



## COMMUNIQUE DE PRESSE

Tremblay-en-France, le 16 mars 2022

Aéroports de Paris SA

### Trafic du mois de février 2022

**Le trafic total du Groupe ADP<sup>1</sup> est en hausse de + 6,6 millions de passagers en février 2022 par rapport à février 2021, avec 14,7 millions de passagers accueillis dans l'ensemble du réseau d'aéroports gérés. Il représente 62,5% du niveau du trafic groupe du mois de février 2019<sup>1</sup>.**

**En février 2022, pour Paris Aéroport seul, le trafic est en hausse de + 3,3 millions de passagers par rapport à février 2021, avec 4,5 millions de passagers accueillis. Il représente 62,3 % du trafic de Paris Aéroport du mois de février 2019.** En février 2022, Paris-Charles de Gaulle a accueilli 2,9 millions de passagers (+ 2,1 millions de passagers<sup>2</sup>), soit 57,8 % du trafic de février 2019, et Paris-Orly 1,6 million de passagers (+ 1,1 million de passagers<sup>2</sup>), soit 72,9 % du trafic de février 2019.

À Paris-Charles de Gaulle, les terminaux 2A, 2B, 2C, 2D, 2E et 2F sont actuellement ouverts et accueillent l'ensemble du trafic de passagers. À Paris-Orly, tous les secteurs sont ouverts à l'exception des portes d'embarquement B d'Orly 1.

S'agissant des plateformes du Groupe ADP à l'international, le terminal Hajj de Djeddah en Arabie Saoudite est fermé. Toutes les autres plateformes sont ouvertes aux vols commerciaux, des restrictions locales pouvant néanmoins s'appliquer, en particulier aux vols internationaux.

Dans le contexte créé par l'invasion de l'Ukraine par la Russie et les sanctions internationales prononcées à l'égard de la Russie, le trafic aérien à destination ou en provenance de ces pays est fortement impacté. En 2019, le trafic avec l'Ukraine et la Russie représentait 1,4 % du trafic total de Paris Aéroport, ainsi que 17,1 %<sup>3</sup> du trafic total de TAV Airports, soit 27,9 %<sup>3</sup> du trafic international de TAV Airports. Le groupe continue de suivre l'évolution de la situation et, à ce stade, n'anticipe pas que les conséquences du conflit soient de nature à remettre en question ses hypothèses de trafic.

Pour Paris Aéroport et en février 2022<sup>2</sup> :

- ◆ Le trafic international (hors Europe, dont DROM-COM) est en hausse de + 1,3 million de passagers<sup>2</sup>, à 59,2 % du niveau de février 2019, du fait d'une croissance sur tous les faisceaux : Amérique du Nord + 307 081 passagers<sup>2</sup>, à 59,4 % du niveau de février 2019, Moyen-Orient + 221 815 passagers<sup>2</sup>, à 65,7 % du niveau de février 2019, Amérique Latine + 156 833 passagers<sup>2</sup>, à 71,0 % du niveau de février 2019, Afrique + 382 456 passagers<sup>2</sup>, à 67,8 % du niveau de février 2019 et Asie-Pacifique + 48 887 passagers<sup>2</sup>, à 15,3 % du niveau de février 2019 ;
- ◆ Le trafic Europe (hors France) est en hausse de + 1,6 million de passagers, à 63,0 % du niveau de février 2019 ;
- ◆ Le trafic France métropolitaine est en hausse de + 404 669 passagers<sup>2</sup>, à 69,3 % du niveau de février 2019 ;
- ◆ Le trafic DROM-COM (inclus dans le faisceau international) est en hausse de + 198 183 passagers<sup>2</sup>, à 82,9 % du niveau de février 2019 ;
- ◆ Le nombre de passagers en correspondance est de 514 610 passagers, en hausse de + 325 284 passagers<sup>2</sup>, à 57,6 % du niveau de février 2019. Le taux de correspondance s'établit à 21,9 %, en baisse de - 8,9 points<sup>2</sup>.

**Depuis le début de l'année, le trafic du Groupe ADP<sup>1</sup> est en hausse de + 64,6 % par rapport à 2021, à 28,1 millions de passagers, soit 57,3 % du niveau du trafic groupe sur la même période en 2019, tandis que le trafic à Paris Aéroport est en hausse de + 5,3 millions de passagers, à 8,6 millions de passagers, soit 57,1 % du niveau de trafic sur la même période en 2019.**

Le trafic de TAV Airports, dont le Groupe ADP détient 46,4 % du capital<sup>4</sup>, est en hausse de + 1,4 million de passagers en février 2022<sup>2</sup>, à 3,1 millions de passagers, soit 68,0 % du trafic de février 2019. Il est en hausse de + 85,8 % depuis le début de l'année par rapport à la même période en 2021.

Le trafic de l'aéroport de Santiago du Chili, dont le Groupe ADP détient 45 % du capital, est en hausse de + 0,8 million de passagers en février 2022<sup>2</sup>, à 1,5 million passagers, soit 65,5 % du trafic de février 2019. Il est en hausse de + 1,8 million de passagers depuis le début de l'année par rapport à la même période en 2021.

Le trafic d'Amman, dont le Groupe ADP détient 51 % du capital, est en hausse de + 0,2 million de passagers en février 2022<sup>2</sup>, à 0,4 million de passagers, soit 62,8 % du trafic de février 2019. Il est en hausse de + 0,5 million de passagers depuis le début de l'année par rapport à la même période en 2021.

Le trafic de GMR Airports, dont le Groupe ADP détient 49 % du capital<sup>5</sup> depuis le mois de juillet 2020, est en hausse de + 0,8 million de passagers en février 2022<sup>2</sup>, à 5,1 millions de passagers, soit 63,1 % du trafic de février 2019. Il est en hausse de + 8,1 % depuis le début de l'année par rapport à la même période en 2021.

<sup>1</sup> Le trafic du groupe intègre le trafic des aéroports de Delhi International Airport Limited (DIAL), Hyderabad International Airport Limited (GHIAL), Mactan-Cebu International Airport et Almaty International Airport à compter du 1er janvier 2019. Suite au non-renouvellement au 31 décembre 2021 du contrat d'assistance technique (TSA) relatif à l'aéroport de Maurice, le trafic du groupe n'inclut plus le trafic de l'aéroport de Maurice.

<sup>2</sup> Par rapport au mois de février 2021.

<sup>3</sup> Incluant les aéroports d'Almaty et de Zagreb.

<sup>4</sup> Suite à la mise en œuvre du programme de rachat d'actions de TAV Airports, le Groupe ADP détient 46,38 % du Groupe TAV Airports depuis le 30 septembre 2020 (contre 46,12 % précédemment).

<sup>5</sup> Voir les communiqués de presse des 20 et 26 février 2020, et du 7 juillet 2020 sur la prise de participation dans la société GMR Airports.

Passagers	Fév. 2022	Var. 22/21 (en passagers)	Jan. - Fév. 2022	Var. 22/21 (en %)	12 mois glissants	Var. 22/21 (en %)
Paris-CDG	2 933 538	+ 2 134 638	5 657 052	+ 183,4 %	29 857 407	+ 118,5 %
Paris-Orly	1 612 362	+ 1 148 660	2 932 901	+ 118,4 %	17 314 546	+ 128,4 %
<b>Total Paris Aéroport</b>	<b>4 545 900</b>	<b>+ 3 283 298</b>	<b>8 589 953</b>	<b>+ 157,2 %</b>	<b>47 171 953</b>	<b>+ 122,1 %</b>
<b>Santiago du Chili</b>	<b>1 516 421</b>	<b>+ 803 502</b>	<b>3 168 507</b>	<b>+ 123,4 %</b>	<b>11 762 999</b>	<b>+ 130,7 %</b>
<b>Amman</b>	<b>372 880</b>	<b>+ 233 825</b>	<b>768 777</b>	<b>+ 164,6 %</b>	<b>5 037 567</b>	<b>+ 369,6 %</b>
New Delhi	3 788 552	+ 569 441	6 825 164	+ 8,5 %	37 676 367	+ 66,0 %
Hyderabad	1 138 683	+ 53 172	2 168 737	- 2,7 %	11 928 462	+ 49,2 %
Cebu	196 803	+ 138 378	352 597	+ 180,8 %	1 543 983	+ 89,1 %
<b>Total GMR Airports</b>	<b>5 124 038</b>	<b>+ 760 991</b>	<b>9 346 498</b>	<b>+ 8,1 %</b>	<b>51 148 812</b>	<b>+ 62,3 %</b>
Antalya	598 394	+ 304 784	1 260 731	+ 114,8 %	22 680 942	+ 166,5 %
Almaty	435 130	+ 62 029	746 601	- 1,2 %	6 090 013	+ 78,7 %
Ankara	575 691	+ 229 597	1 168 651	+ 77,8 %	7 537 656	+ 95,6 %
Izmir	532 878	+ 174 744	1 090 741	+ 61,2 %	8 083 813	+ 81,3 %
Bodrum	71 037	+ 22 047	139 818	+ 52,7 %	2 983 494	+ 112,2 %
Gazipaşa Alanya	28 836	+ 11 061	55 903	+ 55,9 %	640 431	+ 159,5 %
Médine	385 526	+ 295 443	661 250	+ 199,7 %	2 198 555	+ 132,1 %
Tunisie	36 327	+ 32 347	68 206	+ 207,4 %	570 296	+125,6 %
Géorgie	177 563	+ 151 957	367 106	+ 770,0 %	2 516 256	+ 934,4 %
Macédoine du Nord	93 022	+ 46 719	215 227	+ 106,8 %	1 502 509	+ 180,2 %
Zagreb <sup>(1)</sup>	148 830	+ 117 296	289 006	+ 315,3 %	1 623 887	+ 167,5 %
<b>Total TAV Airports</b>	<b>3 083 234</b>	<b>+ 1 448 024</b>	<b>6 063 240</b>	<b>+ 85,8 %</b>	<b>55 512 045</b>	<b>+ 129,5 %</b>

Mouvements d'avions	Fév. 2022	Var. 22/21 (en mouvements)	Jan. - Fév. 2022	Var. 22/21 (en %)	12 mois glissants	Var. 22/21 (en %)
Paris-CDG	23 522	+ 11 811	48 362	+ 89,8 %	272 992	+ 65,3 %
Paris-Orly	11 740	+ 7 201	22 694	+ 99,5 %	129 877	+ 107,8 %
<b>Total Paris Aéroport</b>	<b>35 262</b>	<b>+ 19 012</b>	<b>71 056</b>	<b>+ 92,8 %</b>	<b>402 869</b>	<b>+ 77,0 %</b>
<b>Santiago du Chili</b>	<b>10 521</b>	<b>+ 4 696</b>	<b>21 869</b>	<b>+ 82,5 %</b>	<b>87 648</b>	<b>+ 96,7 %</b>
<b>Amman</b>	<b>3 978</b>	<b>+ 2 087</b>	<b>8 608</b>	<b>+ 119,1 %</b>	<b>51 282</b>	<b>+ 215,3 %</b>
New Delhi	24 798	+ 502	50 288	+ 2,0 %	290 259	+ 53,0 %
Hyderabad	8 654	- 956	18 520	- 9,3 %	108 221	+ 33,2 %
Cebu	1 815	+ 983	3 614	+ 106,9 %	16 119	+ 64,8 %
<b>Total GMR Airports</b>	<b>35 267</b>	<b>+ 529</b>	<b>72 422</b>	<b>+ 1,4 %</b>	<b>414 599</b>	<b>+ 47,7 %</b>
Antalya	4 278	+ 2 132	9 200	+ 104,4 %	134 784	+ 159,8 %
Almaty	3 752	+ 311	7 234	+ 0,8 %	56 898	+ 39,4 %
Ankara	4 289	+ 1 593	8 918	+ 67,9 %	59 026	+ 85,6 %
Izmir	3 367	+ 879	7 243	+ 49,0 %	54 179	+ 61,1 %
Bodrum	507	+ 132	1 042	+ 46,6 %	20 687	+ 106,0 %
Gazipaşa Alanya	212	+ 52	420	+ 26,5 %	4 872	+ 133,2 %
Médine	3 196	+ 2 074	5 855	+ 129,9 %	23 121	+ 117,5 %
Tunisie	365	+ 259	702	+ 120,1 %	5 198	+ 79,7 %
Géorgie	1 930	+ 1 228	4 214	+ 229,7 %	29 756	+ 242,0 %
Macédoine du Nord	826	+ 226	1 900	+ 45,7 %	15 584	+ 109,9 %
Zagreb <sup>(6)</sup>	2 637	+ 1 388	5 413	+ 104,1 %	32 366	+ 79,5 %
<b>Total TAV Airports</b>	<b>25 359</b>	<b>+ 10 274</b>	<b>52 141</b>	<b>+ 68,2 %</b>	<b>427 716</b>	<b>+ 100,6 %</b>

<sup>1</sup> Le Groupe ADP et TAV Airports détiennent respectivement 21 % et 15 % du capital de l'aéroport de Zagreb. Pour être conforme aux présentations de TAV Airports, le trafic de l'aéroport de Zagreb est intégré au trafic du groupe TAV Airports.

Répartition géographique Paris Aéroport (Paris-CDG et Paris-Orly)	Fév. 2022 Var. 22/21 (en passagers)	Part dans trafic total	Jan. - Fév. 2022 Var. 22/21 (en %)	Part dans trafic total
<b>France métropolitaine</b>	<b>+ 404 669</b>	<b>17,2 %</b>	<b>+ 79,4 %</b>	<b>17,4 %</b>
<b>Europe</b>	<b>+ 1 563 374</b>	<b>42,5 %</b>	<b>+ 291,9 %</b>	<b>40,2 %</b>
<b>Autre International</b>	<b>+ 1 315 255</b>	<b>40,3 %</b>	<b>+ 124,1 %</b>	<b>42,3 %</b>
Dont				
Afrique	+ 382 456	13,1 %	+ 83,0 %	12,5 %
Amérique du Nord	+ 307 081	8,0 %	+ 349,0 %	9,2 %
Amérique Latine	+ 156 833	4,5 %	+ 204,7 %	4,7 %
Moyen-Orient	+ 221 815	6,0 %	+ 204,0 %	5,7 %
Asie-Pacifique	+ 48 887	1,8 %	+ 131,2 %	2,0 %
DROM-COM	+ 198 183	7,0 %	+ 44,3 %	8,3 %
<b>Total Paris Aéroport</b>	<b>+ 3 283 298</b>	<b>100,0 %</b>	<b>+ 157,2 %</b>	<b>100,0 %</b>

Paris Aéroport (Paris-CDG et Paris-Orly)	Fév. 2022	Var. 22/21	Jan. - Fév. 2022	Var. 22/21
Passagers en correspondance <sup>(1)</sup>	<b>514 610</b>	+ 171,8 %	1 084 365	+ 126,4 %
Taux de correspondance	<b>21,9 %</b>	- 8,9 pts	25,1 %	- 4,9 pts
Taux de remplissage	<b>73,4 %</b>	+ 20,5 pts	68,5 %	+ 9,3 pts

<sup>(1)</sup> Passagers au départ

**Relations Investisseurs : Audrey Arnoux, responsable des Relations Investisseurs +33 6 61 27 07 39 - invest@adp.fr**  
**Contact presse : Lola Bourget, responsable du Pôle Médias et Réputation +33 1 74 25 23 23**

Le Groupe ADP aménage et exploite des plateformes aéroportuaires parmi lesquelles Paris-Charles de Gaulle, Paris-Orly et Paris-Le Bourget. En 2021, le groupe a accueilli sous sa marque Paris Aéroport 41,9 millions de passagers sur Paris-Charles de Gaulle et Paris-Orly, 2,1 millions de tonnes de fret et de courrier et près de 118,1 millions de passagers au travers d'aéroports gérés à l'étranger. Bénéficiant d'une situation géographique exceptionnelle et d'une forte zone de chalandise, le groupe poursuit une stratégie de développement de ses capacités d'accueil et d'amélioration de sa qualité de services et entend développer les commerces et l'immobilier. En 2021, le chiffre d'affaires du groupe s'est élevé à 2 777 millions d'euros et le résultat net part du groupe à - 248 millions d'euros.

Aéroports de Paris SA au capital de 296 881 806 euros. Siège social : 1 rue de France, Tremblay-en-France 93290. RCS Bobigny 552 016 628. [groupeadp.fr](http://groupeadp.fr)