

COMMUNIQUE DE PRESSE

Tremblay-en-France, le 3 décembre 2022

Le Groupe ADP réouvre le terminal 1 de l'aéroport Paris-Charles de Gaulle et dévoile un nouveau parcours passager

- **Le Groupe ADP réouvre aux passagers le terminal 1¹, qui était fermé depuis le 30 mars 2020 à cause de la crise de la COVID. L'ensemble des terminaux des aéroports parisiens sont dorénavant ouverts, tournant ainsi la page de la crise sanitaire.**
- **Après plusieurs mois de travaux de modernisation, cette réouverture s'accompagne du dévoilement d'un tout nouveau parcours passager, incarnant pleinement les exigences de qualité de service et d'hospitalité.**

« Cette réouverture marque symboliquement la fin de la pandémie de COVID-19 pour les aéroports parisiens. Nous avons décidé de donner une nouvelle vie à cette infrastructure presque cinquantenaire en modernisant l'existant, en s'inscrivant pleinement dans la filiation de Paul Andreu. Le terminal 1, toujours pionnier, incarne le renouveau de l'accueil et de l'hospitalité sur les plateformes parisiennes, et notamment le meilleur du design et de la culture que nous souhaitons proposer à nos passagers », souligne **Augustin de Romanet, Président-directeur général du Groupe ADP.**

Une transformation de l'existant dans la continuité de l'œuvre de Paul Andreu

Cette réouverture du terminal 1 s'inscrit au cœur de la stratégie d'hospitalité et de qualité de service du Groupe ADP. Elle est marquée par la modernisation du corps central (revêtement marbre au sol, signalétique digitalisée, changement des points lumineux en LED, nouveaux équipements de *smartisation*, etc.) et **un tout nouveau parcours passager international dont le point d'arrivée est une nouvelle salle d'embarquement de 5 600 m².**

La création de ces nouveaux espaces a été rendu possible par la **liaison entre les satellites 1, 2 et 3** du terminal 1. Il s'agit là de la première étape, imaginée et validée par Paul Andreu, de son vivant ; la vision finale et ultime de l'architecte résidant en la liaison totale des sept satellites originaux.

Une transformation de l'existant pour améliorer la qualité de service et l'accueil des passagers

Le passager pourra bénéficier d'une infrastructure aux meilleurs standards de qualité de service et d'hospitalité que s'est fixé le Groupe ADP. La création d'un nouveau parcours passager a, en effet, été l'opportunité de déployer tous nos savoir-faire en matière :

◆ de performances opérationnelles :

- **simplification du parcours** : une seule entrée pour la zone internationale à la place de quatre tunnels, et mise en place d'équipements de self-boarding, permettant de fluidifier les embarquements ;
- **création de volumes** avant et après les lignes de postes d'inspection filtrage (de façon à faciliter les contrôles), mais aussi dans la salle d'embarquement.

◆ **de design : la salle d'embarquement** proposée par **Extime** (marque d'hospitalité du Groupe ADP) a été conçue et imaginée par deux designers français - Maxime Liautard et Hugo Toro - et propose une expérience de design et d'hospitalité unique.

¹ Le corps central a réouvert le 1er décembre, marquant la reprise des vols Schengen. La nouvelle salle d'embarquement internationale accueillera ses premiers passagers le 5 décembre.

- ◆ **de culture** : qui pour la première fois intègre des espaces d'expositions dans l'infrastructure, du tunnel d'accès à la nouvelle salle d'embarquement internationale :
 - **La balade de Paris** (au niveau du tunnel d'accès à la nouvelle salle d'embarquement) : Jean-François Rauzier offre une découverte successive de reproductions de monuments et d'éléments d'architecture parisiens, présentant la ville de Paris de façon surréaliste, décalée, par juxtaposition de photographies et d'images ;
 - **Archisable** (zone publique, niveau départs) : exposition photographique qui rend hommage à l'œuvre de Paul Andreu, à travers le travail éphémère sur sable d'une soixantaine d'architectes ;
 - **Paris, les numéros 1** (au niveau de zone réservée, satellite 3, niveau arrivées) : photographies produites par Thierry Bouët qui a arpenté les rues des vingt arrondissements de la capitale pour photographier les numéros 1 de chacune d'entre-elle.

Chiffrés clés terminal 1

- ◆ Mise en service : **mars 1974.**
- ◆ Capacité annuelle : **10,2 millions de voyageurs.**
- ◆ Ensemble originel : **un corps central de 195 000 m²** et 7 satellites d'embarquement d'une surface de 5 600 m² chacun. Le corps central se compose de 10 niveaux :
 - niveau 1 : traitement des bagages
 - niveau 2 : départs, boutiques et bureaux
 - niveau 3 : départs
 - niveau 4 : transferts (accès aux avions)
 - niveau 5 : arrivées
 - niveau 6 : services techniques et administratifs, accès au parc de stationnement
 - niveaux 7, 8 et 9 : parc de stationnement
 - niveau 10 : bureaux
- ◆ **Un nouveau bâtiment de jonction : 36 000 m² intégrant une nouvelle salle d'embarquement de 5 600 m².**
- ◆ Equipements :
 - **Près de 90 déposes bagages** et **130 bornes libre-service enregistrement multi-compagnies**, ce qui fait du terminal 1 le mieux équipé de Paris-CDG.
 - Toutes les portes d'embarquement du parcours international sont équipées de self boarding gates pour faciliter l'embarquement.
- ◆ Compagnies aériennes : **36** opèreront au terminal 1 (affectations finalisées mi-janvier 2023).
- ◆ Postes avions : **15** gros porteurs et **16** moyens porteurs.

Contact presse : Justine Léger, responsable du Pôle Médias et Réputation +33 1 74 25 23 23
Relations Investisseurs : Cécile Combeau, Elliott Roch - +33 1 74 25 31 33 - invest@adp.fr

Le Groupe ADP aménage et exploite des plateformes aéroportuaires parmi lesquelles Paris-Charles de Gaulle, Paris-Orly et Paris-Le Bourget. En 2021, le groupe a accueilli sous sa marque Paris Aéroport 41,9 millions de passagers sur Paris-Charles de Gaulle et Paris-Orly, 2,1 millions de tonnes de fret et de courrier et près de 118,1 millions de passagers au travers d'aéroports gérés à l'étranger. Bénéficiant d'une situation géographique exceptionnelle et d'une forte zone de chalandise, le groupe poursuit une stratégie de développement de ses capacités d'accueil et d'amélioration de sa qualité de services et entend développer les commerces et l'immobilier. En 2021, le chiffre d'affaires du groupe s'est élevé à 2 777 millions d'euros et le résultat net part du groupe à - 248 millions d'euros.

Aéroports de Paris SA au capital de 296 881 806 euros. Siège social : 1 rue de France, Tremblay-en-France 93290. RCS Bobigny 552 016 628.

Plus d'informations sur groupe-adp.com et sur twitter [@GroupeADP](https://twitter.com/GroupeADP)