

COMMUNIQUE DE PRESSE

Tremblay-en-France, jeudi 16 mai 2024

## Le Groupe ADP accroît son soutien au déploiement des carburants d'aviation durable (SAF)<sup>1</sup> en investissant dans LanzaJet

- ◆ Dans le cadre de sa feuille de route "2025 Pionniers", le Groupe ADP transforme progressivement ses aéroports en hubs énergétiques, capables de proposer aussi bien de l'énergie électrique, des carburants d'aviation durable que de l'hydrogène bas-carbone.
- ◆ Concernant les carburants d'aviation durable, le Groupe ADP entend contribuer au soutien à la production, et son déploiement, partout dans le monde.
- ◆ A travers sa filiale ADP International, le Groupe ADP fait un investissement de 20 millions de dollars dans la société LanzaJet.
- ◆ LanzaJet, producteur américain de SAF, bénéficie d'une technologie mature, prouvée et déployable à grande échelle : la transformation de l'éthanol<sup>2</sup> en carburant.
- ◆ Cet investissement stratégique s'ajoute aux actions déjà entreprises par le Groupe ADP pour soutenir la filière et accélérer la décarbonation du transport aérien.

Après avoir été le premier gestionnaire d'aéroports en Europe à avoir mis à disposition une double offre permanente de SAF à l'aéroport Paris-Le Bourget, puis le premier acteur de l'industrie aéroportuaire à investir dans un fonds d'investissement dédié au développement des SAF (United Airlines Ventures Sustainable Flight Fund<sup>SM. 3</sup>), le Groupe ADP poursuit son action en investissant dans LanzaJet, pour permettre de renforcer les capacités de production et de déploiement des usines de ce dernier.

La **solution développée par LanzaJet** repose sur :

- ◆ une technologie de conversion de l'éthanol en carburant durable, la plus mature de sa filière ;
- ◆ Un processus flexible qui peut utiliser de l'alcool produit à partir d'une large gamme de matières premières disponibles sous forme de déchets (déchets municipaux, résidus forestiers, résidus agricoles, etc.) ;
- ◆ une production adaptable aux intrants disponibles dans les différentes géographies visées.

Cette participation stratégique du Groupe ADP intervient après l'ouverture en janvier dernier, en Géorgie aux Etats-Unis, de la première usine commerciale d'éthanol-to-jet au monde. LanzaJet projette, après cette première grande étape, le développement d'autres usines sur le continent américain, en Europe et en Asie.

De son côté, le Groupe ADP entend, grâce à cet investissement, **jouer un rôle majeur dans la production de SAF et la sécurisation de l'approvisionnement pour le transport aérien** à un prix compétitif, à Paris et dans le monde.

L'investissement financier présente également une option de conversion directement en SAF pour le Groupe ADP.

---

1 Sustainable aviation fuel.

2 Ethanol-to-jet

3 Le Groupe ADP est le seul groupe aéroportuaire présent dans ce fonds, qui regroupe une vingtaine d'acteurs stratégiques et qui a pour mission de supporter des startups se consacrant à la décarbonation du transport aérien, à travers la recherche, les nouvelles technologies et la production de SAF.

**Augustin de Romanet, Président-Directeur général du Groupe ADP** a déclaré, « L'aviation décarbonée ne décollera pas sans des aéroports transformés en hubs énergétiques, offrant un panel de solutions bas carbone : c'est maintenant que la révolution des aéroports doit se faire, elle est en marche à Paris. En tant que leader mondial aéroportuaire, nous avons souhaité aller plus loin pour agir à la source, en soutenant la production de carburant aéronautique durable, en investissant directement dans LanzaJet, une entreprise à la pointe, capable de déployer dès à présent sa technologie à travers le monde de manière responsable, en s'adaptant aux déchets et intrants présents localement, pour rendre ces nouveaux carburants partout accessibles. »

**Jimmy Samartzis, Président-Directeur général de LanzaJet** souligne, « Grâce à la contribution significative du Groupe ADP – une première pour l'industrie aéroportuaire –, nous continuons de jeter les bases pour construire l'industrie du SAF tout au long de la chaîne de valeur et étendons le déploiement technologique et la croissance mondiale de LanzaJet. Ensemble, nous travaillerons à l'accroissement de la production et de l'approvisionnement en carburant d'aviation durable pour soutenir les compagnies aériennes et les clients du Groupe ADP dans le monde entier. »

#### Chiffres clés :

- ◆ **20 millions de dollars** : un investissement du Groupe ADP qui permettra à LanzaJet de renforcer la production et le déploiement de sa technologie.
- ◆ **1 milliard de gallons (3,79 milliards de litres)** : la production visée par LanzaJet d'ici 2030.
- ◆ **Productions de la première usine américaine** : 10 millions de gallons de SAF/an, soit 38 millions de litres de SAF/an.
- ◆ **Réduction émissions de CO2** : de l'ordre de 80% par rapport au kérosène.

#### A propos du **Groupe ADP**

**Contact presse : Justine Léger, responsable du Pôle Médias et Réputation, +33 (0)1 74 25 23 23**

**Relations Investisseurs : Cécile Combeau +33 (0)6 32 35 01 46, Elliott Roch, +33 (0) 6 98 90 85 14 - invest@adp.fr**

Le Groupe ADP aménage et exploite des plateformes aéroportuaires parmi lesquelles Paris-Charles de Gaulle, Paris-Orly et Paris-Le Bourget. En 2023, le groupe a accueilli sous sa marque Paris Aéroport 99,7 millions de passagers sur Paris-Charles de Gaulle et Paris-Orly et 336,4 millions de passagers au travers d'aéroports gérés à l'étranger. Bénéficiant d'une situation géographique exceptionnelle et d'une forte zone de chalandise, le groupe poursuit une stratégie de développement de ses capacités d'accueil et d'amélioration de sa qualité de services et entend développer les commerces et l'immobilier. En 2023, le chiffre d'affaires du groupe s'est élevé à 5 495 millions d'euros et le résultat net part du groupe à 631 millions d'euros.

Aéroports de Paris SA au capital de 296 881 806 euros. Siège social : 1 rue de France, Tremblay-en-France 93290. RCS Bobigny - 552 016 628. [www.groupe-adp.com](http://www.groupe-adp.com)

#### A propos de **LanzaJet**

LanzaJet est une entreprise leader dans la technologie des carburants durables qui se consacre à l'accélération de la transition vers l'énergie propre. En tant que fournisseur et producteur de carburant d'aviation durable (SAF) avec une technologie brevetée de conversion d'alcohol-to-jet (ATJ) LanzaJet crée une opportunité pour les générations futures en accélérant le déploiement du SAF et d'autres technologies propres essentielles pour faire face à la crise climatique et transformer l'économie mondiale. De plus amples informations sont disponibles à l'adresse suivante : [www.lanzajet.com](http://www.lanzajet.com)