

Le 18 janvier 2021

## COMMUNIQUE DE PRESSE

# Choose Paris Region, le Groupe ADP et le Groupe RATP annoncent les lauréats de l'appel à manifestation d'intérêt international pour la structuration d'une filière Mobilité Aérienne Urbaine

**Afin de réunir un écosystème autour de la mobilité aérienne urbaine en Île-de-France, le Groupe RATP, le Groupe ADP et Choose Paris Region ont lancé le 1<sup>er</sup> octobre dernier un appel à manifestation d'intérêt international, avec le soutien de la Région Île-de-France. Cette initiative, dont l'ampleur est inédite en Europe, a permis de réunir 150 candidatures à travers 25 pays.**

**Une trentaine de lauréats ont été choisis, afin de pouvoir réaliser dès juin 2021 des expérimentations sur la zone de test à l'aérodrome de Pontoise - Cormeilles-en-Vexin, inaugurée le 30 septembre 2020.**

Pour relever les défis posés par cette nouvelle forme de mobilité en matière de définition des usages, d'acceptabilité, de technologies et d'industrialisation, l'appel à manifestation d'intérêt s'est articulé autour des cinq composantes suivantes :

- ◆ Le véhicule : pour les constructeurs et équipementiers (batteries, avionique...);
- ◆ L'infrastructure : pour les énergéticiens ou concepteurs de vertiports ;
- ◆ Les opérations : pour les fournisseurs de solutions intermodales, de maintenance, ou de plateformes digitales de mise en relation ;
- ◆ L'intégration dans l'espace aérien : pour les fournisseurs d'Unmanned Traffic Management (UTM) ou de systèmes de communication/navigation ;
- ◆ L'acceptabilité : pour les laboratoires de recherche et instituts d'étude, autour des enjeux sociétaux et environnementaux.

L'un des critères clés de sélection définis préalablement a été celui de la maturité de la solution.

### Début des expérimentations à l'été 2021

Ainsi, à partir de juin 2021, en collaboration étroite avec la Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC) et avec le soutien de l'Agence Européenne de la Sécurité Aérienne (AESA), et d'Eurocontrol, l'organisation européenne pour la sécurité de la navigation aérienne, les opérations de stationnement, de décollage et d'atterrissage pourront être testées en environnement aéronautique réel à Pontoise, ou encore les opérations autour du véhicule, que ce soit la maintenance ou la recharge électrique.

Les candidats sélectionnés rejoignent Volocopter, constructeur de véhicule électrique à décollage vertical (eVTOL), qui sera le premier acteur industriel à tester son véhicule VoloCity dès juin 2021.

Les acteurs sélectionnés vont dorénavant pouvoir partager leurs expertises, identifier des synergies et déployer des tests dans les mois à venir sur l'aérodrome de Pontoise-Cormeilles en Vexin.

Le succès de cet appel à manifestation d'intérêt a en effet permis de réunir des grands acteurs industriels de référence sur la mobilité aérienne comme Airbus, en passant par des jeunes entreprises internationales, jusqu'à de grandes institutions de l'enseignement et de la recherche comme l'Université de Berkeley et l'École nationale de l'Aviation Civile.

Par ailleurs, la perspective des Jeux Olympiques et Paralympiques 2024 constitue une opportunité exceptionnelle de mobilisation d'une filière, afin de préparer un démonstrateur à cet horizon, et de faire de l'Île-de-France une référence sur le marché mondial de la mobilité aérienne urbaine.

À cette occasion, **Edward Arkwright, Directeur général exécutif du Groupe ADP**, a déclaré : « *le succès de cet appel à manifestation d'intérêt international témoigne d'une forte mobilisation autour de la structuration d'une filière mobilité aérienne en Île-de-France. Aux côtés de tous ces acteurs industriels, de l'enseignement et de la recherche, et grâce à l'implantation d'une zone de test inédite en Europe sur notre aérodrome de Pontoise, nous allons dorénavant pouvoir accélérer son développement. L'intégration de la zone de test au sein de l'aérodrome a fait l'objet d'un travail collaboratif avec les équipes de la DGAC. Le Groupe ADP souhaite aujourd'hui explorer et rendre possible tous les futurs de l'aviation, décarbonée et innovante.* »

**Catherine Guillouard, Présidente-directrice générale du groupe RATP**, a indiqué: « après l'inauguration d'une zone de test le 30 septembre 2020, la filière de mobilité aérienne urbaine vient de franchir une nouvelle étape avec cet appel à manifestation d'intérêt, qui a remporté un réel succès. Partenaire des villes, le groupe RATP est heureux de contribuer au développement de cette nouvelle mobilité, complémentaire de nos modes de transport historiques, et à sa bonne intégration en environnement urbain en vue des J.O. de 2024. »

Et **Franck Margain, Président de l'agence Choose Paris Region** d'ajouter : « le succès de cet appel à manifestation d'intérêt mené aux côtés du groupe ADP et du groupe RATP démontre l'attractivité internationale de la Région Île-de-France et l'importance que représente notre région pour le développement des industries du futur. À travers la collaboration des acteurs publics et privés, et en invitant des entreprises innovantes du monde entier à venir nous rejoindre pour compléter notre chaîne de valeur, nous constituons un écosystème unique pour développer la mobilité aérienne urbaine, pour renforcer l'attractivité future de notre région, et pour soutenir les industries responsables et l'emploi ».

Les lauréats dans les cinq catégories sont :

◆ **Pour la catégorie véhicule :**

- **Airbus** (France) : constructeur aéronautique ;
- **Ascendance Flight Technologies** (France) : constructeur du VTOL hybride Atea de transport de passagers ;
- **Ehang** (Chine) : constructeur de VTOL électrique de transport de passagers ;
- **H3 Dynamics** (Singapour) : développeur de systèmes VTOL à hydrogène ;
- **Pipistrel** (Slovénie) : constructeur d'avions électriques et de VTOL logistiques ;
- **Safran Electronics & Defense** (France) : constructeur du drone Patroller et solutions et services en optronique, avionique, électronique et logiciels critiques pour des applications civiles ou militaires ;
- **Vertical Aerospace** (Royaume-Uni) : constructeur du eVTOL VA-1X de transport de passagers ;
- **Volocopter** (Allemagne) : constructeur de véhicule électrique à décollage vertical (eVTOL) ;
- **Zipline** (États-Unis) : constructeur et opérateur de drones logistiques.

◆ **Pour la catégorie opérations :**

- **Air France** (France) : contribution attendue dans plusieurs domaines, notamment en matière de maintenance et de la réparation d'aéronefs ;
- **CAE** (Canada) : technologies de formation au pilotage via la modélisation et la simulation ;
- **Dassault Falcon Services** (France) : filiale de Dassault Aviation spécialisée en opérations de maintenance et autres services destinés à l'aviation d'affaire ;
- **ESTACA** (France) : école d'ingénieurs spécialisée en mobilité et en techniques aéronautiques (dont la maintenance des aéronefs) ;
- **Helifirst** (France) : compagnie aérienne hélicoptères spécialisée dans l'aviation d'affaire ;
- **Helipass** (France) : plateforme digitale de réservation de vols en hélicoptère.

◆ **Pour la catégorie infrastructures :**

- **Green Motion** (Suisse) : fournisseur de systèmes de recharge pour véhicules électriques ;
- **IDEMIA I&S** (France) : spécialiste des solutions de sécurité numérique, de biométrie et d'identification/ authentification ;
- **Leosphere** (France) : équipements Lidar permettant de générer des prévisions météorologiques de pointe ;
- **Skyports** (Royaume-Uni) : concepteur et opérateur de vertiports, et de VTOL logistiques.

◆ **Pour la catégorie intégration dans l'espace aérien :**

- **Cergy Université** et **ESSEC** (France) : groupement d'universités et écoles regroupant 25 000 étudiants dont la première Junior Entreprise d'Europe ;
- **ENAC** (France) : école d'ingénieurs de l'aviation civile avec une chaire systèmes de drones ;
- **InterneST** (France) : solution de positionnement de précision permettant des atterrissages automatiques en environnements dégradés ;
- **M3 Systems** (Belgique) : applications embarquées de géolocalisation haute performance ;
- **Thales SIX** (France) : systèmes embarqués d'anticollision interopérables.

#### ◆ Pour la catégorie acceptabilité :

- **Bruitparif** (France) : centre d'évaluation technique de l'environnement sonore en Ile-de-France ;
- **École Polytechnique** (France) : école d'ingénieur avec un Mastère spécialisé dans l'innovation technologique et les nouveaux modèles économiques ;
- **Envirosuite** (Australie) : fournisseur de plateforme technologies digitale de collecte de données localisées pour améliorer la performance environnementale.
- **Institute of Transportation Studies de l'Université de Californie Berkeley, NEXTOR** (États-Unis) : centre universitaire de recherche dans le domaine de la mobilité et des transports ;
- **ONERA** (France) : établissement public de recherche dans l'aéronautique, le spatial et la défense;
- **Royal Netherlands Aerospace Centre** (Pays-Bas) : centre d'expertise, de conseil et de recherche en aéronautique.

#### À propos du **Groupe ADP**

**Contact presse** : Lola Bourget, responsable du Pôle Médias et Réputation, +33 (0)1 74 25 23 23

**Relations Investisseurs** : Audrey Arnoux, responsable des Relations Investisseurs, +33 (0)6 61 27 07 39 - invest@adp.fr

Le Groupe ADP aménage et exploite des plates-formes aéroportuaires parmi lesquelles Paris-Charles de Gaulle, Paris-Orly et Paris-Le Bourget. En 2019, le groupe a accueilli sous sa marque Paris Aéroport, plus de 108 millions de passagers sur Paris-Charles de Gaulle et Paris-Orly, 2,2 millions de tonnes de fret et de courrier et près de 127 millions de passagers au travers d'aéroports gérés à l'étranger. Bénéficiant d'une situation géographique exceptionnelle et d'une forte zone de chalandise, le groupe poursuit une stratégie de développement de ses capacités d'accueil et d'amélioration de sa qualité de services et entend développer les commerces et l'immobilier. En 2019, le chiffre d'affaires du groupe s'est élevé à 4 700 millions d'euros et le résultat net à 588 millions d'euros.

Aéroports de Paris SA au capital de 296 881 806 euros. Siège social : 1 rue de France - Tremblay en France 93290.  
RCS Bobigny 552016 628. Plus d'informations sur : [www.groupeadp.fr](http://www.groupeadp.fr) et sur twitter : [@GroupeADP](https://twitter.com/GroupeADP)

#### À propos du **Groupe RATP**

**Contact presse** : Léa Commeau, +33 (0)1 58 78 37 37 - lea.commeau@ratp.fr / servicedepresse@ratp.fr

Avec 16 millions de voyages chaque jour dans le monde, le groupe RATP compte parmi les leaders mondiaux du transport urbain. Implanté dans 13 pays et sur 4 continents à travers sa filiale RATP DEV, le Groupe exploite au quotidien 8 modes de transport (métro, bus urbains et interurbains, tramway, ferroviaire, sightseeing, câble, navette maritime, transport à la demande). Il est par ailleurs présent sur toute la chaîne des nouvelles mobilités, en partenariat dans d'autres modes (navette autonome, scooter électrique en libre-service, covoiturage, autopartage, parkings intelligents et connectés). Expert de renom en gestion d'infrastructures comme en ingénierie, le Groupe propose également, à travers ses filiales, une large palette de services urbains en matière de gestion et d'ingénierie immobilière, d'exploitation de surfaces commerciales, de fibre optique, d'information voyageur sur mesure ou de solutions de billetterie innovantes.

En Île-de-France, la RATP exploite depuis plus de 70 ans l'un des réseaux multimodaux les plus denses au monde. À travers ses 64 000 collaborateurs, le groupe RATP conçoit, met en œuvre et fait vivre au quotidien des solutions de mobilité et des services innovants pour une ville durable et plus humaine.  
Plus d'informations sur <https://www.ratp.fr/groupe-ratp> et sur twitter : [@RATPGroup](https://twitter.com/RATPGroup)

#### À propos de **Choose Paris Region**

**Contacts Presse** : Maude Megtert, +33 (0)6 19 20 67 35 - maude.megtert@chooseparisregion.org

Boris Pankiewicz, +33 (0)3 74 02 02 51 boris@oxygen-rp.com / Maiwenn Régnauld, +33 (0)7 69 95 01 14 - maiwenn.r@oxygen-rp.com

Choose Paris Region est l'agence de promotion et d'attractivité internationale de la région Île-de-France. Elle travaille en partenariat avec tous les acteurs du territoire francilien pour offrir aux entreprises internationales un service d'accompagnement sur mesure. Choose Paris Region est un catalyseur d'affaires et d'innovation qui accompagne les entreprises internationales dans leur développement en Île-de-France. L'agence conjugue son expertise du marché et son réseau local pour aider les entreprises internationales à construire des partenariats technologiques, à élaborer leur plan de développement en Île-de-France, puis à concrétiser leur implantation locale.

Avec son équipe de 80 collaborateurs en Europe, aux États-Unis et en Chine, l'agence accompagne chaque année un millier d'entreprises internationales qui cherchent à accélérer leur développement dans la première région d'Europe, et contribue ainsi à faire de l'Île-de-France l'une des plus grandes régions au monde en termes d'activité économique et d'innovation.

Plus d'informations sur : [www.chooseparisregion.org](http://www.chooseparisregion.org) et sur twitter : [@ChooseIDF](https://twitter.com/ChooseIDF)