



COMMUNIQUE DE PRESSE

Tremblay-en-France, le 14 décembre 2020

Aéroports de Paris SA **Trafic du mois de novembre 2020**

En novembre 2020, pour Paris Aéroport seul, le trafic est en baisse de 87,5 % par rapport au mois de novembre 2019 avec 1,0 millions de passagers accueillis.

Le trafic total du Groupe ADP¹ est en baisse de 58,6 % par rapport au mois de novembre 2019 avec 6,7 millions de passagers accueillis dans l'ensemble du réseau d'aéroports gérés.

À Paris-Charles de Gaulle, seuls les terminaux 2E (halls K et L) et 2F sont actuellement ouverts afin d'accueillir l'ensemble du trafic commercial de passagers. Le terminal 2AC, fermé depuis le 1^{er} décembre, rouvrira à partir du 17 décembre. À Paris-Orly, Orly 3 et Orly 4 sont ouverts au trafic passagers. Orly 4, fermé depuis le 19 novembre, est de nouveau ouvert depuis le 10 décembre. Orly 1B, fermé depuis le 11 novembre, rouvrira à partir du 16 décembre.

S'agissant des plates-formes du Groupe ADP à l'international, et concernant l'activité commerciale régulière, l'ensemble des aéroports sont ouverts à tout type de vols commerciaux, certaines restrictions locales pouvant néanmoins s'appliquer. Les aéroports de Delhi et d'Hyderabad, notamment, sont ouverts pour des vols domestiques et pour des liaisons commerciales internationales régulières se limitant aux pays avec lesquels l'Inde a signé des accords bilatéraux.

Pour Paris Aéroport :

- ◆ Le trafic international (hors Europe) est en recul (- 85,4 %) du fait d'une décroissance de l'ensemble des faisceaux : Asie-Pacifique (- 94,8 %), Amérique du Nord (- 93,1 %), Amérique Latine (- 90,3 %), Moyen-Orient (- 85,9 %), Afrique (- 78,3 %), DROM-COM (- 68,6 %) ;
- ◆ Le trafic Europe (hors France) est en diminution de 90,8 % ;
- ◆ Le trafic France est en décroissance de 84,1 % ;
- ◆ Le nombre de passagers en correspondance est en recul de 86,7 %. Le taux de correspondance de Paris Aéroport s'est établi à 26,6 %, en hausse de 1,4 point par rapport à novembre 2019.

Depuis le début de l'année, le trafic du Groupe ADP¹ est en baisse de 61,0 % avec un total de 88,2 millions de passagers accueillis.

Depuis le début de l'année, le trafic de Paris Aéroport est en diminution de 68,9 % avec un total de 31,1 millions de passagers. Le nombre de passagers en correspondance est en diminution de 68,5 %. Le taux de correspondance s'établit à 23,2 %, en hausse de 0,6 point.

Le trafic de TAV Airports, dont le Groupe ADP détient 46,4 % du capital², est en baisse de 67,1 % sur le mois de novembre 2020 et en baisse de 74,4 % depuis le début de l'année. Pour mémoire, les vols commerciaux d'Istanbul Atatürk ont été transférés vers le nouvel aéroport d'Istanbul depuis le 6 avril 2019³. Hors Istanbul Atatürk, le trafic de TAV Airports est en baisse de 69,5 % depuis le début de l'année.

Le trafic de l'aéroport de Santiago du Chili, dont le Groupe ADP détient 45 % du capital, est en baisse de 74,6 % sur le mois de novembre 2020 et en décroissance de 65,5 % depuis le début de l'année.

Le trafic d'Amman, dont le Groupe ADP détient 51 % du capital, est en baisse de 83,0 % sur le mois de novembre 2020 et en décroissance de 76,8 % depuis le début de l'année.

Le trafic de GMR Airports, dont le Groupe ADP détient 49 % du capital⁴ depuis le mois de juillet 2020, est en baisse de 62,4 % sur le mois de novembre 2020.

¹ Trafic du groupe @100%. Le trafic du groupe @100% ne prend pas en compte le trafic de l'aéroport d'Istanbul Atatürk en 2019 et intègre le trafic des aéroports de Delhi International Airport Limited (DIAL), Hyderabad International Airport Limited (GHIAL) et Mactan-Cebu International Airport à compter du 1^{er} mars 2020. Pour information, en prenant en compte le trafic de l'aéroport d'Istanbul Atatürk en 2019, le trafic du groupe @100 % est en baisse de 63,6 % depuis le début de l'année. Hors intégration des aéroports de GMR Airports à compter du 1^{er} mars 2020, la baisse du trafic groupe serait de 69,3 % depuis le début de l'année et de 80,2 % sur le mois de novembre.

² Suite à la mise en œuvre du programme de rachat d'actions de TAV Airports, le Groupe ADP détient 46,38 % du Groupe TAV Airports depuis le 30 septembre 2020 (contre 46,12 % précédemment).

³ Voir le communiqué de presse du 8 avril 2019. Le trafic d'Istanbul Atatürk est pris en compte jusqu'au 6 avril 2019, date à laquelle les vols commerciaux d'Istanbul Atatürk ont été transférés vers le nouvel aéroport d'Istanbul.

⁴ Voir les communiqués de presse des 20 et 26 février 2020, et du 7 juillet 2020 sur la prise de participation dans la société GMR Airports.

Passagers	Nov. 2020	Var. 20/19	Jan.- Nov 2020	Var. 20/19	12 mois glissants	Var. 20/19
Paris-CDG	632 451	- 88,8 %	21 121 477	- 70,0 %	26 905 621	- 64,6 %
Paris-Orly	357 872	- 84,2 %	9 961 845	- 66,3 %	12 277 083	- 61,7 %
Total Paris Aéroport	990 323	- 87,5 %	31 083 322	- 68,9 %	39 182 704	- 63,7 %
Santiago du Chili	484 776	- 74,6 %	7 757 306	- 65,5 %	9 878 484	- 60,0 %
Amman	106 797	- 83,0 %	1 915 860	- 76,8 %	2 575 451	- 71,0 %
New Delhi	2 506 648	-60,4 %	25 595 848	-58,8 %	31 904 378	-53,3 %
Hyderabad	948 584	-52,1 %	8 427 957	-58,3 %	10 485 276	-52,6 %
Cebu	44 010	-95,6 %	2 678 799	-76,7 %	3 858 561	-69,1 %
Total GMR Airports	3 499 242	- 62,4 %	36 702 604	-60,9 %	46 248 215	-55,1 %
Antalya	521 598	- 61,6 %	9 510 673	- 72,7 %	10 421 651	- 70,8 %
Ankara	362 930	- 65,3 %	4 763 328	- 62,7 %	5 693 732	- 59,1 %
Izmir	395 229	- 56,2 %	5 163 095	- 55,2 %	6 032 496	- 51,5 %
Bodrum	56 782	- 43,4 %	1 458 174	- 65,7 %	1 547 268	- 64,4 %
Gazipaşa Alanya	22 026	- 46,0 %	257 120	- 75,6 %	304 550	- 72,0 %
Médine	101 842	- 82,7 %	2 144 037	- 71,9 %	2 898 480	- 65,2 %
Tunisie	9 750	- 85,6 %	316 603	- 89,4 %	376 826	- 87,7 %
Géorgie	15 021	- 93,7 %	621 989	- 84,7 %	869 547	- 80,0 %
Macédoine du Nord	45 218	- 76,0 %	732 986	- 70,5 %	929 837	- 64,9 %
Zagreb ⁽¹⁾	42 715	- 82,7 %	883 325	- 72,4 %	1 114 470	- 67,4 %
Total TAV Airports (hors Istanbul Atatürk)⁽²⁾	1 573 111	- 67,1 %	25 851 330	- 69,5 %	30 188 857	- 66,2 %
Total TAV Airports	1 573 111	- 67,1 %	25 851 330	- 74,4 %	30 188 857	- 66,2 %

Mouvements d'avions	Nov. 2020	Var. 20/19	Jan.- Nov 2020	Var. 20/19	12 mois glissants	Var. 20/19
Paris-CDG	10 926	- 71,1 %	199 148	- 56,7 %	237 513	- 52,4 %
Paris-Orly	3 666	- 77,0 %	76 803	- 62,1 %	92 678	- 57,9 %
Total Paris Aéroport	14 592	- 72,9 %	275 951	- 58,3 %	330 191	- 54,1 %
Santiago du Chili	4 783	- 63,6 %	56 749	- 60,5 %	70 401	- 55,3 %
Amman	1 749	- 69,9 %	22 233	- 69,8 %	28 354	- 64,4 %
New Delhi	20 161	-48,4 %	194 352	- 51,6 %	233 968	- 46,9 %
Hyderabad	8 865	-45,0 %	82 362	- 50,5 %	99 322	- 45,4 %
Cebu	535	-93,9 %	25 627	- 73,3 %	35 269	- 66,4 %
Total GMR Airports	29 561	-53,8 %	302 341	-54,5 %	368 559	-49,3 %
Antalya	3 963	- 53,1 %	59 788	- 68,8 %	72 008	- 63,6 %
Ankara	3 071	- 55,3 %	37 057	- 55,7 %	43 680	- 52,3 %
Izmir	3 154	- 44,4 %	38 025	- 46,5 %	44 477	- 42,3 %
Bodrum	542	- 14,9 %	10 250	- 62,0 %	11 491	- 58,3 %
Gazipaşa Alanya	178	- 39,5 %	2 116	- 69,2 %	2 578	- 63,8 %
Médine	1 114	- 73,7 %	17 207	- 69,0 %	22 246	- 63,2 %
Tunisie	150	- 72,4 %	3 241	- 82,4 %	3 748	- 80,3 %
Géorgie	784	- 69,9 %	11 276	- 71,5 %	13 812	- 67,7 %
Macédoine du Nord	689	- 53,6 %	8 369	- 58,6 %	9 954	- 54,0 %
Zagreb ⁽⁵⁾	1 556	- 53,5 %	20 118	- 51,8 %	23 469	- 47,6 %
Total TAV Airports (Hors Istanbul Atatürk)⁽⁶⁾	15 201	- 55,5 %	207 447	- 62,7 %	247 463	- 58,0 %
Total TAV Airports	15 201	- 55,5 %	207 447	- 68,9 %	247 463	- 58,0 %

¹ Le Groupe ADP et TAV Airports détiennent respectivement 21 % et 15 % du capital de l'aéroport de Zagreb. Pour être conforme aux présentations de TAV Airports, le trafic de l'aéroport de Zagreb est intégré au trafic du groupe TAV Airports.

² Voir le communiqué de presse du 8 avril 2019. Le trafic d'Istanbul Atatürk est pris en compte jusqu'au 6 avril 2019, date à laquelle les vols commerciaux d'Istanbul Atatürk ont été transférés vers le nouvel aéroport d'Istanbul.

Répartition géographique Paris Aéroport (Paris-CDG et Paris-Orly)	Nov. 2020 Var. 20/19	Part dans trafic total	Jan.- Nov. 2020 Var. 20/19	Part dans trafic total
France	- 84,1 %	20,2 %	- 57,8 %	20,3 %
Europe	- 90,8 %	31,3 %	- 71,2 %	40,8 %
Autre International	- 85,4 %	48,5 %	- 70,5 %	39,0 %
dont				
Afrique	- 78,3 %	20,4 %	- 66,2 %	12,2 %
Amérique du Nord	- 93,1 %	5,4 %	- 79,5 %	7,2 %
Amérique Latine	- 90,3 %	2,5 %	- 70,1 %	2,9 %
Moyen-Orient	- 85,9 %	6,1 %	- 70,6 %	4,9 %
Asie-Pacifique	- 94,8 %	2,9 %	- 78,8 %	4,4 %
DROM-COM	- 68,6 %	11,2 %	- 46,3 %	7,4 %
Total Paris Aéroport	- 87,5 %	100,0 %	- 68,9 %	100,0 %

Paris Aéroport (Paris-CDG et Paris-Orly)	Nov. 2020	Var. 20/19	Jan.- Nov. 2020	Var. 20/19
Passagers en correspondance ⁽¹⁾	129 116	- 86,7 %	3 545 148	- 68,5 %
Taux de correspondance	26,6 %	+ 1,4 pt	23,2 %	+ 0,6 pt
Taux de remplissage	45,5 %	- 40,0 pts	69,7 %	- 16,9 pts

(1) Passagers au départ

Relations Investisseurs : Audrey Arnoux, responsable des Relations Investisseurs +33 6 61 27 07 39 - invest@adp.fr
Contact presse : Lola Bourget, responsable du Pôle Médias et Réputation +33 1 74 25 23 23

Le Groupe ADP aménage et exploite des plates-formes aéroportuaires parmi lesquelles Paris-Charles de Gaulle, Paris-Orly et Paris-Le Bourget. En 2019, le groupe a accueilli sous sa marque Paris Aéroport, plus de 108 millions de passagers sur Paris-Charles de Gaulle et Paris-Orly, 2,2 millions de tonnes de fret et de courrier et près de 127 millions de passagers au travers d'aéroports gérés à l'étranger. Bénéficiant d'une situation géographique exceptionnelle et d'une forte zone de chalandise, le groupe poursuit une stratégie de développement de ses capacités d'accueil et d'amélioration de sa qualité de services et entend développer les commerces et l'immobilier. En 2019, le chiffre d'affaires du groupe s'est élevé à 4 700 millions d'euros et le résultat net à 588 millions d'euros.

Aéroports de Paris SA au capital de 296 881 806 euros. Siège social : 1 rue de France - Tremblay en France 93290. RCS Bobigny 552 016 628. groupeadp.fr