



## COMMUNIQUE DE PRESSE

Tremblay-en-France, le 16 novembre 2020

### Aéroports de Paris SA Trafic du mois d'octobre 2020 et hypothèse de trafic pour 2021

En octobre 2020, le trafic total du Groupe ADP<sup>1</sup> est en baisse de 56,8 % par rapport au mois d'octobre 2019 avec 9,1 millions de passagers accueillis dans l'ensemble du réseau d'aéroports gérés.

Pour Paris Aéroport seul, le trafic est en baisse de 75,6 % par rapport au mois d'octobre 2019 avec 2,3 millions de passagers accueillis.

À Paris-Charles de Gaulle, seuls les terminaux 2E, 2F et 2AC sont actuellement ouverts afin d'accueillir l'ensemble du trafic commercial de passagers. A Paris-Orly, les terminaux ouverts sont Orly 3 et 4. Orly 1 est fermé depuis le 11 novembre au soir.

S'agissant des plates-formes du Groupe ADP à l'international, et concernant l'activité commerciale régulière, l'ensemble des aéroports sont ouverts à tout type de vols commerciaux, certaines restrictions locales pouvant néanmoins s'appliquer. Les aéroports de Delhi et d'Hyderabad, notamment, sont ouverts pour des vols domestiques et pour des liaisons commerciales internationales régulières se limitant aux pays avec lesquels l'Inde a signé des accords bilatéraux.

Pour rappel, le Groupe ADP a signé le 5 novembre un partenariat avec Cerballiance pour faciliter la réalisation des tests de dépistage au départ nécessaires au voyage des passagers aériens<sup>2</sup>. Avec ce partenariat, les passagers au départ peuvent prendre rendez-vous dans un laboratoire du réseau Cerballiance ou dans un des centres de dépistage Cerballiance en aéroport, installés dès le 6 novembre à Paris-Orly et depuis le 12 novembre à Paris-Charles de Gaulle. Les passagers auront la garantie d'obtenir un résultat sous 48 heures pour un test RT-PCR et sous 1 à 2 heures pour un test antigénique. Ces tests sont à ce jour pris en charge par l'Assurance maladie pour tous les passagers.

Pour Paris Aéroport :

- ◆ Le trafic international (hors Europe) est en recul (- 79,6 %) du fait d'une décroissance de l'ensemble des faisceaux : Amérique du Nord (- 92,8 %), Asie-Pacifique (- 92,4 %), Amérique Latine (-87,7 %), Moyen-Orient (- 81,2 %), Afrique (- 70,5 %), DROM-COM (- 36,6 %) ;
- ◆ Le trafic Europe (hors France) est en diminution de 79,7 % ;
- ◆ Le trafic France est en décroissance de 53,4 % ;
- ◆ Le nombre de passagers en correspondance est en recul de 78,7 %. Le taux de correspondance de Paris Aéroport s'est établi à 19,4 %, en retrait de 2,8 points par rapport à octobre 2019.

Depuis le début de l'année, le trafic du Groupe ADP<sup>1</sup> est en baisse de 61,3 % avec un total de 81,4 millions de passagers accueillis.

Depuis le début de l'année, le trafic de Paris Aéroport est en diminution de 67,3 % avec un total de 30,1 millions de passagers. Le nombre de passagers en correspondance est en diminution de 66,8 %. Le taux de correspondance s'établit à 23,1 %, en hausse de 0,7 point.

Le trafic de TAV Airports, dont le Groupe ADP détient 46,4 % du capital<sup>3</sup>, est en baisse de 60,8 % sur le mois d'octobre 2020 et en baisse de 74,7 % depuis le début de l'année. Pour mémoire, les vols commerciaux d'Istanbul Atatürk ont été transférés vers le nouvel aéroport d'Istanbul depuis le 6 avril 2019<sup>4</sup>. Hors Istanbul Atatürk, le trafic de TAV Airports est en baisse de 69,6 % depuis le début de l'année.

Le trafic de l'aéroport de Santiago du Chili, dont le Groupe ADP détient 45 % du capital, est en baisse de 81,3 % sur le mois d'octobre 2020 et en décroissance de 64,9 % depuis le début de l'année.

Le trafic d'Amman, dont le Groupe ADP détient 51 % du capital, est en baisse de 85,8 % sur le mois d'octobre 2020 et en décroissance de 76,3 % depuis le début de l'année.

Le trafic de GMR Airports, dont le Groupe ADP détient 49 % du capital<sup>5</sup> depuis le mois de juillet 2020, est en baisse de 66,4 % sur le mois d'octobre 2020.

Compte tenu des incertitudes liées à la crise sanitaire, le Groupe ADP travaille sur une hypothèse de trafic pour l'année 2021 qui serait comparée, pour être plus pertinente, aux données de trafic de l'année 2019. Cette hypothèse 2021 pourrait ainsi s'établir dans une fourchette comprise entre 45% et 55% du trafic de 2019. Elle s'appuierait notamment sur une reprise du trafic lente et progressive à partir d'avril 2021 et l'absence de nouvelles restrictions aux voyages à partir de l'été 2021.

<sup>1</sup> Trafic du groupe @100%. Le trafic du groupe @100% ne prend pas en compte le trafic de l'aéroport d'Istanbul Atatürk en 2019 et intègre le trafic des aéroports de Delhi International Airport Limited (DIAL), Hyderabad International Airport Limited (GHIAL) et Mactan-Cebu International Airport à compter du 1<sup>er</sup> mars 2020. Pour information, en prenant en compte le trafic de l'aéroport d'Istanbul Atatürk en 2019, le trafic du groupe @100 % est en baisse de 64,1 % depuis le début de l'année. Hors intégration des aéroports de GMR Airports à compter du 1<sup>er</sup> mars 2020, la baisse du trafic groupe serait de 68,6 % depuis le début de l'année

<sup>2</sup> Voir le communiqué de presse du 5 novembre 2020

<sup>3</sup> Suite à la mise en œuvre du programme de rachat d'actions de TAV Airports, le Groupe ADP détient 46,38 % du Groupe TAV Airports au 30 septembre 2020 (contre 46,12 % précédemment)

<sup>4</sup> Voir le communiqué de presse du 8 avril 2019. Le trafic d'Istanbul Atatürk est pris en compte jusqu'au 6 avril 2019, date à laquelle les vols commerciaux d'Istanbul Atatürk ont été transférés vers le nouvel aéroport d'Istanbul

<sup>5</sup> Voir les communiqués de presse des 20 et 26 février 2020, et du 7 juillet 2020 sur la prise de participation dans la société GMR Airports

Passagers	Oct. 2020	Var. 20/19	Jan.- Oct 2020	Var. 20/19	12 mois glissants	Var. 20/19
Paris-CDG	1 215 906	- 81,7 %	20 489 610	- 68,3 %	31 936 021	- 57,9 %
Paris-Orly	1 043 365	- 60,3 %	9 603 389	- 64,8 %	14 189 791	- 55,9 %
<b>Total Paris Aéroport</b>	<b>2 259 271</b>	<b>- 75,6 %</b>	<b>3 0 092 999</b>	<b>- 67,3 %</b>	<b>46 125 812</b>	<b>- 57,3 %</b>
<b>Santiago du Chili</b>	<b>349 932</b>	<b>- 81,3 %</b>	<b>7 233 378</b>	<b>- 64,9 %</b>	<b>11 259 530</b>	<b>- 54,7 %</b>
<b>Amman</b>	<b>102 325</b>	<b>- 85,8 %</b>	<b>1 809 063</b>	<b>- 76,3 %</b>	<b>3 096 755</b>	<b>- 65,1 %</b>
New Delhi	2 140 028	-64,4 %	23 089 200	-58,7 %	35 725 490	-47,1 %
Hyderabad	806 091	-57,5 %	7 479 373	-58,9 %	11 517 273	-47,3 %
Cebu	43 213	-95,7 %	2 634 789	-74,9 %	4 814 437	-61,2 %
<b>Total GMR Airports</b>	<b>2 989 332</b>	<b>-66,4 %</b>	<b>33 203 362</b>	<b>-60,7 %</b>	<b>52 057 200</b>	<b>-48,9 %</b>
Antalya	1 856 512	- 55,2 %	8 989 075	- 73,1 %	11 257 066	- 68,2 %
Ankara	422 535	- 62,6 %	4 400 398	- 62,4 %	6 376 800	- 54,6 %
Izmir	523 777	- 51,1 %	4 767 866	- 55,1 %	6 539 775	- 47,6 %
Bodrum	208 526	- 43,9 %	1 401 392	- 66,3 %	1 590 845	- 63,4 %
Gazipaşa Alanya	38 286	- 65,6 %	235 094	- 76,8 %	323 342	- 70,2 %
Médine	98 734	- 78,4 %	2 042 195	- 71,0 %	3 386 565	- 59,1 %
Tunisie	32 327	- 87,5 %	306 853	- 89,5 %	434 890	- 85,8 %
Géorgie	19 454	- 94,1 %	606 969	- 84,1 %	1 094 502	- 75,0 %
Macédoine du Nord	55 187	- 77,0 %	687 768	- 70,0 %	1 073 093	- 59,0 %
Zagreb <sup>(1)</sup>	55 289	- 83,3 %	840 610	- 71,6 %	1 319 032	- 61,3 %
<b>Total TAV Airports (hors Istanbul Atatürk)<sup>(2)</sup></b>	<b>3 310 627</b>	<b>- 60,8 %</b>	<b>24 278 220</b>	<b>- 69,6 %</b>	<b>33 395 910</b>	<b>- 62,6 %</b>
<b>Total TAV Airports</b>	<b>3 310 627</b>	<b>- 60,8 %</b>	<b>24 278 220</b>	<b>- 74,7 %</b>	<b>33 395 910</b>	<b>- 62,6 %</b>

Mouvements d'avions	Oct. 2020	Var. 20/19	Jan.- Oct 2020	Var. 20/19	12 mois glissants	Var. 20/19
Paris-CDG	16 245	- 62,9 %	188 216	- 55,4 %	264 448	- 47,0 %
Paris-Orly	8 670	- 51,6 %	73 133	- 60,8 %	104 965	- 52,6 %
<b>Total Paris Aéroport</b>	<b>24 915</b>	<b>- 59,6 %</b>	<b>261 349</b>	<b>- 57,0 %</b>	<b>369 413</b>	<b>- 48,7 %</b>
<b>Santiago du Chili</b>	<b>3 970</b>	<b>- 69,3 %</b>	<b>51 966</b>	<b>- 60,2 %</b>	<b>78 751</b>	<b>- 50,1 %</b>
<b>Amman</b>	<b>1 476</b>	<b>- 77,5 %</b>	<b>20 484</b>	<b>- 69,8 %</b>	<b>32 411</b>	<b>- 59,2 %</b>
New Delhi	18 631	-53,3 %	174 191	-52,0 %	252 846	-42,3 %
Hyderabad	8 345	-47,5 %	73 497	-51,1 %	106 589	-41,1 %
Cebu	548	-93,6 %	25 092	-71,3 %	43 530	-58,1 %
<b>Total GMR Airports</b>	<b>27 524</b>	<b>-57,2 %</b>	<b>272 780</b>	<b>-54,6 %</b>	<b>402 965</b>	<b>-44,2 %</b>
Antalya	10 653	- 52,1 %	55 825	- 69,5 %	76 491	- 61,2 %
Ankara	3 395	- 54,2 %	33 986	- 55,7 %	47 482	- 48,8 %
Izmir	4 096	- 38,1 %	34 871	- 46,7 %	46 997	- 39,3 %
Bodrum	1 669	- 30,9 %	9 708	- 63,1 %	11 586	- 58,0 %
Gazipaşa Alanya	305	- 56,7 %	1 938	- 70,5 %	2 694	- 62,2 %
Médine	986	- 72,7 %	16 093	- 68,6 %	25 371	- 57,8 %
Tunisie	359	- 78,1 %	3 091	- 82,7 %	4 141	- 78,4 %
Géorgie	702	- 77,7 %	10 492	- 71,6 %	15 630	- 64,0 %
Macédoine du Nord	713	- 61,1 %	7 680	- 59,0 %	10 751	- 49,9 %
Zagreb <sup>(1)</sup>	1 772	- 56,2 %	18 562	- 51,6 %	25 257	- 43,4 %
<b>Total TAV Airports (Hors Istanbul Atatürk)<sup>(2)</sup></b>	<b>24 650</b>	<b>- 54,1 %</b>	<b>192 246</b>	<b>- 63,1 %</b>	<b>266 400</b>	<b>- 54,9 %</b>
<b>Total TAV Airports</b>	<b>24 650</b>	<b>- 54,1 %</b>	<b>192 246</b>	<b>- 69,6 %</b>	<b>266 400</b>	<b>- 54,9 %</b>

<sup>1</sup> Le Groupe ADP et TAV Airports détiennent respectivement 21 % et 15 % du capital de l'aéroport de Zagreb. Pour être conforme aux présentations de TAV Airports, le trafic de l'aéroport de Zagreb est intégré au trafic du groupe TAV Airports

<sup>2</sup> Voir le communiqué de presse du 8 avril 2019. Le trafic d'Istanbul Atatürk est pris en compte jusqu'au 6 avril 2019, date à laquelle les vols commerciaux d'Istanbul Atatürk ont été transférés vers le nouvel aéroport d'Istanbul

Répartition géographique	Oct. 2020 Var. 20/19	Part dans trafic total	Jan.- Oct. 2020 Var. 20/19	Part dans trafic total
<b>Paris Aéroport</b> (Paris-CDG et Paris-Orly)				
<b>France</b>	- 53,4 %	29,2 %	- 55,4 %	20,3 %
<b>Europe</b>	- 79,7 %	37,5 %	- 69,5 %	41,1 %
<b>Autre International</b>	- 79,6 %	33,3 %	- 69,2 %	38,7 %
dont				
Afrique	- 70,5 %	13,1 %	- 65,1 %	11,9 %
Amérique du Nord	- 92,8 %	3,3 %	- 78,4 %	7,3 %
Amérique Latine	- 87,7 %	1,3 %	- 68,2 %	3,0 %
Moyen-Orient	- 81,2 %	3,8 %	- 69,3 %	4,8 %
Asie-Pacifique	- 92,4 %	2,0 %	- 77,4 %	4,4 %
DROM-COM	- 36,6 %	9,8 %	- 44,3 %	7,3 %
<b>Total Paris Aéroport</b>	- 75,6 %	100,0 %	- 67,3 %	100,0 %

Paris Aéroport (Paris-CDG et Paris-Orly)	Oct. 2020	Var. 20/19	Jan.- Oct. 2020	Var. 20/19
Passagers en correspondance <sup>(1)</sup>	223 862	- 78,7 %	3 415 979	- 66,8 %
Taux de correspondance	19,4 %	- 2,8 pts	23,1 %	+ 0,7 pt
Taux de remplissage	59,0 %	- 27,6 pts	75,3 %	- 10,8 pts

(1) Passagers au départ

**Relations Investisseurs : Audrey Arnoux, responsable des Relations Investisseurs +33 6 61 27 07 39 - invest@adp.fr**  
**Contact presse : Lola Bourget, responsable du Pôle Médias et Réputation +33 1 74 25 23 23**

Le Groupe ADP aménage et exploite des plates-formes aéroportuaires parmi lesquelles Paris-Charles de Gaulle, Paris-Orly et Paris-Le Bourget. En 2019, le groupe a accueilli sous sa marque Paris Aéroport, plus de 108 millions de passagers sur Paris-Charles de Gaulle et Paris-Orly, 2,2 millions de tonnes de fret et de courrier et près de 127 millions de passagers au travers d'aéroports gérés à l'étranger. Bénéficiant d'une situation géographique exceptionnelle et d'une forte zone de chalandise, le groupe poursuit une stratégie de développement de ses capacités d'accueil et d'amélioration de sa qualité de services et entend développer les commerces et l'immobilier. En 2019, le chiffre d'affaires du groupe s'est élevé à 4 700 millions d'euros et le résultat net à 588 millions d'euros.

Aéroports de Paris SA au capital de 296 881 806 euros. Siège social : 1 rue de France - Tremblay en France 93290. RCS Bobigny 552 016 628. [groupeadp.fr](http://groupeadp.fr)