

50 ANS

DE PARIS-CHARLES DE GAULLE
1974 - 2024



GROUPE ADP



L'aéroport Paris-Charles de Gaulle aujourd'hui



3 257 hectares
de superficie, soit presque
1/3 de la ville de Paris



Plus de **1 100**
hectares d'espaces verts



Près de **500**
espèces, faune et flore,
recensées sur la
plateforme



9 terminaux, **67,4**
millions de passagers
et **448 000**
mouvements en 2023



4 pistes - deux doublets nord
et sud



Environ **90 000** salariés
dans **700** entreprises
forment la communauté
aéroportuaire de Paris-CDG

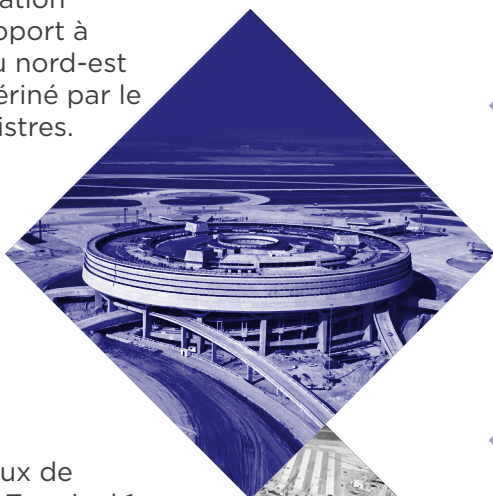


1^{er} aéroport européen et
Top 5 mondial selon
le classement Skytrax 2023

L'aéroport Paris-Charles de Gaulle : 50 ans d'innovation, d'audace et d'inspiration

1964

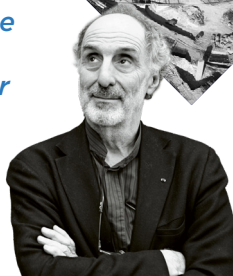
Le projet de création d'un nouvel aéroport à 25 kilomètres au nord-est de Paris est entériné par le Conseil des ministres.



1968

Début des travaux de construction du Terminal 1 de Paris-Charles de Gaulle. Imaginé par le jeune architecte avant-gardiste maison, **Paul Andreu**, il explique :

« Chaque fois que je pense un projet, je ne crée pas une boîte pour y organiser du mouvement, mais je conçois les murs en fonction du mouvement que les gens effectueront à l'intérieur ».



1974

8 mars

Inauguration du Terminal 1 de Paris-Charles de Gaulle par le Premier ministre Pierre Messmer. Il offre alors une capacité annuelle de 10 millions de passagers.

13 mars

1^{er} vol de la compagnie TWA « TW 800 », en provenance de New York et spécialement peint « Premier vol U.S.A. aéroport Charles-de-Gaulle », atterrit à 7h30.

Cette même année, « La Gifle », de Claude Pinoteau avec Lino Ventura, donne le clap de début d'une longue série de tournages de plus de 210 films et séries dont « La Boum » (1980), « Un indien dans la Ville » (1994), « Ne le dis à Personne » de Guillaume Canet (2005), les trois opus de « La Vérité si je mens », « Taken » avec Liam Neeson (2008) ou plus récemment « Boite Noire » avec Pierre Niney (2021) ...

1976

Paris-Charles de Gaulle accueille le premier vol commercial du Concorde à destination de Rio de Janeiro.

La ligne B du RER (Roissy-Rail à l'époque) offre une alternative ferroviaire entre Paris et l'aéroport.

1982

Inauguration du terminal 2A de Paris-Charles de Gaulle par le président de la République, François Mitterrand, le 24 mars. L'année précédente, le terminal 2B était ouvert. Ces deux terminaux intègrent dès leur conception une circulation passagers séparée pour les départs et les arrivées. Une innovation à l'époque, désormais une norme à Paris pour le confort de tous nos passagers.

Suivront les terminaux 2D (1989), 2C (1993), 2F (1999), 2E (2003) et 2G (2008).

1991

Mise en service du Terminal 3 : cette aérogare accueille les vols charters et les compagnies low-cost.

1992

Année des XVI^{ème} Jeux d'Hiver à Albertville, l'aéroport Paris-Charles de Gaulle accueille la Flamme Olympique portée par la championne du monde de cyclisme, Catherine Marsal.

1993

Le nouveau Terminal 2C se dote d'un système de tri et de stockage bagages moderne et intègre l'utilisation du code-barres pour suivre les bagages tout au long de leur trajet. Généralisé depuis, ces innovations permettent aux passagers de procéder à l'enregistrement de bagages sur toutes les banques.

1994

Le TGV arrive au cœur du Terminal 2, et ouvre ainsi Paris-Charles de Gaulle aux réseaux ferroviaires grande vitesse français et européens. Le module d'échanges de la gare TGV/RER est inauguré par le Président de la République François Mitterrand et son Premier ministre Edouard Balladur.



Infrastructure



Développement Durable et impact local



Porte d'entrée du monde



Innovation



Patrimoine et Expériences



Mobilité Fer-Air

1995

Paris-Charles de Gaulle inaugure la première Maison de l'Environnement et du Développement durable : lieu d'accueil, de dialogue et d'explication destiné, notamment, aux riverains et à un public scolaire.

1998

Lancement de Paris CDG Alliance, rassemblant des partenaires publics et privés pour répondre, ensemble, aux besoins immédiats et futurs en emplois et en compétences, des entreprises et des habitants du Grand Roissy - Le Bourget.

À l'occasion de la Coupe du Monde de Football, le Terminal 9 (actuel Terminal 3) de Paris-Charles de Gaulle est agrandi, divers équipements sont mis en place, dont un poste de commandement dédié.

2000

Paris-CDG ouvre une 4^e piste, pour former deux doublets nord et sud, une première en Europe.

Le groupe de musique U2 investit l'aéroport pour tourner le clip « Beautiful Day ». Les architectures variées qu'offrent les différents terminaux de l'aéroport, ainsi que son tarmac, accueillent régulièrement tournages musicaux et concerts comme Rone (2015), Metronomy (2016), Petit Biscuit (2017), Gautier Capuçon (2018) ou plus récemment Charli XCX (2024).

2003

Le Terminal 2E utilisé par Air France et l'alliance Skyteam ouvre ses portes. La même année, la compagnie EasyJet s'implante à Paris-Charles de Gaulle avec un premier vol en provenance de Liverpool.

2005

2005 est l'année de l'inauguration du nouveau lieu d'exposition du Concorde.

Boutique Aéroports de Paris, en partenariat avec Prêt à Porte Paris et Paris Capitale de la Création, présentent le premier défilé de mode avec Ágatha Ruiz de la Prada en aéroport, au Terminal 2E au cœur de l'espace bagage. L'histoire entre la mode et l'aéroport a commencé dès son inauguration : des uniformes Courrèges (1974) et Jean-Charles de Castelbajac (2018) des agents d'accueil à l'installation des plus grandes maisons de luxe au sein des espaces commerciaux Paris-Charles de Gaulle est une vitrine du savoir-faire et du patrimoine français.

2007

Mise en place du CDGVAL, navette automatique qui relie toutes les 4 minutes les trois terminaux et les deux stations RER.

Mise en service du nouveau satellite d'embarquement du Terminal 2E de Paris-Charles de Gaulle, avec sa « Galerie Parisienne » en juin 2007.



2009

Mise en service de PARAFE (Passage Automatisé Rapide des Frontières Extérieures) avec la Police aux frontières, qui permet le contrôle automatisé des voyageurs lorsque ceux-ci entrent ou sortent de l'espace Schengen.



2012

L'extension du Terminal 2E avec la mise en service du hall M achève la reconfiguration du hub d'Air France

Skyteam : les trois grandes alliances (Oneworld, Skyteam et Star Alliance) disposent chacune d'aéroports dédiés pour leurs correspondances.



En aéroports, les passagers peuvent désormais se renseigner et organiser leur parcours via de nouvelles BIOP (Bornes d'Information et d'Orientation pour les Passagers), interactives et disponibles en dix langues.



2013

L'aéroport renforce son offre « expérience » destinée aux passagers avec un véritable concentré de Paris et inaugure à Paris-Charles de Gaulle l'Espace Musées avec 50 œuvres originales d'Auguste Rodin. Une quinzaine d'expositions sont organisées par an avec les plus grands musées et institutions culturelles français, le dernier d'entre eux étant en 2023 la prestigieuse Galerie Maeght de Saint-Paul-de-Vence.



2014

Le Groupe ADP acquiert un Airbus A320. Installé à Paris-Charles de Gaulle, il devient d'avion d'entraînement pour les pompiers spécialisés du Service de Sauvetage et de Lutte contre l'Incendie des Aéronefs (SSLIA), parmi les plus modernes au monde.



2015

À l'occasion de la promotion du dernier opus de Star Wars, Paris-Charles de Gaulle accueille le 787 ANA Stars Wars en présence de 22 personnages dont Kylo Ren et des Stormtroopers.



2016

Le restaurant I love Paris by Guy Martin (hall L du Terminal 2E) est élu meilleur restaurant d'aéroport au monde. Les passagers peuvent profiter d'expériences culinaires avec Guy Martin dans un second restaurant (T2F), avec Alain Ducasse et son Bistrot Benoit (T1), au café Eiffel de Michel Rostang (T2E) ou à la Table de Miche Roth (T2B) Meilleur Ouvrier de France.



Cette même année, ouverture d'Instant Paris, premier salon réservé aux passagers en correspondance au Terminal 2E, proposant un hôtel en zone internationale.



instant Paris
PUBLIC AIRPORT TRANSFER LOUNGE

PUBLIC AIRPORT TRANSFER LOUNGE

2017

Paris-Charles de Gaulle adhère à l'association HOP ! Biodiversité (désormais Aéro biodiversité) qui vise à recenser et préserver la faune et la flore sur les aéroports en France.



L'aéroport Paris-Charles de Gaulle est rebaptisé Anne de Gaulle pendant une semaine du nom de la fille du président français, afin de sensibiliser à l'accueil en situation de handicap.



2019

Lancement des travaux du CDG EXPRESS, liaison ferroviaire directe avec Paris.



2023

Elargissement du système PARAFE permettant aux citoyens d'une soixante de pays, hors espace Schengen, d'accéder à ce service.



2020

Les premiers travaux de la future ligne 17 du Grand Paris commencent pour, à termes, relier Le Mesnil-Amelot à la future station Saint-Denis Pleyel.



Le sarcophage de Ramsès II arrive à Paris à l'aéroport Paris-Charles de Gaulle pour l'exposition Ramsès & l'or des pharaons à la Villette. Quelques mois après, c'est le Panda Yuan Meng, né au zoo de Beauval qui s'y envole pour rejoindre la Chine.



2022

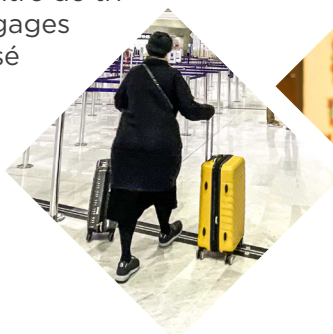
La nouvelle salle d'embarquement Extime du Terminal 1 est dévoilée en décembre. Elle offre aux passagers un design inspiré de « Paris est une Fête » d'Ernest Hemingway.



Paris-Charles de Gaulle reconnu meilleur aéroport européen pour la deuxième année consécutive par le classement Skytrax.



Un nouveau centre de tri et stockage bagages 100% automatisé est déployé au Terminal 2E, le Hub d'Air France.



2024

Année exceptionnelle et historique pour l'aéroport Paris-Charles de Gaulle avec l'édition d'un timbre de collection 50 ans en collaboration avec la Poste et une exposition en l'honneur de l'architecte Paul Andreu à la Cité de l'Architecture et du Patrimoine.

Les Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024 sont pour l'aéroport, comme pour toutes les équipes du Groupe ADP, un formidable accélérateur de modernisation, d'innovation et d'expérimentation : espaces rénovés du T2 A-C, déploiement de nouveaux scanners aux contrôles des bagages cabines, ouverture de salles de change pour les passagers en situation de handicap, enregistrement anticipé des bagages pour les athlètes en fin de compétition, ...

Enfin, une concertation publique autour de l'avenir de Paris-Charles de Gaulle se tiendra à l'automne.



Infrastructure



Développement Durable et impact local



Porte d'entrée du monde



Innovation



Patrimoine et Expériences



Mobilité Fer-Air





