



## COMMUNIQUE DE PRESSE

Salon du Bourget, le 21 juin 2023

### **Le Groupe ADP s'allie avec les leaders de l'aviation régionale décarbonée pour accélérer la transition environnementale du secteur**

#### **Messages clés**

- Le Groupe ADP s'allie à **six leaders de l'aviation régionale décarbonée** pour accélérer l'arrivée avant 2030 d'aéronefs de 2 à 100 places à propulsion électrique ou hydrogène sur ses aéroports et sur les aéroports de Paris-Le Bourget, Paris-Orly et Paris-CDG.
- Ces nouveaux appareils se préparent ainsi à **décarboner les vols** autour des aéroports, et à assurer les lignes radiales et régionales, et les courts courriers en Europe.

Dans le cadre de ces partenariats établis avec chacun des constructeurs, le Groupe ADP travaillera à leurs côtés pour :

- ◆ **Identifier les potentiels de substitution des vols existants** sur ses plateformes, en lien avec les compagnies aériennes notamment ;
- ◆ **Consolider le besoin de nouvelles énergies** (électriques, hydrogène, SAF) et identifier les aménagements nécessaires ;
- ◆ **Définir les chaînes d'approvisionnement**, de logistique et d'avitaillement des aéronefs sur ses infrastructures (stockage, manutention, mise en place de station H2)
- ◆ **Collaborer avec les autorités réglementaires** sur la sécurité, les procédures, la formation,...

Dans les mois à venir, le Groupe ADP travaillera aux côtés de ses partenaires pour progresser sur ces points, d'autres entreprises pourraient rejoindre l'alliance.

Chacun des partenaires, avec ses spécificités, contribue à rendre possible la transition du secteur à très court terme, qui reposera sur :

1. L'électrification déjà engagée des flottes de l'aviation générale avec en première ligne le Velis Electro produit par le constructeur **Pipistrel**.

Velis Electro de **Pipistrel** :

- 100% électrique
- Passagers : 2 sièges
- Vitesse de croisière : 167km/h
- Autonomie : jusqu'à 50mn
- Certification : EASA depuis 2020

2. L'hydrogène grâce notamment à la conversion et le rétrofit d'avions régionaux, avec des technologies développées par **Universal Hydrogen**, **ZeroAvia** et **Beyond Aero**.

#### **Universal Hydrogen**

- Moteur hydrogène
- Passagers : 56 sièges
- Autonomie : 1 000 km
- Certification : 2025

#### **ZeroAvia**

- Moteur hydrogène
- Passagers : 90 sièges
- Autonomie : 1 900 km
- Certification : 2027

One BYA-1 de **Beyond Aero** :

- Moteur hydrogène
- Passagers : 4 à 8 sièges
- Vitesse de croisière : 575 km/h
- Autonomie : 1 500 km
- Certification : d'ici 2029

3. L'hybride, avec des appareils mêlant l'électrique aux carburants durables, développés par **VoltAero**.

Cassio 330, Cassio 480 & Cassio 600 de **VoltAero**

- Hybride-électrique et hybride-hydrogène
- Passagers : 4/5 sièges pour le Cassio 330, 6 pour le Cassio 480 et 10/12 pour le Cassio 600
- Autonomie : 200 à 1 200 km
- Certification : 2024 pour le Cassio 330

#### **Daher**

- Moteur hybride
- Passagers : 6 à 12 sièges
- Développé à partir des résultats du démonstrateur EcoPulse
- Commercialisation d'ici 2027 d'un TBM et/ou un Kodiak hybride
- Performances similaires à la gamme actuelle

Le Groupe ADP a des actions spécifiques engagées avec chaque industriel pour accélérer leur intégration sur ses plateformes aéroportuaires, et la commercialisation de leur appareil :

- **Pipistrel** : l'aérodrome de Toussus-le-Noble a été le site de lancement du Velis Electro, après que l'avion a reçu la certification de l'EASA en juin 2020. Le Groupe ADP et TotalEnergies déploient par ailleurs un réseau de bornes électriques libre-service sur les aérodromes franciliens pour accompagner la conversion des flottes (Etampes, Toussus, Pontoise).
- **VoltAero** : accompagnements des experts du laboratoire du Groupe ADP dans les mesures de l'impact acoustique de l'appareil. Des vols tests pour relier entre eux les aérodromes franciliens sont en préparation.
- **Universal Hydrogen** : études et tests à venir afin de démontrer en conditions d'exploitation réelles l'ensemble de la logistique des capsules hydrogène.
- **ZeroAvia** : études et aménagements à venir pour rendre possible la fourniture d'hydrogène liquide ou gazeux à l'aéroport de Paris-Le Bourget.
- **Beyond Aero** : les premiers résultats d'étude de substitution à Paris-Le Bourget montrent un potentiel sur plus de 15% des appareils. Des tests en vol sont envisagés sur les aérodromes franciliens.
- **Daher** : implantation sur l'aérodrome de Toussus-le-Noble d'un centre de tests des briques technologiques de l'avion à propulsion électrique.

**Augustin de Romanet, Président-directeur général du Groupe ADP** : "Avec ces six leaders de l'innovation et de la décarbonation, les nouveaux modes de propulsion sont déjà une réalité. Dans cette alliance, unique au monde, de l'aviation régionale décarbonée en Ile-de-France, le Groupe ADP souhaite jouer tout son rôle d'accélérateur et d'intégrateur de nouveaux appareils sur ses aéroports et pour l'ensemble du secteur. Sans infrastructures adaptées et connectées à tout l'écosystème aéroportuaire, ces nouveaux avions ne pourraient pas s'intégrer dans le paysage de nos plateformes franciliennes, dont la décarbonation est attendue de tous : nos clients voyageurs et toutes nos parties prenantes."

**Gabriel Massey, Président-directeur général de Pipistrel** : "Pipistrel est le leader mondial de l'aviation électrique et le fabricant du premier avion électrique certifié au monde commercialisé, le Velis Electro. Le Velis Electro est un avion sportif léger biplace, principalement utilisé par les écoles de pilotage pour la formation des pilotes. L'appareil réduit les coûts de formation et a un impact réel sur l'environnement, notamment en réduisant les nuisances sonores dans les zones environnantes des écoles de pilotage dans lesquelles il opère".

**Jean Botti, Président-directeur général de VoltAero** : "Nous sommes fiers de joindre nos forces à celles du Groupe ADP et des autres leaders de l'aviation régionale décarbonée. Nous nous efforçons ensemble d'accélérer la transition environnementale de ce secteur vital. Ensemble, nous tirerons parti de notre expertise collective pour favoriser le développement et la mise en œuvre de technologies aéronautiques durables pour un avenir meilleur au profit des générations à venir. Ce partenariat souligne l'importance de notre travail chez VoltAero, nous fournissons des solutions innovantes comme l'avion hybride-électrique et hybride-hydrogène Cassio 330 pour l'aviation générale et son écosystème."

**Mark Cousin, CTO d'Universal Hydrogen** : "Nous sommes ravis de notre étroite collaboration avec le Groupe ADP, qui est profondément impliqué dans la mise en œuvre de la chaîne de valeur de l'aviation verte. Ensemble, le Groupe ADP et Universal Hydrogen étudieront l'intégration d'avions régionaux convertis pour voler en utilisant notre groupe motopropulseur à piles à hydrogène et en tirant parti de nos services logistiques modulaires de carburant à base d'hydrogène. En outre, cette collaboration démontrera rapidement comment la gestion de l'hydrogène dans les aéroports peut être simple et sûre, et comment elle peut être appliquée à des équipements et à des produits autres que les aéronefs."

**Val Miftakhov, fondateur et Président-directeur général de ZeroAvia** : "Lorsque le gestionnaire de l'un des plus grands aéroports du monde, ainsi que de nombreuses plateformes régionales importantes pour la connectivité, commencent à planifier des vols bas-carbone en utilisant l'hydrogène, c'est un signal clair que le changement est en train de se produire. Ce devrait être l'une des indications claires du Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace de Paris-Le Bourget que des progrès sont réalisés pour mettre en place les solutions qui permettront de lutter contre l'impact de l'aviation sur le climat".

**Eloa Guillotin, fondatrice et Présidente-directrice générale de Beyond Aéro** : "Nous sommes ravis d'avoir l'opportunité d'étudier la faisabilité de l'exploitation de notre avion d'affaires hydrogène-électrique dans les aéroports gérés par le Groupe ADP. L'utilisation de l'hydrogène comme source d'énergie propre et renouvelable offre un immense potentiel pour réduire l'empreinte carbone de l'industrie aéronautique et favoriser la durabilité environnementale. Nous croyons fermement en la capacité du Groupe ADP à jouer un rôle crucial dans l'adoption de technologies innovantes. Ensemble, nous souhaitons identifier les opportunités, surmonter les défis et proposer des solutions tangibles pour une utilisation efficace de l'hydrogène dans les aéroports".

**Nicolas Chabbert, Senior Vice-président Aircraft de Daher** : "Cette démarche du Groupe ADP s'inscrit avec l'arrivée de l'avion hybride en 2027 qui pourra ainsi disposer d'infrastructures adaptées. A court terme, nous travaillons avec le Groupe ADP pour mettre à disposition du biocarburant (SAF) sur l'aérodrome de Toussus-le-Noble afin que nos clients basés puissent en bénéficier."

## À propos du **Groupe ADP**

**Contact presse : Justine Léger, responsable du Pôle Médias et Réputation, +33 (0)1 74 25 23 23**

**Relations Investisseurs : Cécile Combeau, Eliott Roch, +33 (0)6 61 27 07 39 - invest@adp.fr**

Le Groupe ADP aménage et exploite des plateformes aéroportuaires parmi lesquelles Paris-Charles de Gaulle, Paris-Orly et Paris-Le Bourget. En 2021, le groupe a accueilli sous sa marque Paris Aéroport 41,9 millions de passagers sur Paris-Charles de Gaulle et Paris-Orly, 2,1 millions de tonnes de fret et de courrier et près de 118,1 millions de passagers au travers d'aéroports gérés à l'étranger. Bénéficiant d'une situation géographique exceptionnelle et d'une forte zone de chalandise, le groupe poursuit une stratégie de développement de ses capacités d'accueil et d'amélioration de sa qualité de services et entend développer les commerces et l'immobilier.

En 2021, le chiffre d'affaires du groupe s'est élevé à 2 777 millions d'euros et le résultat net part du groupe à - 248 millions d'euros.

Aéroports de Paris SA au capital de 296 881 806 euros. Siège social : 1 rue de France, Tremblay-en-France 93290. RCS Bobigny 552 016 628.

Pour plus d'informations sur : [www.groupeadp.fr](http://www.groupeadp.fr) et sur twitter [@GroupeADP](https://twitter.com/GroupeADP)

## À propos de **Pipistrel**

En 2020, le Velis Electro de Pipistrel est devenu le premier, et actuellement le seul, avion électrique au monde à recevoir une certification de type complète de l'Agence européenne de la sécurité aérienne (EASA). Cette réussite fait suite à une série d'introductions d'avions électriques depuis que la société a commencé la recherche et le développement de la propulsion électrique en 2000. Le travail de pionnier de Pipistrel a été récompensé par des prix décernés par la NASA, l'IDC et d'autres organisations. La société, qui propose une famille de planeurs et d'avions légers équipés de moteurs électriques et à combustion, a livré plus de 2 500 avions légers dans le monde entier depuis sa création en 1989 et a également des modèles à propulsion hybride et électrique en cours de développement.

Pour plus d'informations, consultez le site : [www.pipistrel-aircraft.com](http://www.pipistrel-aircraft.com)

## À propos de **Textron Inc**

Textron Inc. est une entreprise multisectorielle qui s'appuie sur son réseau mondial d'activités dans les domaines de l'aéronautique, de la défense, de l'industrie et de la finance pour fournir à ses clients des solutions et des services innovants. Textron est connu dans le monde entier pour ses marques puissantes telles que Bell, Cessna, Beechcraft, Pipistrel, Jacobsen, Kautex, Lycoming, E-Z-GO, Arctic Cat et Textron Systems. Pour plus d'informations, consultez le site : [www.textron.com](http://www.textron.com)

Déclaration d'informations prospectives

Certaines déclarations contenues dans ce communiqué de presse peuvent prévoir des revenus ou décrire des stratégies, des objectifs, des perspectives ou d'autres questions non historiques ; ces déclarations prospectives ne sont valables qu'à la date à laquelle elles sont faites, et nous ne sommes pas tenus de les mettre à jour. Ces déclarations sont soumises à des risques connus et inconnus, à des incertitudes et à d'autres facteurs qui peuvent faire en sorte que nos résultats réels diffèrent matériellement de ceux qui sont exprimés ou sous-entendus dans ces déclarations prévisionnelles.

## À propos de **VoltAero**

**Contact presse et médias : Philippe Lemasson - [philippe.lemasson@voltaero.fr](mailto:philippe.lemasson@voltaero.fr) - +33 6 07 05 99 49**

VoltAero fait monter l'avion électrique à un niveau jamais atteint. Bénéficiant de plus de 80 ans d'expertise combinée, VoltAero développe pour l'aviation générale une famille d'avions Cassio dont le Cassio 330 présenté pour la première fois au Salon Internationale de l'Aéronautique et de l'Espace. Ces avions sont uniques et conçus pour des vols sûrs, silencieux, performants et respectueux de l'environnement grâce à leur mode électrique et hybride-électrique et demain hybride-hydrogène. VoltAero est le seul constructeur français et européen à d'ores et déjà faire voler un avion hybride-électrique, la Cassio S.

Pour plus d'informations : [www.voltaero.aero](http://www.voltaero.aero)

## À propos de **Universal Hydrogen**

Universal Hydrogen met en place un réseau logistique de l'hydrogène pour alimenter l'avenir de l'aviation, dès aujourd'hui. L'hydrogène est le carburant idéal pour le vol et alimentera le nouvel âge d'or de l'aviation, où les avions sont alimentés par des énergies renouvelables et n'émettent rien d'autre que de l'eau. Les capsules d'hydrogène modulaires de l'entreprise empruntent le réseau de fret existant pour aller de la production directement à l'avion, partout dans le monde. Universal Hydrogen travaille également à la certification d'un kit de conversion du groupe motopropulseur pour adapter les avions régionaux existants à l'utilisation de l'hydrogène. L'entreprise a réuni les plus grands talents du monde de l'aviation et de l'hydrogène pour donner à l'industrie la possibilité de voler proprement, pour toujours.

## À propos de **ZeroAvia**

ZeroAvia est un leader dans le domaine de l'aviation zéro émission, qui se concentre sur l'aviation hydrogène-électrique, avec pour objectif initial une autonomie de 300 miles pour les avions de 9 à 19 places d'ici 2025, et jusqu'à 700 miles pour les avions de 40 à 80 places d'ici 2027. Basée aux États-Unis et au Royaume-Uni, ZeroAvia a déjà obtenu des certificats expérimentaux de la CAA et de la FAA pour ses trois prototypes d'avions, a franchi des étapes importantes lors des essais en vol, a conclu un certain nombre de partenariats clés avec des équipementiers aéronautiques majeurs, a passé des précommandes pour près de 2 000 moteurs auprès d'un certain nombre de grandes compagnies aériennes mondiales, avec un potentiel de revenus futurs de plus de 10 milliards de dollars. L'entreprise est sur la bonne voie pour une exploitation commerciale en 2025. ZeroAvia fait partie du Jet Zero Council du gouvernement britannique.

Pour en savoir plus, visitez [ZeroAvia.com](http://ZeroAvia.com) et suivez [@ZeroAvia](https://twitter.com/ZeroAvia) sur Twitter, Instagram et LinkedIn.

## À propos de **Beyond Aero**

**Contact presse : Anais Cateni-Caudéran, Responsable Marketing et Communication +33 6 27 46 19 71**

Beyond Aero est une entreprise pionnière dans le domaine de l'aviation électrique à hydrogène. Fondée en décembre 2020, Beyond Aero se consacre au développement d'une nouvelle génération d'avions électriques à hydrogène, en commençant par un jet d'affaires. L'entreprise a repensé l'architecture et développé un système de gestion thermique innovant, permettant à six passagers de voler jusqu'à 800 NM à travers l'Europe, soit cinq fois plus loin qu'un avion à batterie. Avec des bureaux à Toulouse et à Paris, la start-up s'enorgueillit d'une équipe de 30 ingénieurs hautement qualifiés issus de grandes entreprises aérospatiales telles qu'Airbus, Safran et Lillium. Beyond Aero a confirmé l'intérêt du marché avec des lettres d'intention totalisant 580 millions de dollars, ainsi que l'intérêt des investisseurs avec plus de 10 millions de dollars levés à ce jour. La société a récemment achevé la conception d'un système de propulsion d'avion de 85 kW - le plus puissant de l'Union européenne - sur son site de l'aéroport de Franczal. Cette technologie représente une avancée significative dans le domaine de l'aviation, offrant une alternative plus verte et plus efficace aux avions traditionnels.

Plus d'informations sur <https://www.beyond-aero.com/>

## À propos de **Daher**

**Contact presse : Delphine Scaini, Bien Commun Advisory +33 6 71 10 34 17**

Avionneur, industriel, prestataire de services industriels et logisticien, Daher a réalisé un chiffre d'affaires de 1,3 milliard d'euros en 2022. Fort de son actionariat familial, Daher est tourné vers l'innovation depuis sa création en 1863. Avec plus de 10 500 collaborateurs et des implantations dans 13 pays, principalement en Europe et en Amérique du Nord, Daher conçoit et développe des solutions à valeur ajoutée pour ses clients et partenaires aéronautiques et industriels.

Plus d'informations sur [www.daher.com](http://www.daher.com)