



## COMMUNIQUE DE PRESSE

Tremblay-en-France, le 16 mai 2022

### Aéroports de Paris SA Trafic du mois d'avril 2022

**Le trafic total du Groupe ADP<sup>1</sup> est en hausse de + 13,1 millions de passagers en avril 2022 par rapport à avril 2021 avec 20,6 millions de passagers accueillis dans l'ensemble du réseau d'aéroports gérés. Il représente 74,4 % du niveau du trafic groupe du mois d'avril 2019.**

**Depuis le début de l'année, le trafic du Groupe ADP est en hausse de + 100,8 % par rapport à 2021, à 67,6 millions de passagers, soit 65,8 % du niveau du trafic groupe sur la même période en 2019.**

Sauf indication contraire, les évolutions ci-après sont exprimées par comparaison avec le mois d'avril 2021.

#### S'agissant de Paris Aéroport :

Le trafic d'avril 2022 est en hausse de + 5,6 millions de passagers par rapport à avril 2021, avec 6,9 millions de passagers accueillis. Il représente 73,4 % du trafic de Paris Aéroport du mois d'avril 2019. En avril 2022, Paris-Charles de Gaulle a accueilli 4,6 millions de passagers (+ 3,7 millions de passagers), soit 70,8 % du trafic d'avril 2019, et Paris-Orly 2,3 millions de passagers (+1,9 million de passagers), soit 79,2 % du trafic d'avril 2019. Sur les quatre premiers mois de l'année, le trafic à Paris Aéroport est en hausse de + 15,5 millions de passagers par rapport 2021, à 21,5 millions de passagers, soit 64,8 % du niveau de trafic sur la même période en 2019.

À Paris-Charles de Gaulle, les terminaux 2A, 2B, 2C, 2D, 2E, 2F et 2G sont actuellement ouverts et accueillent l'ensemble du trafic de passagers, tout comme le terminal 3 depuis le 3 mai 2022. À Paris-Orly, tous les secteurs sont ouverts, y compris les portes d'embarquement B d'Orly 1 depuis le 5 avril 2022, et accueillent l'ensemble du trafic de passagers.

Pour le mois d'avril 2022 :

- ◆ Le trafic international (hors Europe, dont DROM-COM) est en hausse de + 2,1 millions de passagers, à 67,1 % du niveau d'avril 2019, du fait d'une croissance sur tous les faisceaux : Amérique du Nord + 658 563 passagers, à 79,2 % du niveau d'avril 2019, Amérique Latine + 186 024 passagers, à 78,7 % du niveau d'avril 2019, Moyen-Orient + 269 178 passagers, à 68,4 % du niveau d'avril 2019, Afrique + 514 078 passagers, à 64,6 % du niveau d'avril 2019, et Asie-Pacifique + 91 344 passagers, à 22,6 % du niveau d'avril 2019 ;
- ◆ Le trafic Europe (hors France) est en hausse de + 2,8 millions de passagers, à 79,0 % du niveau d'avril 2019 ;
- ◆ Le trafic France métropolitaine est en hausse de + 741 193 passagers, à 74,0 % du niveau d'avril 2019 ;
- ◆ Le trafic DROM-COM (inclus dans le faisceau international) est en hausse de + 338 452 passagers, à 99,3 % du niveau d'avril 2019 ;
- ◆ Le nombre de passagers en correspondance est de 707 173 passagers, en hausse de + 491 899 passagers, à 71,4 % du niveau d'avril 2019. Le taux de correspondance s'établit à 19,8 %, en baisse de - 13,0 points.

Dans le contexte créé par l'invasion de l'Ukraine par la Russie et les sanctions internationales prononcées à l'égard de la Russie, le groupe suit l'évolution de la situation afin d'en déterminer les conséquences à court, moyen et long terme. En 2019, le trafic avec l'Ukraine et la Russie représentait 1,4 % du trafic total de Paris Aéroport, ainsi que 17,1 %<sup>2</sup> du trafic total de TAV Airports, soit 27,9 %<sup>2</sup> du trafic international de TAV Airports. À ce stade, bien que le trafic aérien entre ces deux pays et les plateformes aéroportuaires exploitées par le groupe situées au sein de l'Union européenne (en provenance ou à destination) soit fortement impacté, le groupe n'anticipe pas, en l'absence d'évolution notable de la situation, que les conséquences du conflit soient de nature à remettre en question ses prévisions financières et ses hypothèses de trafic.

#### S'agissant des plateformes du Groupe ADP à l'international :

Le trafic de TAV Airports, dont le Groupe ADP détient 46,4 % du capital, est en hausse de + 2,6 millions de passagers en avril 2022, à 4,8 millions de passagers, soit 70,0 % du trafic d'avril 2019. Il est en hausse de + 90,3 % depuis le début de l'année par rapport à la même période en 2021, soit 67,8 % du trafic sur la même période en 2019.

Le trafic de GMR Airports, dont le Groupe ADP détient 49 % du capital, est en hausse de + 3,5 millions de passagers en avril 2022, à 7,0 millions de passagers, soit 88,9 % du trafic d'avril 2019. Il est en hausse de + 39,1 % depuis le début de l'année par rapport à la même période en 2021, soit 70,1 % du trafic sur la même période en 2019.

Le trafic d'Amman, dont le Groupe ADP détient 51 % du capital, est en hausse de + 0,4 million de passagers en avril 2022, à 0,5 million de passagers, soit 62,8 % du trafic d'avril 2019. Il est en hausse de + 1,2 million de passagers depuis le début de l'année par rapport à la même période en 2021, soit 67,3 % du trafic sur la même période en 2019.

Le trafic de l'aéroport de Santiago du Chili, dont le Groupe ADP détient 45 % du capital, est en hausse de +1,0 millions de passagers en avril 2022, à 1,4 million passagers, soit 70,8 % du trafic d'avril 2019. Il est en hausse de + 3,5 millions de passagers depuis le début de l'année par rapport à la même période en 2021, soit 67,0 % du trafic sur la même période en 2019.

A l'exception du terminal Hajj de Djeddah en Arabie Saoudite, toutes les autres plateformes du Groupe sont ouvertes aux vols commerciaux, des restrictions locales pouvant néanmoins s'appliquer, en particulier aux vols internationaux.

<sup>1</sup> Le trafic groupe est comptabilisé à périmètre constant, retraité des évolutions suivantes : les acquisitions des aéroports de Delhi, d'Hyderabad, de Mactan-Cebu et d'Almaty, ainsi que le non-renouvellement du contrat d'assistance technique (TSA) relatif à l'aéroport de Maurice.

<sup>2</sup> Incluant les aéroports d'Almaty et de Zagreb.

Passagers	Avril 2022	Var. 22/21 (en passagers)	Janv. - Avril 2022	Var. 22/21 (en %)	12 mois glissants	Var. 22/21 (en %)
Paris-CDG	4 599 895	+3 684 968	14 162 241	+ 271,7 %	36 549 171	+ 184,5 %
Paris-Orly	2 333 238	+1 937 901	7 326 191	+ 237,8 %	20 881 885	+ 186,3 %
<b>Total Paris Aéroport</b>	<b>6 933 133</b>	<b>+5 622 869</b>	<b>21 488 432</b>	<b>+ 259,4 %</b>	<b>57 431 056</b>	<b>+ 185,1 %</b>
<b>Santiago du Chili</b>	<b>1 351 725</b>	<b>+ 1 028 821</b>	<b>5 961 600</b>	<b>+ 147,2 %</b>	<b>13 562 615</b>	<b>+ 186,5 %</b>
<b>Amman</b>	<b>504 899</b>	<b>+353 248</b>	<b>1 835 101</b>	<b>+ 204,8 %</b>	<b>5 792 408</b>	<b>+ 413,9 %</b>
New Delhi	4 924 992	+ 2 287 746	16 826 457	+ 36,4 %	41 627 744	+ 65,2 %
Hyderabad	1 624 805	+ 825 149	5 376 261	+ 30,4 %	13 241 498	+ 49,7 %
Cebu	432 135	+ 359 540	1 087 216	+ 287,1 %	2 123 296	+ 262,7 %
<b>Total GMR Airports</b>	<b>6 981 932</b>	<b>+ 3 472 435</b>	<b>23 289 934</b>	<b>+ 39,1 %</b>	<b>56 992 538</b>	<b>+ 64,6 %</b>
Antalya	1 577 050	+ 970 397	3 674 793	+ 109,6 %	23 929 019	+ 162,2 %
Almaty	469 450	+ 33 596	1 754 807	+ 5,0 %	6 186 857	+ 53,0 %
Ankara	604 527	+ 245 024	2 459 446	+ 68,0 %	8 021 768	+ 97,5 %
Izmir	671 973	+ 302 032	2 368 440	+ 57,7 %	8 536 015	+ 78,8 %
Bodrum	162 270	+ 92 415	382 895	+ 66,2 %	3 087 783	+ 107,1 %
Gazipaşa	53 136	+ 28 942	144 954	+ 71,6 %	680 872	+ 145,7 %
Médine	517 214	+ 422 057	1 738 822	+ 311,4 %	3 074 105	+ 220,6 %
Tunisie	65 293	+ 53 176	179 521	+ 337,0 %	662 712	+ 170,6 %
Géorgie	206 697	+ 103 524	781 686	+ 277,9 %	2 766 195	+ 771,3 %
Macédoine du Nord	172 662	+ 122 812	521 845	+ 154,5 %	1 708 173	+ 207,3 %
Zagreb <sup>(1)</sup>	255 870	+ 201 778	741 156	+ 342,7 %	1 978 214	+ 228,2 %
<b>Total TAV Airports</b>	<b>4 756 142</b>	<b>+ 2 575 753</b>	<b>14 748 365</b>	<b>+ 90,3 %</b>	<b>60 631 713</b>	<b>+ 129,2 %</b>
<b>Autres aéroports</b>	<b>83 347</b>	<b>+ 45 294</b>	<b>302 617</b>	<b>+ 59,1 %</b>	<b>763 312</b>	<b>+ 98,8 %</b>
<b>Total Groupe ADP<sup>(2)</sup></b>	<b>20 611 178</b>	<b>+ 13 098 420</b>	<b>67 626 049</b>	<b>+ 100,8 %</b>	<b>195 173 642</b>	<b>+ 123,1 %</b>

Mouvements d'avions	Avril 2022	Var. 22/21 (en mouvements)	Janv. - Avril 2022	Var. 22/21 (en %)	12 mois glissants	Var. 22/21 (en %)
Paris-CDG	33 139	+19 288	110 921	+ 110,0 %	308 209	+ 86,0 %
Paris-Orly	16 223	+11 913	53 724	+ 167,3 %	152 183	+ 146,3 %
<b>Total Paris Aéroport</b>	<b>49 362</b>	<b>+ 31 201</b>	<b>164 645</b>	<b>+ 125,8 %</b>	<b>460 392</b>	<b>+ 102,3 %</b>
<b>Santiago du Chili</b>	<b>9 499</b>	<b>+ 6 097</b>	<b>41 765</b>	<b>+ 98,4 %</b>	<b>98 470</b>	<b>+ 126,5 %</b>
<b>Amman</b>	<b>5 278</b>	<b>+ 3 033</b>	<b>18 961</b>	<b>+ 126,6 %</b>	<b>57 191</b>	<b>+ 228,4 %</b>
New Delhi	33 085	+ 9 042	116 687	+ 15,9 %	305 245	+ 42,9 %
Hyderabad	12 788	+ 3 938	43 234	+ 8,6 %	113 523	+ 26,9 %
Cebu	3 805	+ 2 904	10 143	+ 183,2 %	20 813	+ 178,1 %
<b>Total GMR Airports</b>	<b>49 678</b>	<b>+ 15 884</b>	<b>170 064</b>	<b>+ 18,0 %</b>	<b>439 581</b>	<b>+ 41,5 %</b>
Antalya	11 196	+ 6 651	26 154	+ 104,0 %	143 420	+ 153,8 %
Almaty	4 839	+ 553	17 055	+ 7,1 %	57 964	+ 29,4 %
Ankara	4 598	+ 1 176	18 100	+ 45,7 %	61 097	+ 78,2 %
Izmir	4 556	+ 1 575	15 622	+ 39,3 %	56 205	+ 54,6 %
Bodrum	1 164	+ 545	2 765	+ 44,4 %	21 206	+ 95,0 %
Gazipaşa	425	+ 206	1 110	+ 50,8 %	5 158	+ 119,7 %
Médine	4 413	+ 2 934	14 528	+ 173,4 %	29 027	+ 154,5 %
Tunisie	550	+ 378	1 646	+ 176,2 %	5 865	+ 102,7 %
Géorgie	2 308	+ 828	8 992	+ 133,2 %	31 956	+ 235,4 %
Macédoine du Nord	1 444	+ 618	4 452	+ 51,3 %	16 498	+ 105,2 %
Zagreb <sup>(3)</sup>	3 458	+ 1 618	12 101	+ 97,1 %	35 566	+ 88,7 %
<b>Total TAV Airports</b>	<b>38 951</b>	<b>+ 17 082</b>	<b>122 525</b>	<b>+ 65,8 %</b>	<b>463 962</b>	<b>+ 93,8 %</b>
<b>Autres aéroports</b>	<b>1 934</b>	<b>+ 664</b>	<b>6 973</b>	<b>+ 22,4 %</b>	<b>21 538</b>	<b>+ 30,3 %</b>
<b>Total Groupe ADP<sup>(4)</sup></b>	<b>154 702</b>	<b>+ 73 961</b>	<b>524 931</b>	<b>+ 61,0 %</b>	<b>1 541 121</b>	<b>+ 80,3 %</b>

<sup>1</sup> Le Groupe ADP et TAV Airports détiennent respectivement 21 % et 15 % du capital de l'aéroport de Zagreb. Pour être conforme aux présentations de TAV Airports, le trafic de l'aéroport de Zagreb est intégré au trafic du groupe TAV Airports.

<sup>2</sup> Le trafic groupe est comptabilisé à périmètre constant, retraité des évolutions suivantes : les acquisitions des aéroports de Delhi, d'Hyderabad, de Mactan-Cebu et d'Almaty, ainsi que le non-renouvellement du contrat d'assistance technique (TSA) relatif à l'aéroport de Maurice. Sur 12 mois glissants le trafic d'Almaty est comptabilisé à partir du 1<sup>er</sup> mai 2021, et celui de Maurice est comptabilisé jusqu'au 31 décembre 2021.

Répartition géographique Paris Aéroport (Paris-CDG et Paris-Orly)	Avril 2022 Var. 22/21 (en passagers)	Part dans trafic total	Jan. - Avril 2022 Var. 22/21 (en passagers)	Part dans trafic total
<b>France métropolitaine</b>	<b>+ 741 193</b>	<b>15,2 %</b>	<b>+ 2 010 681</b>	<b>16,4 %</b>
<b>Europe</b>	<b>+ 2 824 037</b>	<b>47,7 %</b>	<b>+ 7 551 792</b>	<b>43,6 %</b>
<b>Autre International</b>	<b>+ 2 057 639</b>	<b>37,1 %</b>	<b>+ 5 947 428</b>	<b>40,1 %</b>
Dont				
Afrique	+ 514 078	10,4 %	+1 560 357	12,0 %
Amérique du Nord	+ 658 563	10,6 %	+1 772 640	9,8 %
Amérique Latine	+ 186 024	3,2 %	+ 637 190	4,0 %
Moyen-Orient	+ 269 178	5,0 %	+ 893 129	5,6 %
Asie-Pacifique	+ 91 344	1,9 %	+ 254 649	1,9 %
DROM-COM	+ 338 452	5,9 %	+ 829 463	6,8 %
<b>Total Paris Aéroport</b>	<b>+5 622 869</b>	<b>100,0 %</b>	<b>+ 2 596 148</b>	<b>100,0 %</b>

Paris Aéroport (Paris-CDG et Paris-Orly)	Avril 2022	Var. 22/21	Jan. - Avril 2022	Var. 22/21
Passagers en correspondance <sup>(1)</sup>	<b>707 173</b>	+ 228,5 %	2 446 225	+ 169,8 %
Taux de correspondance	<b>19,8 %</b>	- 13,0 pts	22,7 %	- 8,6 pts
Taux de remplissage	<b>80,3 %</b>	+ 30,5 pts	74,4 %	+ 19,0 pts

<sup>(1)</sup> Passagers au départ

**Relations Investisseurs : Cécile Combeau, Eliott Roch - +33 1 74 25 31 33 - invest@adp.fr**  
**Contact presse : Lola Bourget, responsable du Pôle Médias et Réputation +33 1 74 25 23 23**

Le Groupe ADP aménage et exploite des plateformes aéroportuaires parmi lesquelles Paris-Charles de Gaulle, Paris-Orly et Paris-Le Bourget. En 2021, le groupe a accueilli sous sa marque Paris Aéroport 41,9 millions de passagers sur Paris-Charles de Gaulle et Paris-Orly, 2,1 millions de tonnes de fret et de courrier et près de 118,1 millions de passagers au travers d'aéroports gérés à l'étranger. Bénéficiant d'une situation géographique exceptionnelle et d'une forte zone de chalandise, le groupe poursuit une stratégie de développement de ses capacités d'accueil et d'amélioration de sa qualité de services et entend développer les commerces et l'immobilier. En 2021, le chiffre d'affaires du groupe s'est élevé à 2 777 millions d'euros et le résultat net part du groupe à - 248 millions d'euros.

Aéroports de Paris SA au capital de 296 881 806 euros. Siège social : 1 rue de France, Tremblay-en-France 93290. RCS Bobigny 552 016 628. [groupeadp.fr](http://groupeadp.fr)