



COMMUNIQUE DE PRESSE

Tremblay-en-France, le 14 octobre 2021

Aéroports de Paris SA

Trafic du mois de septembre 2021

Le trafic total du Groupe ADP¹ est en hausse de + 8,7 millions de passagers sur le mois de septembre 2021 par rapport à septembre 2020, avec 18,0 millions de passagers accueillis dans l'ensemble du réseau d'aéroports gérés. Il représente 56,9 % du niveau du trafic groupe du mois de septembre 2019¹.

En septembre 2021, pour Paris Aéroport seul, le trafic est en hausse de + 2,3 millions de passagers par rapport à septembre 2020, avec 4,7 millions de passagers accueillis. Il représente 50,1 % du trafic de Paris Aéroport du mois de septembre 2019. En septembre 2021, Paris-Charles de Gaulle a accueilli 2,9 millions de passagers (+ 1,5 million de passagers²), soit 42,6 % du trafic de septembre 2019, et Paris-Orly 1,8 million de passagers (+ 0,8 million de passagers²), soit 69,8 % du trafic de septembre 2019.

À Paris-Charles de Gaulle, les terminaux 2A, 2B, 2D, 2E et 2F sont actuellement ouverts afin d'accueillir l'ensemble du trafic commercial de passagers. À Paris-Orly, tous les secteurs sont ouverts à l'exception des portes d'embarquement B d'Orly 1. S'agissant des plates-formes du Groupe ADP à l'international, le terminal Hajj de Djeddah en Arabie Saoudite ainsi que l'aéroport de Nosy Be à Madagascar sont fermés. Toutes les autres plateformes sont ouvertes aux vols commerciaux, des restrictions locales pouvant néanmoins s'appliquer, en particulier aux vols internationaux. Le Chili a rouvert ses frontières depuis le 1^{er} octobre 2021 aux étrangers non-résidents selon certaines conditions sanitaires. A Maurice, les voyageurs respectant certaines conditions sanitaires sont exemptés de quarantaine depuis le 1^{er} octobre 2021. L'Inde doit rouvrir progressivement ses frontières aux touristes étrangers à partir du 15 octobre 2021.

Pour Paris Aéroport et sur le mois de septembre 2021² :

- ◆ Le trafic international (hors Europe, dont DROM-COM) est en hausse par rapport à 2020 (+ 0,9 million de passagers²), à 41,4 % du niveau de septembre 2019, du fait d'une croissance sur tous les faisceaux : Afrique (+ 354 637 passagers²), à 60,3 % du niveau de septembre 2019, Amérique du Nord (+ 307 327 passagers²), à 33,9 % du niveau de septembre 2019, Moyen-Orient (+ 122 763 passagers²), à 42,9 % du niveau de septembre 2019, Amérique Latine (+ 68 536 passagers²), à 36,4 % du niveau de septembre 2019, et Asie-Pacifique (+ 13 982 passagers²), à 10,0 % du niveau de septembre 2019 ;
- ◆ Le trafic Europe (hors France) est en hausse (+ 1,2 million de passagers²), à 52,1 % du niveau de septembre 2019 ;
- ◆ Le trafic France métropolitaine est en hausse (+ 187 232 passagers²), à 67,8 % du niveau de septembre 2019 ;
- ◆ Le trafic DROM-COM (inclus dans le faisceau international) est en hausse (+ 30 653 passagers²), à 69,1 % du niveau de septembre 2019 ;
- ◆ Le nombre de passagers en correspondance est de 466 699 passagers, en hausse de + 222 710 passagers², à 43,6 % du niveau de septembre 2019. Le taux de correspondance s'établit à 21,1 %, en baisse de - 0,7 point².

Depuis le début de l'année, le trafic du Groupe ADP¹ est en hausse de + 14,5 % par rapport à 2020, à 104,9 millions de passagers, soit 39,1 % du niveau du trafic groupe sur la même période en 2019, tandis que le trafic à Paris Aéroport est en baisse de - 5,5 %, à 26,3 millions de passagers, soit 31,8 % du niveau de trafic sur la même période en 2019.

Le trafic de TAV Airports, dont le Groupe ADP détient 46,4 % du capital³, est en hausse de + 3,1 millions de passagers sur le mois de septembre 2021², à 7,4 millions de passagers, soit 69,1 % du trafic de septembre 2019. Il est en hausse de + 67,1 % depuis le début de l'année par rapport à la même période en 2020. Le trafic de TAV Airports intègre depuis le 1^{er} mai 2021 le trafic de l'aéroport d'Almaty au Kazakhstan, suite à la signature d'un accord portant sur l'acquisition de sa société de gestion⁴.

Le trafic de l'aéroport de Santiago du Chili, dont le Groupe ADP détient 45 % du capital, est en hausse de + 0,7 million de passagers sur le mois de septembre 2021², à 1,0 million passagers, soit 50,5 % du trafic de septembre 2019. Il est en baisse de - 13,6 % depuis le début de l'année par rapport à la même période en 2020.

Le trafic d'Amman, dont le Groupe ADP détient 51 % du capital, est en hausse de + 0,5 million de passagers sur le mois de septembre 2021², à 0,6 million de passagers, soit 74,2 % du trafic de septembre 2019. Il est en hausse de + 80,4 % depuis le début de l'année par rapport à la même période en 2020.

Le trafic de GMR Airports, dont le Groupe ADP détient 49 % du capital⁵ depuis le mois de juillet 2020, est en hausse de + 2,0 millions de passagers sur le mois de septembre 2021², à 4,3 millions de passagers, soit 52,3 % du trafic de septembre 2019. Il est en hausse de + 5,1 % depuis le début de l'année par rapport à la même période en 2020.

¹ Trafic du groupe @100%. Le trafic du groupe @100% intègre le trafic des aéroports de Delhi International Airport Limited (DIAL), Hyderabad International Airport Limited (GHIAL) et Mactan-Cebu International Airport à compter du 1^{er} janvier 2019. Il intègre également le trafic d'Almaty International Airport à compter du 1^{er} mai 2019, 2020 et 2021. Hors intégration d'Almaty, le trafic groupe serait de 17,5 millions de passagers en septembre 2021, en hausse de + 8,5 millions de passagers, et de 102,1 millions de passagers depuis le début de l'année, en hausse de + 11,8 millions de passagers.

² Par rapport au mois de septembre 2020.

³ Suite à la mise en œuvre du programme de rachat d'actions de TAV Airports, le Groupe ADP détient 46,38 % du Groupe TAV Airports depuis le 30 août 2020 (contre 46,12 % précédemment).

⁴ Sur l'acquisition de la société de gestion de l'aéroport d'Almaty, voir page 13 du communiqué des résultats semestriels 2021, publié le 28 juillet 2021.

⁵ Voir les communiqués de presse des 20 et 26 février 2020, et du 7 juillet 2020 sur la prise de participation dans la société GMR Airports.

Passagers	Sept. 2021	Var. 21/20 (en passagers)	Jan. - Sept. 2021	Var. 21/20 (en %)	12 mois glissants	Var. 21/20 (en %)
Paris-CDG	2 903 771	+ 1 549 033	16 126 213	- 16,3 %	19 110 738	- 48,9 %
Paris-Orly	1 829 951	+ 781 192	10 185 369	+ 19,0 %	12 422 590	- 21,3 %
Total Paris Aéroport	4 733 722	+ 2 330 225	26 311 582	- 5,5 %	31 533 328	- 40,7 %
Santiago du Chili	983 218	+ 744 727	5 945 764	- 13,6 %	7 588 933	- 40,6 %
Amman	557 821	+ 497 601	3 078 265	+ 80,4 %	3 422 410	- 7,9 %
New Delhi	3 220 472	+ 1 543 911	23 363 041	+ 11,5 %	30 914 414	- 21,9 %
Hyderabad	1 024 993	+ 382 796	7 639 738	+ 14,5 %	10 504 030	- 16,7 %
Cebu	90 396	+ 49 591	757 102	- 70,8 %	904 394	- 84,3 %
Total GMR Airports	4 335 861	+ 1 976 298	31 759 881	+ 5,1 %	42 322 838	- 27,0 %
Antalya	3 817 111	+ 1 564 674	16 250 519	+ 129,7 %	18 948 679	+ 40,8 %
Almaty	531 300	+ 150 431	4 424 772	+ 76,2 %	5 530 363	+ 33,1 %
Ankara	758 748	+ 358 518	5 000 182	+ 22,5 %	5 975 636	- 17,4 %
Izmir	862 995	+ 291 633	5 446 214	+ 28,2 %	6 657 131	- 5,9 %
Bodrum	476 585	+ 110 348	2 484 049	+ 110,3 %	2 796 201	+ 61,1 %
Gazipaşa Alanya	88 085	+ 49 086	447 430	+ 130,0 %	527 355	+ 40,0 %
Médine	142 828	+ 65 944	1 022 685	- 47,4 %	1 327 129	- 64,6 %
Tunisie	72 282	+ 25 544	391 479	+ 42,6 %	452 068	- 31,7 %
Géorgie	281 285	+ 258 502	1 539 978	+ 162,1 %	1 593 048	+ 13,3 %
Macédoine du Nord	145 234	+ 85 831	994 237	+ 57,2 %	1 144 532	- 9,0 %
Zagreb ⁽¹⁾	191 092	+ 125 129	877 780	+ 11,8 %	1 017 282	- 36,2 %
Total TAV Airports⁽²⁾	7 367 545	+ 3 085 640	37 207 718	+ 67,1 %	43 192 226	+ 8,5 %

Mouvements d'avions	Sept. 2021	Var. 21/20 (en mouvements)	Jan. - Sept. 2021	Var. 21/20 (en %)	12 mois glissants	Var. 21/20 (en %)
Paris-CDG	25 226	+ 7 150	167 033	- 2,9 %	207 372	- 29,0 %
Paris-Orly	12 969	+ 3 749	79 044	+ 22,6 %	97 605	- 14,5 %
Total Paris Aéroport	38 195	+ 10 899	246 077	+ 4,1 %	304 977	- 24,9 %
Santiago du Chili	7 743	+ 5 191	50 412	+ 5,0 %	65 098	- 25,8 %
Amman	5 266	+ 4 203	31 537	+ 65,9 %	36 750	- 2,0 %
New Delhi	24 792	+ 9 428	192 749	+ 23,9 %	255 189	- 6,9 %
Hyderabad	9 579	+ 2 157	75 679	+ 16,2 %	103 205	- 9,6 %
Cebu	973	+ 428	8 959	- 63,5 %	10 942	- 78,8 %
Total GMR Airports	35 344	+ 12 013	277 387	+ 13,1 %	369 336	- 16,0 %
Antalya	20 517	+ 8 785	94 979	+ 120,6 %	114 078	+ 43,2 %
Almaty	5 037	+ 916	41 396	+ 33,4 %	53 536	+ 13,8 %
Ankara	6 150	+ 2 670	39 570	+ 29,3 %	48 736	- 5,1 %
Izmir	6 072	+ 1 595	37 588	+ 24,3 %	47 845	- 0,3 %
Bodrum	3 361	+ 991	16 889	+ 112,6 %	19 499	+ 69,1 %
Gazipaşa Alanya	671	+ 356	3 516	+ 119,8 %	4 202	+ 47,1 %
Médine	1 593	+ 819	12 937	- 14,4 %	16 280	- 41,9 %
Tunisie	561	+ 71	3 541	+ 29,6 %	4 275	- 21,1 %
Géorgie	3 030	+ 2 186	19 280	+ 96,9 %	21 552	+ 19,2 %
Macédoine du Nord	1 731	+ 864	11 203	+ 60,8 %	13 264	+ 11,7 %
Zagreb ⁽⁶⁾	3 401	+ 1 406	20 076	+ 19,6 %	24 796	- 9,9 %
Total TAV Airports⁽⁷⁾	52 124	+ 20 659	285 044	+ 57,0 %	339 992	+ 12,9 %

¹ Le Groupe ADP et TAV Airports détiennent respectivement 21 % et 15 % du capital de l'aéroport de Zagreb. Pour être conforme aux présentations de TAV Airports, le trafic de l'aéroport de Zagreb est intégré au trafic du groupe TAV Airports.

² Le trafic total et les mouvements d'avions de TAV Airports intègrent les données de l'aéroport d'Almaty depuis mai 2021.

Répartition géographique Paris Aéroport (Paris-CDG et Paris-Orly)	Sept. 2021 Var. 21/20 (en passagers)	Part dans trafic total	Jan. - Sept. 2021 Var. 21/20 (en %)	Part dans trafic total
France métropolitaine	+ 1 87 232	19,6 %	+ 4,7 %	21,7 %
Europe	+ 1 245 095	47,7 %	- 4,9 %	41,6 %
Autre International dont	+ 897 898	32,7 %	- 11,2 %	36,7 %
Afrique	+ 354 637	13,0 %	+ 12,0 %	14,0 %
Amérique du Nord	+ 307 327	8,2 %	- 12,7 %	7,0 %
Amérique Latine	+ 68 536	1,9 %	- 32,2 %	2,2 %
Moyen-Orient	+ 122 763	4,0 %	- 15,6 %	4,4 %
Asie-Pacifique	+ 13 982	1,3 %	- 67,4 %	1,6 %
DROM-COM	+ 30 653	4,4 %	+ 0,7 %	7,5 %
Total Paris Aéroport	+ 2 330 225	100,0 %	- 5,5 %	100,0 %

Paris Aéroport (Paris-CDG et Paris-Orly)	Sept. 2021	Var. 21/20	Jan. - Sept.	Var. 21/20
Passagers en correspondance ⁽¹⁾	466 699	+ 91,3 %	2 958 587	- 7,3 %
Taux de correspondance	21,1 %	- 0,7 pt	22,8 %	- 0,6 pt
Taux de remplissage	74,5 %	+ 17,5 pts	67,2 %	- 4,9 pts

⁽¹⁾ Passagers au départ

Relations Investisseurs : Audrey Arnoux, responsable des Relations Investisseurs +33 6 61 27 07 39 - invest@adp.fr
Contact presse : Lola Bourget, responsable du Pôle Médias et Réputation +33 1 74 25 23 23

Le Groupe ADP aménage et exploite des plates-formes aéroportuaires parmi lesquelles Paris-Charles de Gaulle, Paris-Orly et Paris-Le Bourget. En 2020, le groupe a accueilli sous sa marque Paris Aéroport 33,1 millions de passagers sur Paris-Charles de Gaulle et Paris-Orly, 1,8 millions de tonnes de fret et de courrier et près de 96,3 millions de passagers au travers d'aéroports gérés à l'étranger. Bénéficiant d'une situation géographique exceptionnelle et d'une forte zone de chalandise, le groupe poursuit une stratégie de développement de ses capacités d'accueil et d'amélioration de sa qualité de services et entend développer les commerces et l'immobilier. En 2020, le chiffre d'affaires du groupe s'est élevé à 2 137 millions d'euros et le résultat net part du Groupe à - 1 169 millions d'euros.

Aéroports de Paris SA au capital de 296 881 806 euros. Siège social : 1 rue de France, Tremblay-en-France 93290. RCS Bobigny 552 016 628. groupeadp.fr