



COMMUNIQUE DE PRESSE

Tremblay-en-France, le 28 février 2022

Inauguration du nouveau terminal international de l'aéroport de Santiago du Chili construit par le Groupe ADP, VINCI Airports et Astaldi Concessioni

L'aéroport Arturo Merino Benítez de Santiago du Chili est exploité à travers une concession de 20 ans, gagnée en février 2015 par le consortium Nuevo Pudahuel, réunissant le Groupe ADP (45 %), VINCI Airports (40 %) et Astaldi Concessioni (15 %)

Ce nouveau terminal donne naissance au hub international le plus moderne d'Amérique du Sud, avec une capacité portée à 38 millions de passagers par an. L'investissement de 990 millions de dollars US (860 millions d'euros) dans ce terminal constitue un engagement à long terme en faveur de la croissance économique du Chili, grâce au développement de la connectivité aérienne.

Sébastien Pinera, le Président de la République du Chili et Xavier Lortat-Jacob, directeur général de la société concessionnaire Nuevo Pudahuel ont inauguré, le 26 février 2022, le nouveau terminal international de l'aéroport de Santiago du Chili, qui a accueilli ses premiers passagers le 28 février 2022.

La mise en service de ce nouveau **terminal de 248 400 m²** fait de l'aéroport de Santiago un hub international, le plus moderne d'Amérique du Sud. Avec l'agrandissement du terminal existant réaffecté au trafic domestique, **la capacité de l'aéroport fait plus que doubler, passant de 16 à 38 millions de passagers par an.** Les travaux de construction ont été achevés en moins de cinq ans par VINCI Construction Grands Projets et Astaldi.

Cette opération représente **un investissement de 990 millions de dollars US** (environ 860 millions d'euros), **le plus élevé de l'histoire des concessions d'infrastructures au Chili.** Il traduit l'engagement à long terme des concessionnaires pour l'économie chilienne, au travers du développement de la connectivité aérienne. Le nouveau terminal permettra de récupérer et de pérenniser la croissance du trafic initiée depuis le début de la concession en 2015. L'aéroport de Santiago avait accueilli 24,6 millions de passagers en 2019 grâce à l'ouverture de 20 nouvelles destinations internationales et à l'arrivée de six nouvelles compagnies aériennes en quatre ans.

L'expérience des passagers sera améliorée. Avec ce nouveau terminal, **les temps d'attente seront fortement réduits** grâce à 96 bornes d'enregistrement automatique, 64 comptoirs de dépose-bagages, 40 % de comptoirs supplémentaires pour les contrôles frontières et un nouveau système de traitement des bagages. Le terminal comprend également de nouvelles zones commerciales, des restaurants et des services tels qu'une crèche ou encore une salle d'exposition.

L'aéroport de Santiago est engagé dans un **processus actif de transition environnementale** piloté par le plan Environnement du Groupe ADP et le plan d'action AirPact de VINCI Airports. Ils ont permis à l'aéroport d'être l'un des premiers en Amérique du Sud à atteindre le niveau 2 de l'ACA (Airport Carbon Accreditation) délivré par l'ACI (Airports Council International). 10 336 feux à LED ont été ainsi installés, réduisant de 70 % la consommation d'énergie liée à l'éclairage. Les émissions des transports au sol sont également réduites grâce à six nouveaux bus électriques mis en service depuis en juillet dernier. Plus de 7 hectares ont, par ailleurs, été reboisés sur le site de l'aéroport et plus de 600 arbres ont été donnés à la municipalité de Pudahuel.

Cette dynamique sera encore renforcée dans les prochains mois avec la mise en service d'une centrale photovoltaïque d'une capacité de 826 KW, installée sur le toit du terminal existant. L'objectif global est de réduire l'empreinte carbone de l'aéroport de 40 % d'ici à 2030 et d'atteindre le zéro émission nette en 2050.



Nouveau terminal international de l'aéroport Arturo Merino Benítez de Santiago du Chili © Nuevo Pudahuel

Xavier Lortat-Jacob, Directeur général du consortium Nuevo Pudahuel, a déclaré : « Ce travail résume l'ensemble de l'expérience et des connaissances du Groupe ADP, de VINCI Airports et d'Astaldi Concessioni dans l'exploitation et la construction d'aéroports dans le monde. Nous offrons au Chili une nouvelle porte d'entrée vers le pays, qui répond aux normes internationales les plus élevées, renforce encore l'attractivité de l'aéroport de Santiago, ce qui contribue à renforcer la connectivité du Chili avec le monde et à répondre à son potentiel en tant que centre d'affaires, de tourisme et d'innovation en Amérique latine ».

Principales caractéristiques du nouveau terminal :



- ◆ Investissement total : 990 millions de dollars US (environ 860 millions d'euros).
- ◆ Surface totale du chantier de construction : 454 700 m², dont :
 - 248 400 m² pour le terminal international ;
 - 130 400 m² de parkings et de boulevards ;
 - 15 700 m² pour l'extension du terminal existant (jetée A) ;
 - 16 740 m² de gare routière.
- ◆ Capacité de l'aéroport portée de 16 à 38 millions de passagers par an.
- ◆ Nombre de passerelles porté de 18 à 67.
- ◆ Nombre de portes d'embarquement porté et de 31 à 76.
- ◆ 5 ans de travaux et 3 800 emplois créés au pic des travaux.
- ◆ 40 % de réduction de l'empreinte carbone d'ici 2030.

La jetée C du nouveau terminal international de l'aéroport de Santiago © Nuevo Pudahuel

