 52,4 %, à 509 millions d'euros.

Le **chiffre d'affaires des activités commerciales**¹ se compose des revenus perçus sur les boutiques côté pistes et côté ville, les bars et restaurants, les activités banques et change et les loueurs de voitures ainsi que le chiffre d'affaires lié à la publicité.

Sur les 9 premiers mois de l'année 2020, le chiffre d'affaires des activités commerciales s'élève à 253 millions d'euros.

Pour rappel, ce chiffre tient compte de l'intégration globale à compter d'avril 2019 de Société de Distribution Aéroportuaire, dont le chiffre d'affaires s'élève à 176 millions d'euros, et de Relay@ADP, dont le chiffre d'affaires s'élève à 17 millions d'euros.

Le CA/Pax² des boutiques en zone réservée a atteint 18,6 € sur les 9 premiers mois de l'année 2020 i. e en légère baisse (- 2,0 %) par rapport à la même période en 2019.

Le chiffre d'affaires des **parkings** est en baisse (- 50,2 %), à 64 millions d'euros.

Le chiffre d'affaires des **prestations industrielles** (fourniture d'électricité et d'eau) est en baisse de 22,3 %, à 76 millions d'euros.

Le produit des **recettes locatives** (locations de locaux en aéroports) est en baisse de 19,8 % à 88 millions d'euros.

Les **recettes des autres produits** (essentiellement constitués de prestations internes) diminuent de 28 millions d'euros, à 28 millions d'euros, en raison notamment d'une baisse de 16 millions d'euros sur les travaux du projet Société du Grand Paris.

Immobilier – Plates-formes franciliennes

(en millions d'euros)	9M 2020	9M 2019	2020/2019
Chiffre d'affaires	213	211	+ 1,1 %
Chiffre d'affaires externe	177	175	0,8 %
Terrains	89	88	1,6 %
Bâtiments	51	51	- 0,3 %
Autres	37	36	0,2 %
Chiffre d'affaires interne	36	35	2,8 %

Sur les 9 premiers mois de l'année 2020, le **chiffre d'affaires du segment Immobilier**, qui se rapporte aux seules activités parisiennes, est stable, en légère hausse de 1,1 % à 213 millions d'euros.

Le **chiffre d'affaires externe**³ est également en légère hausse de + 0,8 %, à 177 millions d'euros.

International et développements aéroportuaires

(en millions d'euros)	9M 2020 ⁽¹⁾	9M 2019 ⁽¹⁾	2020/2019
Chiffre d'affaires	334	838	- 60,1 %
ADP International	103	247	- 58,2 %
dont AIG	60	194	- 68,9 %
dont ADP Ingénierie	31	43	- 26,4 %
TAV Airports	227	582	- 60,9 %
Société de Distribution Aéroportuaire Croatie	4	9	- 61,6 %

(1) Ces données prennent en compte l'intégration globale des résultats de MZLZ-TRGOVINA D.o.o (Société de Distribution Aéroportuaire Croatie) à partir d'avril 2019

Sur les 9 premiers mois de l'année 2020, le **chiffre d'affaires du segment International et développements aéroportuaires** s'élève à 334 millions d'euros, en baisse de 60,1 % par rapport aux 9 premiers mois de l'année 2019, du fait principalement de :

- ◆ la baisse du chiffre d'affaires d'AIG pour 134 millions d'euros, à 60 millions d'euros, s'expliquant principalement par la baisse des redevances passagers pour 89 millions d'euros liée à la baisse du trafic enregistrée à Amman (- 75,3 %) et par celle du chiffre d'affaires des boutiques en zone réservée (- 22 millions d'euros);
- ◆ la baisse du chiffre d'affaires de TAV Airports pour 354 millions d'euros, à 227 millions d'euros, s'expliquant principalement par :
 - la baisse du chiffre d'affaires de BTA (société spécialisée dans les bars et restaurants) pour - 71 millions d'euros et de TAV OS (société spécialisée dans la gestion des salons en aéroport) pour - 46 millions d'euros, du fait de l'impact de la crise liée au CoVid-19 sur la fréquentation des aéroports dans lesquels ces deux sociétés opèrent mais aussi de la fermeture de l'aéroport d'Istanbul Atatürk en avril 2019 ;
 - la baisse du chiffre d'affaires de Havas (société spécialisée dans l'assistance en escale) pour - 62 millions d'euros, en raison notamment de la baisse du nombre de vols (- 47 % par rapport aux 9 premiers mois de l'année 2019) ;

¹ Voir le chapitre 8 du document d'enregistrement universel 2019 mis à disposition le 23 mars 2020.

² Chiffre d'affaires des boutiques côté pistes divisé par le nombre de passagers au départ (CA/Pax).

³ Réalisé avec des tiers (hors groupe).

- la baisse du chiffre d'affaires de TAV Géorgie (société gestionnaire des aéroports de Tbilissi et Batumi) pour - 57 millions d'euros à la suite notamment de la baisse du trafic enregistré (- 83 % par rapport aux 9 premiers mois de l'année 2019), en particulier du fait des restrictions aériennes imposées depuis juillet 2019 par la Russie vers et depuis la Géorgie.

Sur les 9 premiers mois de l'année 2020, le chiffre d'affaires d'**ADP Ingénierie** est en baisse de 11 millions d'euros et s'élève à 31 millions d'euros.

Autres activités

(en millions d'euros)	9M 2020	9M 2019	2020/2019
Produits	101	123	- 18,1 %
<i>Hub One</i>	98	111	- 11,8 %

Sur les 9 premiers mois de l'année 2020, le **produit du segment Autres activités** est en baisse de 18,1 %, à 101 millions d'euros, notamment en raison de la non-reconduction de certaines études réalisées en 2019 au titre de CDG Express (il s'agit de refacturations).

Faits marquants de l'année 2020 intervenus depuis la publication des résultats semestriels 2020, le 27 juillet 2020

Evolution du trafic sur les 9 premiers mois de l'année 2020 :

♦ Trafic Groupe :

	Information sur les suspensions de vols commerciaux et les fermetures d'infrastructures	Statut au 30 septembre 2020	Trafic Groupe @100% (mPax)	Participations du Groupe ADP ⁽¹⁾	Trafic pondéré (mPax) ⁽²⁾	Variation 2020/2019 ⁽³⁾
Paris Aéroport (CDG+ORY)	<u>Paris-CDG</u> : Maintien des vols commerciaux domestiques et internationaux (marqué par toutefois par des restrictions de voyages) <u>Paris-Orly</u> : Fermeture de l'aéroport et suspension des vols commerciaux entre le 01/04/2020 et le 26/06/2020	<u>-Paris-CDG</u> : Ouvert aux vols commerciaux domestiques et internationaux <u>- Paris-Orly</u> : Ouvert aux vols commerciaux domestiques et internationaux	27,8	@ 100%	27,8	-66,3%
Zagreb	Fermeture des frontières aux ressortissants non européens depuis le 19/03/2020	Ouvert aux vols commerciaux domestiques et internationaux	0,8	@ 20,8%	0,2	-70,1%
Jeddah-Hajj	Suspension du trafic commercial international et domestique depuis le 25/03/2020	Reprise du trafic commercial le 15/09/2020	1,4	@ 5%	0,1	-75,9%
Amman	Suspension des vols commerciaux entre le 17/03/2020 et le 06/06/2020	Ouvert aux vols commerciaux domestiques Reprise du trafic international le 08/09/2020	1,7	@ 51%	1,7 (@100%)	-75,3%
Maurice	Suspension du trafic international commercial depuis le 19/03/2020	Reprise du trafic commercial le 01/10/2020	0,9	@ 10%	0,1	-67,4%
Conakry	Fermeture totale depuis le 22/03/2020	Ouvert aux vols commerciaux domestiques et internationaux	0,2	@ 29%	0,0	-57,4%
Santiago du Chili	Suspension des vols internationaux depuis le 17/03/2020	Ouvert aux vols commerciaux domestiques uniquement	6,9	@ 45%	3,1	-63,3%
Madagascar	Suspension du trafic commercial le 20/03/2020	Reprise du trafic domestique le 01/06/2020	0,2	@ 35%	0,1	-75,6%
New Delhi - GMR Airports ⁽⁴⁾	Suspension du trafic international depuis le 22/03/2020 Suspension du trafic domestique entre le 25/03/2020 et le 25/05/2020	Ouvert aux vols commerciaux domestiques et internationaux	8,9	@ 31,4%	4,3 (@49%)	N/A
Hyderabad - GMR Airports ⁽⁴⁾	Suspension du trafic international depuis le 22/03/2020 Suspension du trafic domestique entre le 25/03/2020 et le 25/05/2020	Ouvert aux vols commerciaux domestiques et internationaux	2,9	@ 30,9%	1,4 (@49%)	N/A
Cebu - GMR Airports ⁽⁴⁾	Maintien des vols commerciaux domestiques et internationaux (marqué par toutefois par des restrictions de voyages)	Ouvert aux vols commerciaux domestiques et internationaux	0,5	@ 19,6%	0,1 (@19,6%)	N/A
Antalya - TAV Airports	Suspension des vols internationaux le 27/03/2020	Ouvert aux vols commerciaux domestiques et internationaux	7,1	@ 23,2%	7,1 (@100%)	-75,7%
Ankara Esenboga - TAV Airports	Suspension des vols internationaux le 27/03/2020	Ouvert aux vols commerciaux domestiques et internationaux	4,0	@ 46,4%	4,0 (@100%)	-62,4%
Izmir - TAV Airports	Suspension des vols internationaux le 27/03/2020	Ouvert aux vols commerciaux domestiques et internationaux	4,2	@ 46,4%	4,2 (@100%)	-55,5%
Autres plates-formes - TAV Airports ⁽⁵⁾	-	-	5,6	@ 46,4%	5,6 (@100%)	-74,6%
TOTAL GROUPE (excl. Atatürk)	-	-	72,3		59,8	-65,0%
TOTAL GROUPE (incl. Atatürk)	-	-	72,3		59,8	-68,0%

(1) Directe ou indirecte.

(2) Le trafic pondéré total est calculé selon la méthode suivante : le trafic des aéroports qui font l'objet d'une intégration globale est comptabilisé à 100 %, le trafic des autres aéroports est comptabilisé au prorata du pourcentage de détention par le Groupe ADP. Le trafic de tous les aéroports de TAV Airports est pris en compte à 100 % conformément aux pratiques de communication financière de TAV Airports.

(3) Variation du trafic pondéré 2020 par rapport au trafic pondéré 2019.

(4) Depuis juillet 2020, les résultats du Groupe GMR Airports sont comptabilisés par mise en équivalence à hauteur de 49 % après la réalisation par le Groupe ADP de la deuxième partie de sa prise de participation de 49 % dans GMR Airports (sur les prises de participation dans la société GMR Airports voir les communiqués de presse des 20 et 26 février 2020, et du 7 juillet 2020). Pour rappel, GMR Airports détient 64 % de l'aéroport New Delhi, 63 % de l'aéroport d'Hyderabad et 40 % de l'aéroport de Cebu.

(5) Turquie (Milas-Bodrum & Gazipaşa), Croatie (Zagreb), Arabie Saoudite (Médine), Tunisie (Monastir & Enfidha), Géorgie (Tbilissi & Batumi), et Macédoine (Skopje & Ohrid).

◆ Trafic à Paris Aéroport :

Sur les 9 premiers mois de l'année 2020, le trafic de Paris Aéroport est en diminution de 66,3 % avec un total de 27,8 millions de passagers.

La répartition géographique se décompose comme suit :

- Le trafic international (hors Europe) est en recul (- 68,0%) du fait d'une décroissance de l'ensemble des faisceaux: Asie-Pacifique (- 75,7 %), Amérique du Nord (- 76,8 %), le Moyen-Orient (- 68,0 %), Amérique Latine (- 66,3 %), Afrique (- 64,5 %), et les DROM-COM (- 45,1 %) ;
- Le trafic Europe (hors France) est en diminution de 68,4 % ;
- Le trafic France est en décroissance de 55,6 % ;

Répartition géographique Paris Aéroport	Variation 2020/2019	Part dans trafic total
France	-55,6%	19,6 %
Europe	-68,4%	41,4 %
Autre international	-68,0%	39,1 %
<i>Dont</i>		
Afrique	-64,5%	11,8 %
Amérique du Nord	-76,8%	7,6 %
Amérique Latine	-66,3%	3,1 %
Moyen Orient	-68,0%	4,9 %
Asie-Pacifique	-75,7%	4,6 %
DROM-COM	-45,1%	7,1 %
Total Paris Aéroport	-66,3%	100,0 %

Le nombre de passagers en correspondance est en baisse de 65,4 %. Le taux de correspondance s'est établi à 23,4 %, en augmentation de 0,9 points par rapport aux 9 premiers mois de l'année 2019. Le taux de remplissage est en baisse de 14,6 points, à 72,1 %. Le nombre de mouvements d'avions (236 433) est en baisse de 56,8 %.

Le Groupe ADP annonce la prolongation pour un an de l'alliance HubLink avec Royal Schiphol Group

Aéroports de Paris et NV Luchthaven Schiphol (Royal Schiphol Group), qui opère l'aéroport d'Amsterdam Schiphol, ont conclu fin 2008, pour 12 ans, un accord-cadre de coopération industrielle et de prise de participations croisées à hauteur de 8 % du capital. L'alliance a été dénommée « HubLink ».

Le contexte actuel d'incertitude résultant de la crise liée à la CoVid-19 rend nécessaire un report de la décision sur l'avenir de cette alliance.

Aéroports de Paris, après autorisation de son conseil d'administration, annonce devoir prochainement signer un avenant afin de prolonger cette alliance pour une durée d'un an, jusqu'au 30 novembre 2021.

Prévisions et objectifs

Prévisions 2020

	Prévisions 2020 telles qu'établies le 10 février 2020	Prévisions 2020 en date du 27 juillet 2020	Prévisions 2020 en date du 23 octobre 2020
Trafic Groupe	Hypothèse de croissance du trafic de Paris Aéroport comprise entre + 2,0 % et + 2,5 % en 2020 vs. 2019 Hypothèse de croissance du trafic de TAV Airports comprise entre + 3 % et + 5 % par rapport à 2019 hors Istanbul Atatürk ⇒ Abandon le 16 mars 2020	Hypothèse de croissance du trafic de Paris Aéroport d'environ - 63 % en 2020 vs. 2019	Hypothèse de croissance du trafic de Paris Aéroport d'environ - 65 % à -70 % en 2020 vs. 2019
Chiffre d'affaires consolidé	-	-	- 2,3 à - 2,6 Mds€ par rapport à 2019
Réduction des charges courantes du Groupe	-	550 M€	650 M€ à 700 M€
EBITDA consolidé	Hausse de l'EBITDA consolidé 2020 du Groupe ^{(1) (2) (3) (4)} comprise entre + 3,5 % et + 6,5 % par rapport à 2019 Hausse de l'EBITDA consolidé 2020 hors TAV Airports et hors AIG ^{(3) (4)} comprise entre + 3 % et + 5 % par rapport à 2019 ⇒ Abandon le 16 mars 2020	-	-
Dividende	Dividende proposé ⁽⁵⁾ de 3,70€ par action au titre de l'exercice 2019 stable par rapport à l'exercice 2018 ⇒ Révision le 31 mars 2020 au seul maintien de l'acompte de 0,70 € déjà acquis au titre de l'exercice 2019⁽⁶⁾	-	Pas de versement d'acompte sur dividende au titre de l'exercice 2020

(1) La prévision d'EBITDA 2020 de TAV Airports, sous-jacente à la prévision d'EBITDA 2020 Groupe, repose sur les hypothèses de change suivantes : EUR/TRY = 6,87, EUR/USD = 1,12.

(2) La norme IFRS 5 "Actifs non courants et détenus en vue de la vente et activités abandonnées" s'applique aux activités de TAV Istanbul à compter de l'arrêt de l'activité de l'aéroport d'Istanbul Atatürk le 6 avril 2019 (voir communiqué de presse du 8 avril 2019). Le chiffre d'affaires et les charges de TAV Istanbul au titre des années 2018 et 2019 sont ainsi présentés dans une ligne distincte du compte de résultat intitulée "Résultat net des activités non poursuivies". Le chiffre d'affaires, l'EBITDA et le résultat opérationnel consolidés du Groupe ne prennent plus en compte l'activité de l'aéroport d'Istanbul Atatürk. Par ailleurs, la ligne "résultat net des activités non poursuivies" comprend également le profit faisant suite à la notification par les autorités turques de l'indemnisation due à TAV Airports pour fermeture anticipée de l'aéroport d'Istanbul Atatürk, net d'impôts et de l'impact de la sortie des actifs correspondant (soit 31 M€ avant élimination des intérêts minoritaires) (voir communiqué de presse du 26 décembre 2019).

(3) Prend en compte depuis le 1er avril 2019, l'effet de l'instauration par la loi de finances n° 2018-1317 du 28 décembre 2018 du dispositif laissant à la charge d'Aéroports de Paris 6% des coûts jusqu'alors couverts intégralement par le produit de la taxe d'aéroport.

(4) Hors effet éventuel sur les comptes d'ADP lié à la cession par l'Etat de la majorité du capital d'ADP (selon les dispositions de la loi PACTE).

(5) Soumis à l'approbation de l'Assemblée générale des actionnaires 2020 statuant sur les comptes 2019.

(6) Approuvé par l'Assemblée générale des actionnaires 2020 statuant sur les comptes 2019 le 12 mai 2020.

Prochains évènements

Une conférence téléphonique se tiendra ce jour à 8h30 (heure de Paris) et sera retransmise en direct sur notre site internet. La présentation est disponible sur le site internet : finance.groupeadp.fr

- ◆ Audiocast disponible sur notre site internet : [Audiocast en anglais](#)
- ◆ Ecoute en direct
 - **Depuis la France** : + 33 (0) 1 70 37 71 66
 - **Depuis les Etats-Unis** : +1 212 999 6659
 - **Depuis l'international** : +44 (0) 20 3003 2666
 - **Mot de passe** : ADP

- ◆ Prochaine publication de **trafic** :
 - Vendredi 16 novembre 2020 : Trafic du mois d'octobre 2020
- ◆ Prochaine publication des **résultats** :
 - Mercredi 17 février 2021 (après fermeture des marchés) : Résultats annuels 2020

Déclarations prospectives

Ce communiqué ne constitue pas une offre de vente de valeurs mobilières aux Etats-Unis ou dans tout autre pays. Des informations prospectives (y compris, le cas échéant, des prévisions et des objectifs) sont incluses dans cette présentation. Ces informations prospectives sont fondées sur des données, hypothèses et estimations considérées comme raisonnables à la date de diffusion du présent document mais qui peuvent cependant s'avérer inexactes et sont, en tout état de cause, sujettes à des risques. Il n'existe donc aucune certitude que les évènements prévus auront lieu ou que les résultats attendus seront effectivement obtenus. Des informations détaillées sur ces risques potentiels et incertitudes susceptibles d'entraîner des différences entre les résultats envisagés et ceux effectivement obtenus sont disponibles dans le document de référence déposé auprès de l'autorité française des marchés financiers le 23 mars 2020 sous le numéro D.20-0159, consultable en ligne sur le site internet de l'AMF à l'adresse www.amf-france.org ou celui d'Aéroports de Paris à l'adresse www.parisaeroports.fr. Aéroports de Paris ne s'engage pas et n'a pas l'obligation de mettre à jour les informations de nature prévisionnelle contenues dans ce document pour refléter les faits et circonstances postérieurs à la date de cette présentation.

Contact Relations Investisseurs

Audrey Arnoux : + 33 6 61 27 07 39 / + 33 1 74 25 70 64 - invest@adp.fr

Contact presse

Lola Bourget : + 33 1 74 25 23 23

Relations Investisseurs : Audrey Arnoux, responsable des Relations Investisseurs +33 6 61 27 07 39 – invest@adp.fr
Contact presse : Lola Bourget, responsable du Pôle Médias et Réputation + 33 1 74 25 23 23

Le Groupe ADP aménage et exploite des plates-formes aéroportuaires parmi lesquelles Paris-Charles de Gaulle, Paris-Orly et Paris-Le Bourget. En 2019, le groupe a accueilli sous sa marque Paris Aéroport, plus de 108 millions de passagers sur Paris-Charles de Gaulle et Paris-Orly, 2,2 millions de tonnes de fret et de courrier et près de 127 millions de passagers au travers d'aéroports gérés à l'étranger. Bénéficiant d'une situation géographique exceptionnelle et d'une forte zone de chalandise, le groupe poursuit une stratégie de développement de ses capacités d'accueil et d'amélioration de sa qualité de services et entend développer les commerces et l'immobilier. En 2019, le chiffre d'affaires du groupe s'est élevé à 4 700 millions d'euros et le résultat net à 588 millions d'euros.

Aéroports de Paris SA au capital de 296 881 806 euros. Siège social : 1 rue de France, Tremblay-en-France 93290. RCS Bobigny 552 016 628.

groupeadp.fr