



COMMUNIQUE DE PRESSE

Tremblay-en-France, le 25 mars 2022

Carburants d'aviation durable (SAF) en Inde : le Groupe ADP, GMR Airports, Airbus, Axens et Safran signent un protocole d'accord pour collaborer à la préparation de l'avenir de l'aviation indienne.

Les opérateurs aéroportuaires Groupe ADP et GMR Airports, ainsi qu'Airbus, Axens et Safran, ont signé aujourd'hui un protocole d'accord pour mener une étude conjointe sur les carburants d'aviation durables (SAF) et leur potentiel en Inde.

L'objectif de l'étude, menée sous la direction et la coordination du Groupe ADP et de GMR Airports et avec l'expertise de tous les partenaires, est de comprendre et d'évaluer la demande, les défis et les opportunités de l'approvisionnement, de l'infrastructure et du ravitaillement en carburant, ainsi que de préparer un dossier commercial pour la production et l'utilisation des SAF en Inde pour tous les types d'aviation.

Les SAF sont un substitut propre aux carburants fossiles pour avions. Plutôt que d'être raffinés à partir du pétrole, les SAF sont produits à partir de ressources durables telles que les huiles usées d'origine biologique, les résidus agricoles, les déchets solides municipaux ou les algues. Les SAF produites à l'aide des méthodes les plus avancées peuvent permettre une réduction des émissions de CO₂ allant jusqu'à 85 % sur l'ensemble du cycle de vie des SAF.

Le secteur de l'aviation contribue globalement à 2-3% des émissions de CO₂ par rapport aux autres secteurs. En 2009, l'industrie aéronautique a convenu collectivement, dans le cadre de l'ATAG (Air Transport Action Group), de la première série d'objectifs sectoriels en matière de changement climatique. Ces objectifs comprennent une croissance neutre en carbone à partir de 2020 et une réduction de 50 % des émissions de carbone d'ici 2050 par rapport à 2005.

En 2021, les engagements de l'ATAG ont été modifiés pour viser l'objectif du zéro émission nette en 2050, afin d'être cohérent avec les feuilles de route mondiales actuelles définies dans l'Accord de Paris avec le scénario de limitation de la température à 1,5°C. Pour atteindre cet objectif ambitieux pour le secteur de l'aviation, l'ATAG a identifié la SAF comme l'une des options les plus prometteuses. L'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) a également souligné la nécessité d'un déploiement massif des SAF dans ses travaux consacrés aux LTAG (Long Term Aspirational Goals) récemment adoptés.

En Inde, qui est déjà le troisième plus grand marché intérieur de l'aviation au monde et dont la croissance annuelle prévue est d'environ 9 %, l'utilisation des SAF sera un élément clé pour atteindre les objectifs de réduction des émissions de carbone et l'objectif de zéro émission nette du pays d'ici 2070, fixés par le Premier ministre indien Sri Narendra Modi.

Compte tenu du rôle crucial que les SAF vont jouer dans le secteur de l'aviation dans les années à venir, il est impératif d'évaluer et de cartographier les besoins en SAF, la disponibilité des matières premières, les technologies de production de carburant, les systèmes logistiques et la planification des infrastructures aéroportuaires dans les aéroports indiens et de les préparer à l'avenir.

L'étude conjointe sur les carburants d'aviation durables aidera le secteur de l'aviation indien à évaluer tous ces facteurs critiques et à se préparer pour l'avenir. L'étude examinera également les réglementations en place et les évolutions nécessaires pour permettre aux SAF de décoller dans les opérations. En outre, cette étude évaluera également le modèle économique et la faisabilité de la mise en œuvre d'un projet pilote dans un endroit approprié en Inde, qui pourrait être repris dans une deuxième phase par les partenaires.

L'étude sera lancée au deuxième trimestre de 2022 et devrait être achevée dans un délai d'un an. Elle pourra être prolongée sur la base de l'accord de toutes les parties impliquées.



Groupe ADP est un opérateur aéroportuaire international, qui a pour vocation d'accueillir les passagers, d'exploiter et d'imaginer des aéroports, de manière responsable et partout dans le monde.

Le Groupe ADP est un leader mondial de l'industrie aéroportuaire grâce à une offre intégrée couvrant l'ensemble de la chaîne de valeur aéroportuaire : activités d'investissement, opérations aéroportuaires, services d'ingénierie de conception et solutions innovantes.

Contact Presse : Lola Bourget / +33 6 24 49 46 22 - lola.bourget@adp.fr / relationpresse@adp.fr

GMR Airports est un opérateur et un développeur d'aéroports de premier plan au niveau mondial. L'offre aéroportuaire intégrée de GMR a fait ses preuves en matière de capacités dans toute la chaîne de valeur aéroportuaire : développement d'aéroports, conduite de projets et mission pour des projets aéroportuaires de type "brownfield" ou "greenfield", exploitation et maintenance d'aéroports, conseil en matière d'aéroports et expertise en formation aéronautique.

Contact Presse : Tushar Makkar / +91 981 043 7303 - tushar.makkar@gmrgroup.in

Airbus est un leader mondial de l'aéronautique, de l'espace et des services associés. Airbus propose la gamme la plus complète d'avions de ligne de 100 à plus de 600 places. Airbus est également un leader européen dans le domaine des avions ravitailleurs, de combat, de transport et de mission, ainsi que la première entreprise spatiale d'Europe et la deuxième entreprise spatiale au monde. Dans le domaine des hélicoptères, Airbus fournit les solutions de giravions civils et militaires les plus efficaces au monde.

Press contact: Neha Vij / +91 981 040 8014 - neha.vij@airbus.com

Axens group (www.axens.net) fournit une gamme complète de solutions pour la conversion du pétrole et de la biomasse en carburants plus propres, la production et la purification des principaux intermédiaires pétrochimiques, le recyclage chimique des plastiques et toutes les options de traitement et de conversion du gaz naturel. L'offre comprend des technologies, des équipements, des fours, des unités modulaires, des catalyseurs, des adsorbants et des services connexes.

Axens est idéalement positionnée pour couvrir l'ensemble de la chaîne de valeur, de l'étude de faisabilité au démarrage de l'unité et au suivi tout au long de son cycle de vie. Cette position unique garantit le plus haut niveau de performance avec une empreinte environnementale réduite. L'offre globale d'Axens repose sur des ressources humaines hautement qualifiées, des installations de production modernes et un réseau mondial étendu de services industriels, techniques et commerciaux. Axens est une société du groupe IFP.

Contact Presse : Clara Garand - press@axens.net

Safran est un groupe international de haute technologie, présent sur les marchés de l'aéronautique (propulsion, équipements et aménagements intérieurs), de la défense et de l'espace. Sa vocation première est de contribuer à un monde plus sûr et plus durable, où le transport aérien est plus respectueux de l'environnement, plus confortable et plus accessible.

Safran est présent dans le monde entier, avec 76 800 salariés et un chiffre d'affaires de 15,3 milliards d'euros en 2021, et occupe, seul ou en partenariat, des positions de leader mondial ou régional sur ses principaux marchés. Safran engage des programmes de recherche et développement pour maintenir les priorités environnementales de sa feuille de route R&T et Innovation.

Contacts Presse : Catherine Malek / +33 1 40 60 80 28 - catherine.malek@safrangroup.com

Charlène Collard / +33 1 40 60 84 40 - charlene.collard@safrangroup.com