



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### **TotalEnergies, Daher et le Groupe ADP, inaugurent une offre permanente de carburant d'aviation durable (CAD) sur la plateforme de Paris-Saclay-Versailles.**

**Toussus le Noble, 17 juillet 2024** – Avec le lancement d'une offre de carburant alternatif contenant du carburant d'aviation durable sur l'aérodrome de Paris-Saclay-Versailles, TotalEnergies, Daher et le Groupe ADP s'associent pour contribuer à la décarbonation du transport aérien, en particulier de l'aviation générale.

Disponible depuis début juin pour tous les usagers qui le souhaitent, le carburant d'aviation durable ou sustainable aviation fuel (SAF), produit et distribué par TotalEnergies est issu de déchets et résidus issus de l'économie circulaire. Il est incorporé à hauteur de 35% avec du kérosène conventionnel. Ce mélange, qui possède des propriétés techniques similaires à celles du carburant aéronautique standard, n'impose aucune modification ni sur les avions ni sur les infrastructures logistiques ou les opérations d'avitaillement. Il permet une réduction des émissions de CO<sub>2</sub> jusqu'à 30%, sur l'ensemble du cycle de vie, en comparaison à son équivalent fossile.

Les enjeux de décarbonation sont au cœur des engagements du Groupe ADP au travers de son plan stratégique 2025 Pioneers. A ce titre, L'aéroport de Paris-Saclay-Versailles constitue un laboratoire d'innovation et de formation qui rassemble des entités associatives et privées, mais aussi des constructeurs et mainteneurs d'avions au cœur du plateau de Saclay. Le lancement de cette offre inédite sur un aérodrome, vient confirmer son positionnement à la pointe de la décarbonation, pour une aviation générale plus durable.

TotalEnergies distribue du carburant sur le site de Paris-Saclay-Versailles depuis de plus de 50 ans et met à disposition de ses clients des solutions multi-énergies qui permettent pour certains de contribuer à décarboner leurs opérations :

- Deux stations de recharge électrique destinées aux avions légers ;
- Une offre de carburant type SP 98 adapté pour l'usage aviation
- Ce carburant alternatif contenant du SAF ;
- Quatre véhicules d'avitaillement électriques pour réduire les émissions des opérations au sol.

*« Nous sommes ravis de pouvoir compléter notre offre avec du SAF pour les usagers de la plateforme de Paris-Saclay-Versailles et ainsi répondre à la forte demande du secteur aéronautique pour réduire son empreinte carbone. Les carburants aériens durables sont indispensables pour réduire les émissions de CO<sub>2</sub> du transport aérien et leur développement s'inscrit pleinement dans l'ambition Climat de la Compagnie*

d'atteindre la neutralité carbone d'ici 2050, ensemble avec la société. Nous avons d'ailleurs pour objectif de produire 1.5Mt de SAF à horizon 2030 », **a déclaré Louise Tricoire, directrice Aviation et Marine Fuels de TotalEnergies.**

"Cette mise à disposition de Carburant d'Aviation Durable sur l'aéroport de Paris-Saclay-Versailles, où nous avons l'une de nos principales bases de maintenance en France, est une étape importante pour la promotion de ces carburants auprès de nos clients. Depuis 2022 nous utilisons le mélange du Jet A-1 et SAF sur nos avions TBM & Kodiak pour nos opérations aériennes sur notre site industriel de Tarbes-Lourdes-Pyrénées ou sur les aéroports où il est disponible. Comme l'ensemble du secteur, Daher est fortement engagé dans la transition vers la neutralité carbone à l'horizon 2050 " **a ajouté Nicolas Chabbert, directeur-général de la division Avions.**

"L'aérodrome de Paris-Saclay-Versailles constitue un véritable incubateur pour promouvoir une aviation durable et innovante. Après l'implantation de bornes de recharge pour accompagner l'essor de l'aviation électrique en 2023, cette nouvelle initiative en faveur de la décarbonation de l'aviation générale s'adresse plus particulièrement aux avions de voyage et aux hélicoptères présents sur la plateforme. Nous sommes convaincus que cette offre de carburant aéronautique durable va générer une demande croissante qui nous permettra progressivement de décarboner l'ensemble des opérations" **a déclaré Sebastien Couturier, directeur de l'aéroport Paris-Le Bourget et des aérodromes d'aviation générale.**

\*\*\*

### **TotalEnergies et l'Aviation**

Avec près de 280 compagnies aériennes approvisionnées sur plus de 300 aéroports à travers le monde, TotalEnergies est un des leaders de l'avitaillement en carburant aérien en France, en Europe et en Afrique. La Compagnie propose une offre complète de produits (SAF, Jet A-1, Avgas, UL Aéro Super + et électricité) et de services adaptés aux besoins de chacun de ses clients : aviation d'affaires ou de loisirs, industrie aéronautique, aéroports, compagnies aériennes...

### **À propos de TotalEnergies**

TotalEnergies est une compagnie multi-énergies intégrée mondiale de production et de fourniture d'énergies : pétrole et biocarburants, gaz naturel et gaz verts, renouvelables et électricité. Nos plus de 100 000 collaborateurs s'engagent pour fournir au plus grand nombre une énergie plus abordable, plus disponible et plus durable. Présente dans environ 120 pays, TotalEnergies inscrit le développement durable au cœur de sa stratégie, de ses projets et de ses opérations.



[@TotalEnergies](#)



[TotalEnergies](#)



[TotalEnergies](#)



[TotalEnergies](#)

### **Contacts TotalEnergies**

Relations Médias : +33 1 47 44 46 99 | [presse@totalenergies.com](mailto:presse@totalenergies.com) | [@TotalEnergiesPR](#)

Relations Investisseurs : +44 (0)207 719 7962 | [ir@totalenergies.com](mailto:ir@totalenergies.com)

## Avertissement

Les termes « TotalEnergies », « compagnie TotalEnergies » et « Compagnie » qui figurent dans ce document sont utilisés pour désigner TotalEnergies SE et les entités consolidées que TotalEnergies SE contrôle directement ou indirectement. De même, les termes « nous », « nos », « notre » peuvent également être utilisés pour faire référence à ces entités ou à leurs collaborateurs. Les entités dans lesquelles TotalEnergies SE détient directement ou indirectement une participation sont des personnes morales distinctes et autonomes. TotalEnergies SE ne saurait voir sa responsabilité engagée du fait des actes ou omissions émanant des dites sociétés.

Ce document peut contenir des déclarations prospectives. Elles peuvent s'avérer inexactes dans le futur et sont dépendantes de facteurs de risques. Ni TotalEnergies SE ni aucune de ses filiales ne prennent l'engagement ou la responsabilité vis-à-vis des investisseurs ou toute autre partie prenante de mettre à jour ou de réviser, en particulier en raison d'informations nouvelles ou événements futurs, tout ou partie des déclarations, informations prospectives, tendances ou objectifs contenus dans ce document. Les informations concernant les facteurs de risques susceptibles d'avoir un effet défavorable significatif sur les résultats financiers ou les activités de TotalEnergies sont par ailleurs disponibles dans les versions les plus actualisées du Document d'Enregistrement Universel déposé par TotalEnergies SE auprès de l'Autorité des marchés financiers et du Form 20-F déposé auprès de la United States Securities and Exchange Commission ("SEC").

**À propos de Daher – [www.daher.com](http://www.daher.com) [www.tbm.aero](http://www.tbm.aero) / [www.kodiak.aero](http://www.kodiak.aero)**

---

Avionneur, industriel, prestataire de services industriels et logisticien, Daher compte aujourd'hui environ 13 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de 1,65 milliard d'euros. Fort de son actionariat familial, Daher est tourné vers l'innovation depuis sa création en 1863. Avec des implantations dans une quinzaine de pays, en Europe, en Amérique du Nord et en Asie, Daher conçoit et développe des solutions à valeur ajoutée pour ses clients et partenaires aéronautiques et industriels.

Daher construit deux familles d'avions mono-turbopropulseurs : l'avion utilitaire Kodiak à Sandpoint, Idaho, USA et les avions d'affaires à grande vitesse TBM à Tarbes (Hautes Pyrénées), France.

Les Kodiak sont des avions non pressurisés de 8 à 10 places équipés de l'avionique G1000 NXi de Garmin. Le Kodiak 100 série III propulsé par un moteur PT6A de 750 ch est un avion tout-terrain pouvant être équipé de flotteurs en version amphibie. Le Kodiak 900, doté d'un moteur de 900 ch, est plus grand et plus rapide. Outre le transport de passagers ou de petit fret, ces deux avions de construction robuste, répondent, aux besoins de missions telles que la surveillance, l'évacuation sanitaire ou le largage de parachutistes.

La gamme TBM se compose du TBM 910 avec avionique G1000 NXi et du TBM 960 doté de l'avionique Garmin G3000 commandée par écrans tactiles, avec système d'atterrissage automatique d'urgence HomeSafe™ et du contrôle électronique du moteur et de l'hélice. Les deux avions offrent des performances élevées – une vitesse maximale de croisière de 330 kts/611 km/h – alliées à une grande efficacité avec une distance franchissable de 1 730 milles nautiques (3 204 km) en régime de croisière économique. Des performances qui sont le résultat d'améliorations aérodynamiques et techniques. Une charge utile importante et la capacité de se poser sur des pistes courtes figurent parmi les autres caractéristiques appréciées des clients TBM.

Au 15 juillet 2024 un total de 351 Kodiak et 1 212 TBM ont été livrés dans le monde, l'ensemble de la flotte accumulant plus de 3 millions d'heures de vol.

Retrouvez Kodiak et TBM sur les réseaux sociaux

 @daherkodiak  
 Daher Kodiak  
 [DaherTBM](https://www.instagram.com/DaherTBM)

**Relations presse – Agence Bien Commun Advisory : Victoria Wojtczak / Joaquin Berenguer Tél. : +33 (0)6 79 75 01 66 Tél : + 33 (0)6 64 40 21 95 - [daher@bcadvisory.fr](mailto:daher@bcadvisory.fr)**

A propos du **Groupe ADP**

**Contact presse : Justine Léger, responsable du Pôle Médias et Réputation, +33 (0)1 74 25 23 23**

**Relations Investisseurs : Cécile Combeau +33 (0)6 32 35 01 46, Elliott Roch, +33 (0) 6 98 90 85 14 - [invest@adp.fr](mailto:invest@adp.fr)**

Le Groupe ADP aménage et exploite des plateformes aéroportuaires parmi lesquelles Paris-Charles de Gaulle, Paris-Orly et Paris-Le Bourget. En 2023, le groupe a accueilli sous sa marque Paris Aéroport 99,7 millions de passagers sur Paris-Charles de Gaulle et Paris-Orly et 336,4 millions de passagers au travers d'aéroports gérés à l'étranger. Bénéficiant d'une situation géographique exceptionnelle et d'une forte zone de chalandise, le groupe poursuit une stratégie de développement de ses capacités d'accueil et d'amélioration de sa qualité de services et entend développer les commerces et l'immobilier. En 2023, le chiffre d'affaires du groupe s'est élevé à 5 495 millions d'euros et le résultat net part du groupe à 631 millions d'euros.

Aéroports de Paris SA au capital de 296 881 806 euros. Siège social : 1 rue de France, Tremblay-en-France 93290. RCS Bobigny - 552 016 628. [www.groupe-adp.com](http://www.groupe-adp.com)